

LA ECONOMIA AZUL EN LOS PAISES AFRICANOS QUE SE INCORPORAN AL PROGRAMA INTERREG MAC 2021-2027



LA ECONOMIA AZUL EN LOS PAISES AFRICANOS QUE SE INCORPORAN AL PROGRAMA INTERREG MAC 2021-2027

Versión definitiva
22 de diciembre de 2022

Encargo de la Dirección General de Asuntos Económicos con África, Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias



**Gobierno
de Canarias**

Consejería de Economía,
Conocimiento y Empleo
Dirección General de Asuntos
Económicos con África

Realizado por el Centro Tecnológico de Ciencias Marinas CETECIMA



Índice General

Introducción -----	5
Metodología y planificación -----	7
Capítulo 1.- África Regional -----	9
1.1.- Programa de desarrollo en Economía Azul para la Unión Africana -----	9
1.1.1.- Crecimiento y demanda de la población africana -----	9
1.1.2.- Integración económica regional/internacional -----	9
1.1.3.- Contribuciones determinadas a nivel nacional-----	10
1.1.4.- Protección del medio ambiente y la biodiversidad -----	10
1.1.5.- Energía azul sostenible para abordar la demanda de energía -----	10
1.1.6.- Minería oceánica para satisfacer la demanda mundial y la economía nacional -----	10
1.1.7.- Industrias innovadoras para acelerar los beneficios del desarrollo económico -----	10
1.1.8.- Estrategias de transporte de grandes empresas y países -----	10
1.1.9.- Retos estratégicos-----	10
1.1.10.- Retos técnicos -----	11
1.2.- Principales sectores de Economía Azul en África Occidental -----	12
1.2.1.- Pesca, acuicultura, conservación y ecosistemas acuáticos sostenibles -----	12
1.2.2.- Transporte, comercio, puertos, seguridad marítima, seguridad y cumplimiento-----	14
1.2.3.- Turismo costero y marítimo, cambio climático, resiliencia, medio ambiente e infraestructura -----	15
1.2.4.- Energía sostenible y recursos minerales e industrias innovadoras -----	16
1.2.5.- Políticas, institucionales y de gobernanza, empleo, creación de empleo y erradicación de la pobreza, y financiación innovadora -----	18
1.3.- Proyectos de ámbito regional en sectores de la economía azul-----	20
1.4.- Fichas de los principales actores regionales (África Occidental) -----	23
1.4.1.- Administraciones Regionales-----	23
1.4.2.- Agencias de cooperación y organismos multilaterales-----	31
1.4.3.- Organizaciones de la sociedad civil-----	39
1.4.4.- Sector privado-----	42
Capítulo 2.- Costa de Marfil -----	49
2.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país. -----	49
2.2.- Sectores de la economía azul-----	49
2.2.1.- Pesca-----	49
2.2.2.- Acuicultura -----	50
2.2.3.- Puertos y transporte marítimo-----	51
2.2.4.- Turismo náutico y costero-----	52
2.2.5.- Otros -----	53
2.3.- Mapa de agentes-----	54
2.3.1.- Administraciones públicas -----	54
2.3.2.- Academia-----	56
2.3.3.- Sociedad civil-----	58
2.3.4.- Organizaciones empresariales / sector privado -----	60
2.4.- Tabla resumen Costa de Marfil -----	62
Capítulo 3.- Gambia -----	64

3.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país. -----	64
3.2.- Sectores de Economía Azul -----	64
3.2.1.- Pesca-----	64
3.2.2.- Acuicultura -----	65
3.2.3.- Puertos y transporte marítimo-----	66
3.2.4.- Turismo náutico y costero-----	67
3.2.5.- Otros -----	67
3.3.- Mapa de agentes-----	69
3.3.1.- Administraciones publicas -----	69
3.3.2.- Academia-----	73
3.3.3.- Sociedad civil-----	74
3.3.4.- Organizaciones empresariales / sector privado -----	76
3.4.- Tabla resumen Gambia -----	78
Capítulo 4.- Ghana-----	81
4.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país. -----	81
4.2.- Sectores de la economía azul-----	81
4.2.1.- Pesca-----	81
4.2.2.- Acuicultura -----	82
4.2.3.- Puertos y transporte marítimo-----	82
4.2.4.- Turismo náutico y costero-----	86
4.2.5.- Otros -----	86
4.3.- Mapa de agentes-----	87
4.3.1.- Administraciones publicas -----	87
4.3.2.- Academia-----	91
4.3.3.- Sociedad civil-----	93
4.3.4.- Organizaciones empresariales / sector privado -----	94
4.4.- Tabla resumen Ghana-----	98
Capítulo 5.- Santo Tomé y Príncipe-----	101
5.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país. -----	101
5.2.- Sectores de la economía azul-----	101
5.2.1.- Pesca-----	102
5.2.2.- Acuicultura -----	104
5.2.3.- Turismo y Ecoturismo -----	104
5.2.4.- Transporte Marítimo y Seguridad Marítima-----	105
5.3.- Mapa de agentes-----	106
5.3.1.- Administraciones publicas -----	106
5.3.2.- Academia-----	109
5.3.3.- Sociedad civil-----	109
5.3.4.- Organizaciones empresariales / sector privado -----	112
5.4.- Tabla resumen Santo Tomé y Príncipe -----	114
Conclusiones-----	116
Trabajos citados-----	118

Índice de Esquemas

Esquema 1-1.- Metas-----	13
Esquema 1-2.-Metas -----	14
Esquema 1-3.- Metas-----	16
Esquema 1-4.- Metas-----	18
Esquema 1-5.- Metas-----	19
Esquema 5-1.-Cuadro institucional de los sectores implicados en la economía azul-----	101

Índices Gráficos

Gráfico 4-1.-Tráfico de importaciones de principales puertos en Ghana, Tn -----	84
Gráfico 4-2.-Tráfico de exportaciones de principales puertos en Ghana, Tn -----	84
Gráfico 4-3.-Tráfico de contenedores de los principales puertos de Ghana, Teus -----	85
Gráfico 4-4.Tráfico de buques de principales puertos en Ghana -----	85
Gráfico 5-1.-Evolución de la producción pesquera artesanal y semi-industrial-----	103
Gráfico 5-2.-Entradas de visitantes (turistas y excursionistas) en los últimos 10 años -----	105

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1-1.-Concepto de Economía. -----	5
Ilustración 1-2.-Cronograma de la planificación desarrollada. -----	7
Ilustración 3-1.-Cadena de valor de la ostra de manglar en Gambia -----	66
Ilustración 3-2.-Capacidad energética de Gambia -----	68

Índice de Tablas

Tabla 2-1.-Datos de disponibilidad de pescado para Costa de Marfil para 2019 -----	50
Tabla 3-1.-Producción de la pesca artesanal e industrial en Gambia (en toneladas métricas, TM), 1997 – 2010 -----	65
Tabla 4-1_ Tipo de arte de pesca Ghana -----	81
Tabla 4-2.- PIB regional de Ghana-----	82
Tabla 5-1.- Contribución de la pesca al PIB en miles de Dobras (stn) -----	102
Tabla 5-2.-Potencial pesquero en toneladas por año-----	102
Tabla 5-3.-Potencial pesquero por categoría de recursos-----	102
Tabla 5-4.- Evolución nº pescadores y nº mujeres vendedoras pescado fresco o procesado -----	103
Tabla 5-5.-Nº asociaciones pescadores y pallaieses -----	103

Introducción

Los mares y los océanos son motores para la economía y tienen un gran potencial para la innovación, el crecimiento y el desarrollo sostenible. Las actividades económicas que directa o indirectamente están ligadas al mar constituyen la llamada economía azul. Así, este concepto representa un nuevo enfoque para la promoción del crecimiento de las economías marítimas y la valorización de los recursos oceánicos y costeros, sin hacer concesiones en detrimento de los Ecosistemas



Fuente: Elaboración propia (CETECIMA)

África tiene 38 Estados costeros e insulares y una costa de más de 47.000 km, lo que representa una gran oportunidad para desarrollar la economía azul.

La expansión de la pesca, la acuicultura, el turismo, el transporte y los puertos marítimos puede contribuir a reducir la pobreza y mejorar la seguridad alimentaria y energética, el empleo, el crecimiento económico y las exportaciones, la salud de los océanos y el uso sostenible de los recursos marinos. Así, la economía azul podía estimular el crecimiento económico y la protección del medio ambiente y ayudar a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030.

Algunos de los retos a los que se enfrenta el desarrollo de la economía azul en los países africanos son la debilidad del marco jurídico, normativo, reglamentario e institucional, la mala planificación y la falta de reglamentación del desarrollo costero.

Para hacer frente a dichos retos, varios países africanos, apoyados por organismos multilaterales, están comenzando a trabajar en el desarrollo de sus estrategias nacionales de crecimiento / economía azul.

También se está trabajando en estrategias regionales y continentales ya que, tal y como señala Naciones Unidas, la gobernanza de los entornos costeros, marinos y de otros entornos vitales para el agua, deben armonizarse para obtener los resultados económicos, sociales y ambientales esperados. Anticipar, mitigar y adaptarse a los impactos del cambio climático es, también, un componente esencial para este sector, que requerirá de inversiones en infraestructura, resiliencia comunitaria y protección ambiental complementados con las ya mencionadas estrategias globales y regionales.

El Programa de Cooperación Territorial Europea Interreg MAC 2021-2027 está centrado en la cooperación de las regiones ultraperiféricas entre ellas y con los países y territorios de ultramar (PTU) o países terceros para facilitar su integración regional y el desarrollo armonioso en su vecindad.

El área de cooperación está constituida por tres regiones ultraperiféricas europeas (Azores, Madeira y Canarias) pertenecientes a dos Estados miembros, Portugal y España, y por siete países terceros (Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Mauritania, Senegal y Santo Tomé y Príncipe) cinco de los cuales forman parte de la Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO).

En el período 2021 – 2027, cuatro de esos siete países terceros se incorporan al Programa: Costa de Marfil, Gambia, Ghana y Santo Tomé y Príncipe. Todos los países y regiones que forman parte del Programa de Cooperación Territorial Europea Interreg MAC 2021-2027 tienen en común el tratarse de territorios costeros o insulares, compartiendo su situación geográfica en el océano Atlántico. Este vínculo común justifica la importancia que la economía azul tiene en todos estos territorios.

Partiendo del marco actual del crecimiento azul en la Unión Europea, donde se cuenta con una estrategia a largo plazo para apoyar el crecimiento sostenible en los sectores marino y marítimo en su conjunto, en este documento se analiza la situación de la economía azul en África Occidental y, más concretamente, en cada uno de los nuevos países africanos que se incorporan este período al Programa Interreg MAC 2021-2027.

Así, se estudian las estrategias nacionales de economía azul existentes de dichos países (Costa de Marfil, Gambia, Ghana y Santo Tomé y Príncipe), describiendo los sectores que las conforman, y algunos de los actores relevantes en estos ámbitos. En aquellos estados que no disponen de una política sobre economía o crecimiento azul, se detallan las principales áreas, ejes o sectores de la economía azul presentes en el país, identificando para ambos casos los principales actores dentro de cada subsector.

Ese análisis nos permite entender la importancia e impacto que la economía azul tiene en los cuatro países africanos objeto de estudio y acercarnos más a su estado actual de desarrollo y potencialidades. De esta forma lograremos una mayor comprensión de los sectores de la economía azul más relevantes a nivel regional y nacional, además de acercarnos a algunos de los actores clave.

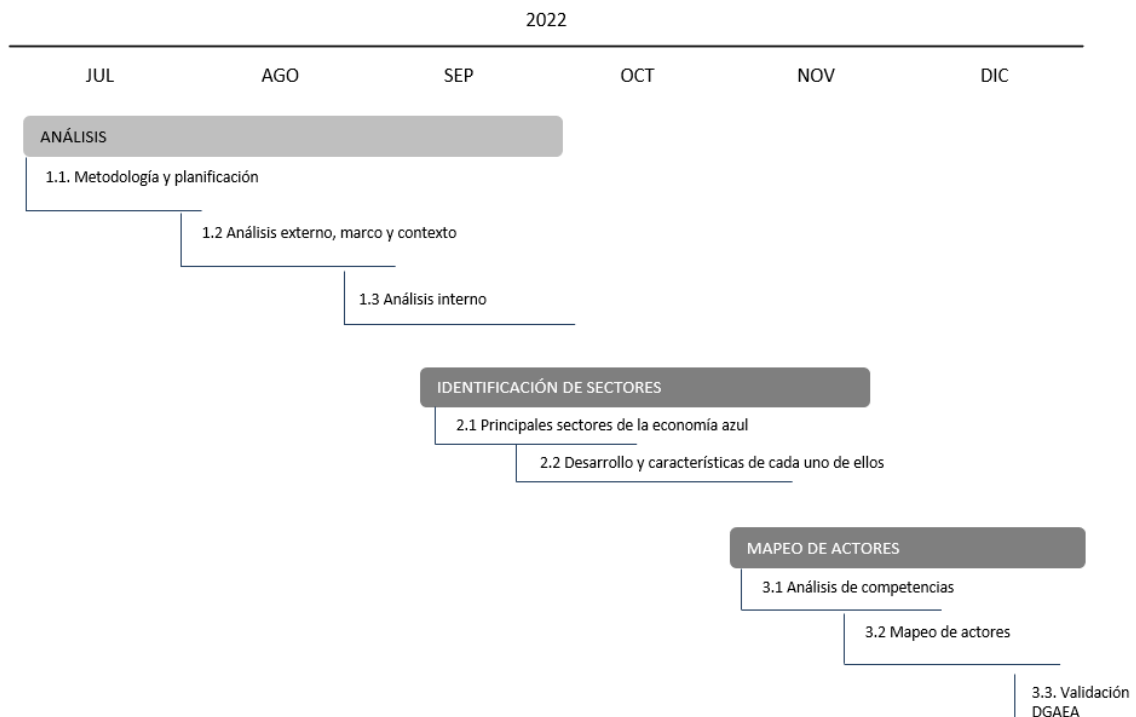
Metodología y planificación

El informe muestra los principales sectores y actores de la economía azul en Costa de Marfil, Gambia, Ghana y Santo Tomé y Príncipe. Para ello se partió de un análisis general de las políticas a nivel continental, permitiendo de esta forma conocer el marco general para, de ahí, hacer una aproximación a la situación de la economía azul a nivel regional, en África Occidental. De esta forma, se identifican los principales sectores ligados a la economía azul africana para, finalmente, analizar su presencia y grado de desarrollo en cada uno de los países. La metodología de trabajo se articula en torno a las tres fases siguientes:

- FASE I o de ANÁLISIS: Búsqueda e identificación de documentación relevante a nivel de la Unión Africana, la CEDEAO y nacionales. Análisis de los planes, estrategias, programas o iniciativas existentes sobre economía azul en la zona de estudio.
- FASE II o de IDENTIFICACIÓN DE SECTORES: en base al análisis anterior, se determinan las áreas/ejes o sectores que conforman la economía azul de cada uno de los países y sus principales características.
- FASE III o de ACTORES: se lleva a cabo un mapeo de los principales actores dentro de cada subsector.

La planificación se ha desarrollado, según lo previsto y de acuerdo con el siguiente cronograma:

Ilustración 1-2.-Cronograma de la planificación desarrollada.



Fuente: Elaboración propia (CETECIMA)

1

ÁFRICA REGIONAL



Capítulo 1.- África Regional

La Economía Azul de África tiene el potencial de impulsar el futuro desarrollo económico y sostenible del continente. En el contexto africano, la Economía Azul abarca tanto las actividades acuáticas como los espacios marinos, incluidos océanos, mares, costas, lagos, ríos y aguas subterráneas. Eso incluye una serie de sectores productivos entre los que se encuentra la pesca, la acuicultura, el turismo, el transporte, la construcción naval, la energía, la bioprospección y submarina minería y otras actividades conexas (Economic Commission for Africa, 2016).

En 2019 se desarrolló y respaldó “La estrategia de Economía Azul en África”, por parte del Comité Técnico Especializado en Agricultura, Desarrollo Rural, Agua y Medio Ambiente de la Unión Africana (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020). Esta estrategia se consolidó en base a las cinco áreas temáticas que se consideran críticas para el crecimiento de la economía azul en África:

1. Pesca, acuicultura, conservación y ecosistemas acuáticos sostenibles.
2. Transporte, comercio, puertos, seguridad marítima, seguridad y cumplimiento.
3. Turismo costero y marítimo, cambio climático, resiliencia, medio ambiente e infraestructura.
4. Energía sostenible y recursos minerales e industrias innovadoras.
5. Políticas, institucionales y de gobernanza, empleo, creación de empleo y erradicación de la pobreza, y financiación innovadora.

Como se sabe, la biodiversidad marina y costera del continente y los ecosistemas están actualmente amenazados por las prácticas como la pesca ilegal, el desarrollo de infraestructuras insostenible, la contaminación, la gestión inadecuada de los hábitats y recursos naturales y una gobernanza débil, que se intensifica mucho más en aquellas áreas que sufren de fragilidad y conflicto. Por otro lado, el cambio climático amplifica estos riesgos. Para alcanzar todo el potencial de la Economía Azul de África, los países y las entidades regionales necesitan trabajar en colaboración para proteger y hacer crecer de forma sostenible las pesquerías del continente, gestionar mejor la contaminación, y así, salvaguardar y restaurar la biodiversidad y los ecosistemas (The World Bank Group, 2022).

Las cinco áreas temáticas destacadas se determinan en el **marco** de la Cumbre Sostenible de Nairobi de noviembre de 2018. A través de la implementación de la Estrategia Africana de Economía Azul se busca impulsar el crecimiento económico inclusivo, la prosperidad social y la gestión y protección del medio ambiente (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

1.1.- Programa de desarrollo en Economía Azul para la Unión Africana

Con este programa de desarrollo se pretende puntualizar una serie de acciones organizadas con la finalidad de mejorar las condiciones de la región en forma integral y sostenible. Para ello se definen una serie de impulsores para el desarrollo de la economía azul en África, extraídos del documento “Africa Blue Economy Strategy” (Union, 2019), y que son los siguientes:

1.1.1.-Crecimiento y demanda de la población africana

Con una población estimada de 1.600 millones en 2030 y casi 3.000 millones en 2063 frente a 1.200 millones en 2018, se espera que la necesidad de bienes y servicios se multiplique por 2,5. Por tanto, las cadenas de suministro tienen que adaptarse, y mientras que la producción y la prestación de servicios deberán crecer, la importación también debería aumentar exponencialmente dando lugar a un aumento constante del tráfico portuario.

1.1.2.-Integración económica regional/internacional

Los pactos tanto con el comercio chino como con otros países, facilitará el tránsito de mercancías y servicios dentro del continente africano y entre África y otros continentes como Europa o China. De esta forma, el flujo de mercancías se verá aumentado, beneficiando la expansión del transporte marino marítimo.

1.1.3.-Contribuciones determinadas a nivel nacional

En este contexto, las contribuciones determinadas a nivel nacional deben ser enmarcadas como un componente esencial para la economía azul, en medidas de adaptación, mitigación, captura y almacenamiento de carbono. Y es que, desde el Acuerdo de París en 2015, las contribuciones determinadas a nivel nacional se envían cada cinco años a la secretaría de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Clima.

1.1.4.-Protección del medio ambiente y la biodiversidad

En África se cumple con numerosos convenios que ayudan a la adaptación de inversiones con dinámicas de mitigación significativas. Estas inversiones para la conservación deben ir incrementándose en el futuro para contribuir a mejorar la función de sumidero de carbono de las cuencas hidrográficas y los recursos de captación de agua, así como mejorar la contaminación de las costas africanas en materia de productos químicos y plásticos. Esto, con el fin de obtener ecosistemas azules y saludables, vinculados a la gestión ambiental y la protección de la biodiversidad.

1.1.5.-Energía azul sostenible para abordar la demanda de energía

El crecimiento de la población y los esfuerzos de electrificación en curso se ven superados por el rápido crecimiento de la población, por lo que aumenta la demanda de la energía. Para 2030, se espera que la demanda total de energía primaria en el África subsahariana crezca un 30% y se confía en que las tecnologías de EERR puedan suministrar alrededor del 22% del consumo total de energía final de África para ese año. Para satisfacer la creciente demanda de energía y lograr los objetivos de la Unión Africana para 2063, será necesario integrar la energía azul sostenible en la matriz energética nacional.

1.1.6.-Minería oceánica para satisfacer la demanda mundial y la economía nacional

La actividad industrial individual más grande en África es la minería, contribuyendo significativamente a los ingresos fiscales y al Precio Interior Bruto (PIB). Este impulsor tiene el potencial para fomentar el cambio en las economías locales, así como la demanda de minerales, que está aumentando a nivel mundial. La minería de aguas profundas y de agua de mar se está convirtiendo en una frontera muy atractiva para satisfacer la demanda, lo que podría contribuir sustancialmente al desarrollo económico nacional.

1.1.7.-Industrias innovadoras para acelerar los beneficios del desarrollo económico

La creación y aplicación de industrias innovadoras en todos los sectores de la economía azul, la energía azul sostenible y la minería oceánica en particular podrían acelerar la creación de un África próspera basada en tecnologías avanzadas.

1.1.8.-Estrategias de transporte de grandes empresas y países

Para hacer frente al aumento del tráfico de transporte, los países africanos deben implantar nuevas estrategias, que incluyan la modernización de los puertos que permitan dar cabida a los buques de última generación, desarrollar infraestructuras de transporte y consultas para la creación, por parte de particulares y operadores, de empresas subregionales de cabotaje.

1.1.9.-Retos estratégicos

Los retos estratégicos, son los conocidos como adaptativos, y su enfoque tiene en cuenta el contexto local y global.

1.1.9.1.-Gobernanza Azul

Aún quedan por resolver importantes desafíos institucionales y de gobernanza del país, lo que restringe la capacidad de los Estados miembros para formular y aplicar, con eficacia, políticas relacionadas con crecimiento del relativamente nuevo concepto de Economía Azul en África junto con políticas a favor de la protección del medio ambiente y la mejora de la salud de ecosistemas. Es por ello, que se necesita un marco normativo y reglamentario eficaz para garantizar inversiones en exploración marina, así como una sólida política de innovación, transferencia de tecnología y adaptación para incentivar a los inventores. También implicaría la

mejora de la capacidad y la incentivación de aquellas entidades y estructuras que están relacionadas con los aspectos sectoriales clave del azul economía.

1.1.9.2.-Económicas y sociales

La mayoría de las comunidades costeras y lacustres de África son pobres, necesitadas de una mejor educación, y con peor nivel económico, tienen pocos derechos de tenencia sobre los recursos de sus medios de vida y a menudo excluidos de la toma de decisiones. Los Estados miembros deben orientar sus esfuerzos de erradicación de la pobreza hacia la integración de estas comunidades en el proceso de desarrollo a la Economía Azul. Se debe luchar por el empoderamiento de las comunidades costeras y hacer que obtengan más acceso y control sobre las condiciones básicas que determinan su bienestar.

1.1.9.3.-Nutricional

África debe centrarse en producir y comercializar suficiente pescado para cubrir sus requerimientos nutricionales y solo destinar el excedente a la exportación. Ya que, de los 55 Estados miembros de la Unión Africana, al menos 35 estados operan con un déficit de producción de pescado y dependen en gran medida de las importaciones, empobreciendo y mal nutriendo a su población.

1.1.9.4.-Ambiental

El cambio y la variabilidad climáticos ya están impactando sobre los sistemas acuáticos de África y la producción de alimentos en general. Los Estados miembros necesitan iniciar actividades para aumentar la resiliencia y reducir la vulnerabilidad de las comunidades ante el cambio climático y la variabilidad para garantizar alimentos y medios de subsistencia segura.

1.1.10.-Retos técnicos

Los retos técnicos son aquellos problemas que pueden diagnosticarse y resolverse mediante la aplicación de conocimientos y procedimientos ya establecidos. Los principales detectados en la Estrategia de Economía Azul para la Unión Africana son:

1.1.10.1.-Evaluación del potencial azul

Si bien el sector del petróleo y el gas está sujeto a investigación de exploración continua, la energía azul y potencial minero es ahora cuando se está evaluando. Conocer el potencial de la energía azul sostenible es necesario para impulsar la inversión.

1.1.10.2.-Contabilidad de la economía azul de actividades y componentes para una mejor gobernanza

Es necesario recopilar datos de varias fuentes fiables para proporcionar una imagen general de la contribución de la Economía Azul a la creación de valor añadido y empleo. Por lo que se debe configurar un sistema de contabilidad centralizado, donde se recojan los cambios anuales de los sectores y componentes de la Economía Azul.

1.1.10.3.-Ordenación del espacio marítimo y mejor coordinación y sinergia

En los últimos años, decenas de Estados miembros han iniciado el proceso de ordenación de espacio marítimo como parte de sus programas nacionales de desarrollo. Esto es esencial para equilibrar la sostenibilidad, conservación, mitigar conflictos y crear sinergias.

1.1.10.4.-Enfoque integrado y prospectivo de los ecosistemas marinos

La gestión de los océanos reúne a todos los organismos gubernamentales, sectores y partes interesadas para una gestión más eficaz, inclusiva y sostenible. Los Estados miembros deberían considerar la institucionalización de Grandes Ecosistemas Marinos (GEM) para la evaluación del estado cambiante del ecosistema utilizando un conjunto de indicadores, como, productividad, peces y pesquerías, contaminación y salud de los ecosistemas, socioeconomía y gobernanza.

1.1.10.5.-Aumentar la seguridad y la protección a través de una vigilancia marítima integrada

La seguridad de las zonas económicas exclusivas de los Estados miembros es de suma importancia para desarrollar y garantizar la sostenibilidad de su economía azul, que afecta a diferentes sectores marítimos. La piratería es un problema grave, ya que representa una amenaza real no sólo para la seguridad de los buques y su tripulación, sino también a las economías de los países afectados. Los Estados miembros africanos deben colaborar coordinando su seguimiento, operaciones de control y vigilancia, y compartir información oportunamente para garantizar la libertad de navegación en el mar, frenar la pesca ilegal, el tráfico ilícito, la piratería y la delincuencia marítima.

1.2.- Principales sectores de Economía Azul en África Occidental

Las áreas más destacadas de la Economía Azul que se exponen a continuación fueron respaldadas en el documento “La estrategia de Economía Azul en África” (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

1.2.1.-Pesca, acuicultura, conservación y ecosistemas acuáticos sostenibles

El enfoque general de esta área temática es que los Estados miembros africanos lideren una gran iniciativa para desbloquear todo el potencial de la pesca y la acuicultura para mejorar los medios de vida y generar riqueza dentro del espacio de la economía azul. Esto se hará a través de intervenciones específicas que aumenten la productividad, la rentabilidad y la sostenibilidad, y con el apoyo de múltiples socios dentro de los sectores público y privado (Union, 2019; Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

Existen tres objetivos estratégicos en respuesta a las preocupaciones de los Estados miembros africanos con respecto al uso sostenible de los recursos pesqueros y el desarrollo del sector de la acuicultura.

- M1: optimizar la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros y acuícolas mientras se minimiza conflictos con otros subtemas de la economía azul.
- M2: alcanzar todo el potencial de generación de riqueza para el sector de la pesca y la acuicultura para contribuir al crecimiento azul.
- M3: garantizar resultados sociales, económicos, ambientales y equitativos sostenibles, y derechos humanos al tiempo que salvaguarda el capital natural y la inversión azul.

Esquema 1-1.- Metas

Metas

M1.-Optimizar la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros y acuícolas al tiempo que se minimizan los conflictos con otros subtemas de la economía azul.

- M1.O1. Estableciendo mecanismos de coordinación institucional para armonizar las actividades de pesca y acuicultura con otros temas de la economía azul.
- M1.O2. Promover la conservación y la gestión sostenible de los recursos acuáticos
- M1.O3. Establecer cooperación regional y subregional en los temas de economía azul.

M2.-Alcanzar todo el potencial de generación de riqueza para el sector de la pesca y la acuicultura para contribuir de manera óptima al crecimiento azul.

- M2. O1. Desarrollar la pesca a pequeña escala mientras se minimizan los impactos negativos de otras inversiones azules.
- M2.O2. Promover una cadena de valor azul inclusiva que incorpore la pesca, la acuicultura sostenible, la pesca ornamental y el sector del turismo
- M2.O3. Lograr un comercio y una comercialización de pescado responsables y equitativos, incluido el comercio de pescado interregional y transfronterizo inclusivo.
- M2.O4. Atraer y promover las inversiones y el financiamiento de los sectores de asociaciones público-privadas para la pesca y la acuicultura a fin de aprovechar todo el potencial del crecimiento azul.
- M2.O5. Acelerar el desarrollo de las capacidades de procesamiento y almacenamiento de la pesca y el pescado acuático dentro de las industrias relacionadas con BE.
- M2.O6. Maximizar los beneficios de la pesca en alta mar

M3.-Garantizar resultados sociales, económicos, medioambientales y equitativos sostenibles y derechos humanos al tiempo que se salvaguarda el capital natural y la inversión azul.

- M3.O1. Desarrollar estrategias de comunicación sobre el crecimiento azul, así como crear conciencia y desarrollar la capacidad humana.
- M3.O2. Garantizar la seguridad de las inversiones en pesca y acuicultura.
- M3.O3. Crear condiciones de trabajo seguras y seguridad.
- M3.O4. Fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad al cambio climático.
- M3.O5. Empoderar a las mujeres y los jóvenes en la pesca y la acuicultura para aprovechar al máximo el crecimiento azul.
- M3.O6. Rehabilitar o proteger caladeros amenazados prevenir la contaminación terrestre y la degradación de los ambientes acuáticos.

1.2.2.-Transporte, comercio, puertos, seguridad marítima, seguridad y cumplimiento

Desde la liberalización del transporte marítimo en 1995, la mayoría de las empresas navieras, en particular las de África occidental y central, han desaparecido. Por lo tanto, los cargadores tienen serias dificultades para transportar sus cargas a costos razonables, ya que las compañías navieras extranjeras operan con tarifas de flete muy altas. Además, en la mayoría de los países africanos, las infraestructuras portuarias son obsoletas y los corredores de transporte se encuentran en malas condiciones. Actualmente, el comercio marítimo está dominado por conglomerados que fijan unilateralmente las tarifas de flete y, por lo tanto, organizan el mercado del transporte marítimo a su manera.

Sin embargo, ha habido desarrollos positivos ya que, desde 2017, la economía mundial y el comercio marítimo se recuperaron de los mínimos históricos de 2016, casi una década después de la crisis económica y financiera de 2008-2009. Los principales indicadores de la economía y el transporte marítimo que han mejorado se reflejan en el crecimiento de la inversión, la fabricación y el comercio de mercancías africanas. Dado que existen instrumentos jurídicos internacionales y continentales (el Código de Conducta para las Conferencias Marítimas de 1974, AIMS 2050, la Agenda 2063, la Carta Africana revisada para el Transporte Marítimo, la Carta de Lomé de 2016 sobre Seguridad y Protección), el enfoque consiste en construir sobre la dinámica actual, tanto a nivel regional, en estrecha colaboración con los Estados miembros de la UA, como a nivel internacional para crear sinergias y desarrollar capacidades a través de la cooperación con diversas instituciones y socios para el desarrollo (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

Cuenta con dos objetivos estratégicos en respuesta a las preocupaciones de los Estados miembros africanos con respecto a estos indicadores de la economía y transporte marítimo:

- M1: transportar cargas desde países africanos para importar y exportar a precios razonables.
- M2: desarrollar el comercio interestatal.

Esquema 1-2.-Metas

Metas

M1.-Transportar cargas desde países africanos para importar y exportar a precios razonables

- M1.O1. Controlar las tarifas de fletes marítimos y otros costos de transporte.
- M1.O2. Promover la buena gobernanza del sector.
- M1.O3. Promover la formación de actores.
- M1.O4. Garantizar la seguridad y la protección en el espacio marítimo africano.

M2.-Desarrollar el comercio interestatal

- M2.O1. Crear y desarrollar corredores de transporte.
- M2.O2. Desarrollar el transporte de cabotaje subregional.
- M2.O3. Aplicación de convenios y acuerdos sobre libre circulación de personas y mercancías y normas.

1.2.3.-Turismo costero y marítimo, cambio climático, resiliencia, medio ambiente e infraestructura

La Economía Azul está emergiendo como una fuente potencial de ingresos para los países africanos, pero, si bien actualmente existe una serie de modelos que describen el turismo, el clima, el medio ambiente y la infraestructura de las economías verde y/o azul, la brecha crítica en estos conceptos, particularmente en el contexto de los países africanos, es un mecanismo para su implementación eficiente y eficaz.

Existe continuamente información práctica inadecuada disponible para los países africanos dispuestos a implementar los conceptos de economía azul a nivel nacional o regional. Por lo tanto, es necesario ir más allá del actual diálogo político o debate de incidencia sobre el tema de alcanzar el desarrollo sostenible a través de la Economía Azul. Es necesario desarrollar y fortalecer la capacidad técnica e institucionales necesarias para ofrecer soluciones a los países africanos que sean prácticas, realistas y alcanzables, mientras que al mismo tiempo brinden beneficios tangibles a los países africanos en términos de diversificación económica, mejor resiliencia climática, medioambiente limpio e infraestructura resiliente. El enfoque para esta área temática se basa en la integración y prospectiva de los ecosistemas marinos y de agua dulce con pilares económicos que incluyen el crecimiento y el desarrollo sostenible.

Se tiene presente cuatro metas clave que requieren apoyo institucional para una implementación eficiente y efectiva a través de intervenciones estratégicas (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

- M1: economías ambientales, sostenibles y resilientes al clima y comunidades empoderadas.
- M2: turismo costero y marino integrado y sostenible.
- M3: turismo sostenible.
- M4: infraestructura Resiliente, carbón azul y otros servicios de ecosistemas.

Esquema 1-3.- Metas

Metas

M1.-Economías ambientales, sostenibles y resilientes al clima y comunidades empoderadas

- M1.O1. Economías ambientales sostenibles y resilientes al clima y comunidades empoderadas.
- M1.O2. Desarrollar capacidades para economías y comunidades resilientes al clima.
- M1.O3. Ecosistema marino.
- M1.O4. Desarrollar un marco de gestión de riesgos.

M2.-Turismo Costero y Marino Integrado y Sostenible

- M2.O1. Desarrollar estrategias integradas para la cooperación regional.
- M2.O2. Desarrollar la capacidad para fortalecer las instituciones regionales.
- M2.O3. Armonizar la colaboración en asuntos transfronterizos.
- M2.O4. Mejorar la asociación entre el sector público y el privado
- M2.O5. Promover la I+D y la transferencia de tecnología
- M2.O6. Apoyar el mecanismo de planificación integrada.
- M2.O7. Mejorar el mecanismo inter e intra coordinado.

M3.-Turismo sostenible

- M3.O1. Desarrollar estrategias integradas para el turismo sostenible.
- M3.O2. Desarrollar estrategias de infraestructura turística integrada.

M4.-Infraestructura Resiliente, carbón azul y otros servicios de ecosistemas

- M4.O1. Desarrollar estrategias para una infraestructura resiliente.
- M4.O2. Establecer vínculos estratégicos incluida la infraestructura.

1.2.4.-Energía sostenible y recursos minerales e industrias innovadoras

Se centra en tres sectores de la economía azul:

- 1) **La energía azul sostenible:** incluye fuentes de energía renovables y no renovables, incluidas las olas, las mareas, los ríos, los lagos, la energía térmica, la salinidad, la energía basada en algas, el petróleo y el gas. Los cuerpos de agua terrestres también pueden proporcionar energía pequeña y pico hidroeléctrica, y una tecnología energética emergente como la energía solar fotovoltaica flotante.

- 2) **Los recursos minerales:** la minería oceánica, como la extracción de varios minerales en aguas profundas y marinas, es otra forma de economía azul que puede contribuir sustancialmente a la economía de muchos países africanos. Al aprovechar el potencial de la energía azul sostenible, los recursos mineros y otros sectores de energía azul, el desarrollo.
- 3) **Las industrias innovadoras:** la aplicación y la transferencia de tecnologías innovadoras son fundamentales, lo que podría acelerar sus beneficios.

Para explotar el potencial de la energía azul sostenible, los recursos minerales y las industrias innovadoras, es necesario implementar una serie de intervenciones, y para ello se fijan **cuatro metas clave** (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020):

- M1: liberar el potencial de energía azul sostenible.
- M2: crear un entorno normativo propicio para el desarrollo y la aplicación de la energía azul sostenible.
- M3: satisfacer la creciente demanda de recursos minerales para la prosperidad económica.
- M4: aprovechar el potencial de las industrias innovadoras a través de I+D.

Esquema 1-4.- Metas

Metas

M1.-Liberar el potencial de energía azul sostenible.

- M1.O1. Aumentar la penetración de la energía azul en el mix energético.
- M1.O2. Contribuir a aumentar la energía confiable, asequible y moderna.
- M1.O3. Evaluar la disponibilidad de infraestructura suficiente a nivel nacional, regional y continental.
- M1.O4. Potenciar la economía azul.

M2.-Crear un entorno normativo propicio para el desarrollo y la aplicación de la energía azul sostenible

- M2.O1. Reformar las estructuras financieras insostenibles y crear instrumentos de financiación energética propicios.
- M2.O2. Desarrollar un plan maestro de energía azul sostenible y derivados de políticas.
- M2.O3. Desarrollar lineamientos para la evaluación del impacto ambiental.

M3.-Satisfacer la creciente demanda de recursos minerales para la prosperidad económica

- M3.O1. Aumentar la producción minera de aguas profundas y marinas.
- M3.O2. Crear marcos regulatorios propicios para la explotación de aguas profundas.
- M3.O3. Promover la explotación de aguas profundas.
- M3.O4. desarrollo de capacidades y transferencia de tecnología.

M4.-Aprovechar el potencial de las industrias innovadoras a través de I+D

- M4.O1. Desarrollar un marco de políticas para la acelerar la transferencia y aplicación de tecnologías de economía azul.
- M4.O2. Fortalecer la capacidad institucional, infraestructural y humana.
- M4.O3. Promover la aplicación de industrias innovadoras.
- M4.O4. Crear bases de datos industriales innovadoras y herramientas de apoyo.

1.2.5.-Políticas, institucionales y de gobernanza, empleo, creación de empleo y erradicación de la pobreza, y financiación innovadora

La Economía Azul es considerada como la “Nueva Frontera del Renacimiento de África”. Puede ser uno de los impulsores clave para el bienestar y la prosperidad de África, particularmente en el contexto de la dinámica de la población, los requisitos para el empleo, la seguridad alimentaria, el transporte y la infraestructura. Por lo tanto, La Economía Azul ofrece una oportunidad para reinvertir en capital humano, para aumentar los beneficios obtenidos de los recursos marinos y los usos del mar, así como la equidad de su distribución. En consecuencia, contribuye a evitar que las poblaciones vulnerables, a menudo marginadas, pierdan oportunidades socioeconómicas en el sector marítimo.

También ofrece una gran oportunidad para promover la innovación, para obtener acceso a nuevos instrumentos financieros, que pueden mejorar la diversificación de la inversión y, por lo tanto, fortalecer el cambio hacia vías

de desarrollo más sostenibles, en línea con los marcos y estrategias de políticas globales y continentales existentes, como la Agenda 2063, ODS y más recientemente el Área de Libre Comercio Continental (Failler, Karami, M. Gilau, & Hamkuaya, 2020).

Se sugiere tener un enfoque integrado y prospectivo de economías transformadas y resilientes para lograr una África próspera, basada en el crecimiento inclusivo, el desarrollo sostenible, la innovación y las capacidades locales, para ello se **fijan tres metas clave**:

- M1: fortalecer las instituciones para el entorno de políticas y la gobernanza para coordinar la Economía Azul africana.
- M2: que la Economía Azul africana acelere la transformación económica.
- M3: África asumirá el liderazgo para financiar el desarrollo de la Economía Azul

Esquema 1-5.- Metas

Metas

M1.-Fortalecer las instituciones para el entorno de políticas y la gobernanza para coordinar la Economía Azul africana

- M1.O1. Fomentar la coherencia en la práctica de las políticas y permitir la armonización de los marcos regulatorios dentro y entre sectores y niveles
- M1.O2. Instituciones capaces de fomentar la colaboración intersectorial, la implementación y la rendición de cuentas en el cumplimiento de los objetivos de la economía azul de África.
- M1.O3. Desarrollar un sistema mejorado de apoyo analítico y de información en todos los niveles para la toma de decisiones informadas y la presentación de informes.

M2.-Que la Economía Azul africana acelere la transformación económica

- M2.O1. Ayudar a los Estados Miembros y a los Comités Económicos Regionales a desarrollar estrategias integradas principales para una Economía Azul sostenible e inclusiva con un enfoque en la mejora de la cadena de valor
- M2.O2. Desarrollar un mecanismo y un marco relevante para la corriente principal para hacer operativo el Área de Libre Comercio Continental Africano y los marcos continentales.
- M2.O3. Reforzar capacidades de la Economía Azul y acelerar la Ciencia Tecnología e Innovación.

M3.-África asumirá el liderazgo para financiar el desarrollo de la Economía Azul

- M3.O1. Desarrollar herramientas financieras innovadoras y facilitadores para implementar estrategias de Economía Azul a nivel nacional, regional y continental.
- M3.O2. Iniciar la reforma fiscal y otros incentivos para mejorar los sistemas financieros y mejorar las Asociaciones públicas y privadas y el financiamiento (estatal y no estatal).
- M3.O3. Promover la creación de una alianza empresarial azul africana para la salud y el uso sostenible de los ecosistemas acuáticos Africanos.

1.3.- Proyectos de ámbito regional en sectores de la economía azul

A nivel regional se están ejecutando iniciativas que inciden directamente en el desarrollo de sectores de la economía azul. La mayoría de ellas, para tener un impacto amplio, llevan a cabo acciones en varios países, adaptadas a la realidad local, pero persiguiendo objetivos globales. En gran parte, y buscando ese impacto que supere lo nacional, trabajan sobre el medio ambiente (marino), los recursos (pesqueros) o en la resiliencia de las zonas costeras, para hacer frente a las amenazas derivadas del cambio climático.

Algunos de estos proyectos y sus principales características se detallan a continuación:

Nombre		PROBLUE – Healthy Oceans, Healthy Economies, Healthy Communities	Acrónimo	PROBLUE
Presupuesto		US\$200 millones		
Fuente		PROBLUE: The World Bank’s Blue Economy Program		
Pilares		Pilar 1: Pesca y Acuicultura Pilar 2: Contaminación marina Pilar 3: Sectores oceánicos Pilar 4: Gestión del paisaje marino		
Consortio	Países participantes	Australia, Canadá, Dinamarca, Comisión Europea, Francia, Alemania, Islandia, Irlanda, Noruega, Suecia, Gran Bretaña, Estados Unidos		
Actividades		En África (AFR), las actividades financiadas por PROBLUE están impulsando la capacidad regional y nacional para el desarrollo de la economía azul el desarrollo de herramientas y servicios técnicos recopilación y análisis de datos para asesorar políticos, a los socios del sector privado y al público sobre buenas prácticas para la gestión sostenible de los sectores y recursos marinos. PROBLUE apoya la Respuesta Regional al Plástico Marino en África Occidental a través de un análisis regional de la cadena de valor del plástico que abarca los 17 países del Programa de costas de África Occidental e identifica oportunidades para el ciclo del plástico en tres sectores (construcción, envases y pesca). En el marco de esta actividad, en el segundo año fiscal se realizó un análisis de los aspectos económicos del uso del plástico y las prioridades de limpieza para los países costeros de África Occidental, en el que se evaluaron los costes económicos y el impacto medioambiental de los desechos marinos en África Occidental.		
Resultados		En curso		
Otros datos de interés		PROBLUE es un nuevo Fondo Fiduciario de Donantes Múltiples, con sede en el Banco Mundial, que apoya el desarrollo de recursos marinos y costeros integrados, sostenibles y saludables. Con el Plan de Acción para la Economía Azul como base, PROBLUE contribuye a la aplicación del Objetivo de Desarrollo Sostenible 14 (ODS 14) y está plenamente alineado con el doble objetivo del Banco Mundial de acabar con la pobreza extrema y aumentar los ingresos y el bienestar de los pobres de manera sostenible.		
Datos de interés		ProBlue 2022 Annual Report		

Nombre	West Africa Coastal Areas	Acrónimo	WACA
Fuente	https://www.wacaprogram.org waca@worldbank.org		
Plataforma WAKA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conocimiento y Soluciones 2. Financiación e Instrumentos 3. Diálogo y Compromiso 		
Consortio	Países participantes	Benín, Costa de Marfil , Ghana , Guinea, Guinea Bissau, Mauritania, Nigeria, Sao Tome y Príncipe , Senegal, Gambia y Togo	
Actividades	<p>El programa WACA se desarrolló en colaboración con la población de África Occidental que vive en la costa y depende de ella para su sustento, nutrición, seguridad alimentaria y prosperidad. El programa apoya los esfuerzos de los países por mejorar la gestión de sus recursos costeros compartidos y reducir los riesgos naturales y de origen humano que afectan a las comunidades costeras.</p> <p>WACA impulsa la transferencia de conocimientos, fomenta el diálogo político entre los países y moviliza la financiación pública y privada para hacer frente a la erosión costera, las inundaciones, la contaminación y la adaptación al cambio climático. El Programa WACA consta de proyectos nacionales, actividades regionales de integración y apoyo, y una Plataforma WACA como mecanismo para ampliar los conocimientos, el diálogo y la financiación.</p>		

Nombre	Improved regional fisheries governance in western Africa	Acrónimo	PESCAO
Fuente	https://www.efca.europa.eu/es/content/pescao		
Consortio	Comité de Pesca para el Golfo de Guinea Centro-Occidental (FCWC), Agencia Europea de Control de la Pesca; AGRER		
Zona actuación	Benín, Cabo Verde, Costa de Marfil , Gambia , Ghana , Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo		
Resultados	<ul style="list-style-type: none"> • Resultado 1: Desarrollo de una política de pesca y acuicultura para África Occidental y se mejora la coordinación de los actores regionales. • Resultado 2: Refuerzo de la prevención y las respuestas a la pesca INDNR mediante la mejora del seguimiento, control y vigilancia (SCV) a escala nacional y regional. • Resultado 3: Mejora de la gestión de los recursos marinos a nivel regional, aumentando la resistencia de los ecosistemas marinos y costeros a las perturbaciones 		
Datos de interés	<p>Objetivo general: aumentar la contribución de los recursos pesqueros al desarrollo sostenible, la seguridad alimentaria y la reducción de la pobreza en África Occidental.</p> <p>Objetivo específico: mejorar la gobernanza regional de la pesca en la región mediante una mejor coordinación de las políticas pesqueras nacionales.</p>		

Nombre	Desbloqueo del potencial de la pesca y la acuicultura sostenibles en África, el Caribe y el Pacífico.	Acrónimo	FISH4ACP
Presupuesto	48.000.000 €		
Fuente	https://knowledge4policy.ec.europa.eu/projects-activities/fish4acp-unlocking-potential-sustainable-fisheries-aquaculture-africa-caribbean_en https://knowledge4policy.ec.europa.eu/file/fish4acp-state-play-june-2022_en		
Consorcio	<p>Coordinador:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organización de Estados de África, el Caribe y el Pacífico (OACPS): promueve el desarrollo sostenible de los miembros de la OACPS. Estados y su integración en la economía global. <p>Socios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMZ: lleva a cabo la política de cooperación al desarrollo de Alemania. • DG INTPA de la UE: financiación de la cooperación para el desarrollo, acuicultura y pesca. • FAO: lidera un proyecto para los países ACP centrado en la pesca y cadenas de valor de la acuicultura. 		
Actividades	<p>Fortalecer las cadenas de valor de la pesca y la acuicultura contribuyendo al crecimiento económico, la equidad social y la sostenibilidad del medio ambiente mediante el análisis de la cadena de valor y planes de mejora.</p> <p>Actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de capital riesgo • Planes de desarrollo del capital riesgo • Primeras actividades de desarrollo del capital riesgo 		
Duración	2020-2025		
Zona actuación	<p>Grupo1: Guyana, Tanzania, Costa de Marfil, Islas Marshall y Senegal. Grupo2: Camerón, Zimbabue y Nigeria Grupo3: Santo Tomé Príncipe, República Dominicana, Zambia y Gambia.</p>		
Resultados	El proyecto está en ejecución.		
Otros datos de interés	Descarga de documento		


Nombre	Promover un enfoque ecosistémico para pesquerías en África, contribución de la Proyecto EAF-Nansen	Acrónimo	EAF
Fuente	https://www.fao.org/fileadmin/user_upload/lon/Kwame%20Koranteng.pdf		
Consorcio	Coordinador del Proyecto EAF-Nansen: Dr. Kwame Koranteng		
Actividades	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprensión de los impactos de la pesca en el ecosistema 2. Impactos en el ecosistema incluidos en el asesoramiento de gestión. 3. El bienestar social de las comunidades pesqueras contabilizado para el asesoramiento en gestión. 4. El bienestar económico de la industria pesquera es mantenido 5. Comunicación efectiva e intercambio de información 6. EEP en los planes de gestión 7. Cumplimiento efectivo 		

	8. Capacidad, habilidades, equipo y financiamiento para EEP 9. Procedimientos de datos 10. Impactos externos
Duración	2011-2015
Zona actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Sierra Leona y Liberia: pesca artesanal • Benín, Costa de Marfil, Ghana y Togo: pesca con redes de playa en los cuatro países • Tanzania, Kenia: pesca de especies pelágicas pequeñas y medianas. • Camerún, Gabón y Nigeria: pesca industrial del camarón con la participación de: NEPADA/FAP y RBB. • Mozambique: Pesquería de langostinos en el banco de Sofala Linefishery • Comoras, Madagascar y Seychelles: pesca demersal • Mauricio: Pesquería en dos bancos compartidos de poblaciones de pequeños pelágicos en el noroeste de África
Resultados	<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad desarrollada para la planificación e implementación del EEP. • Administraciones pesqueras asistidas para preparar e implementar planes de gestión pesquera. • La revisión de los instrumentos legales relevantes para el EEP (Legislación para un enfoque ecosistémico de la pesca). • Seguimiento de la implementación del EEP. • Progresos realizados en el arreglo institucional en apoyo de la implementación del EEP.
Otros datos de interés	El proyecto ha diseñado un curso de postgrado sobre EEP realizado en colaboración con universidades de África (Ghana , Marruecos, Sudáfrica, Mozambique, Camerún)


1.4.- Fichas de los principales actores regionales (África Occidental)

En este punto se enumeran algunos de los actores más relevantes, a nivel regional, en materia de economía y crecimiento azul, además de detallarse sus principales características. Las fichas se encuentran organizadas atendiendo a naturaleza o función:


1.4.1.-Administraciones Regionales















Nombre	Unión Africana-UA	Logo	
Dirección	Addis Abeba, 1111, Adís Abeba, Etiopía		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	African Unión Acta fundacional de la Unión Africana Twitter Facebook Instagram LinkedIn		
Objetivos	Promoción de la unidad y la solidaridad entre sus miembros, la eliminación de los vestigios del <u>período colonial</u> , coordinar la cooperación para el desarrollo, salvaguardar la soberanía y promover la cooperación internacional en el marco de la <u>Organización de las Naciones Unidas</u> (ONU).		
Tipo de organización	Organización africana continental e internacional		

Capacidades	Gobernanza, Acción militar, Cooperación extracomunitaria, relaciones con la Unión Europea, Derechos humanos,
Infraestructura	Uno de los socios más fuertes de Unión Africana-ACNUR
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Asamblea de la Unión Africana • Comité Ejecutivo • Comisión de la Unión Africana • Comité de representantes permanentes. • Consejo de Paz y Seguridad. • Parlamento Panafricano: con sede en Johannesburgo, su inauguración tuvo lugar el 16 de septiembre de 2004. En sus primeros cinco años de existencia este órgano, integrado hasta ahora por 265 integrantes de 46 países de la UA, fue un órgano consultivo y asesor. Sin embargo, a partir de 2009 ha asumido funciones legislativas. • Consejo Económico y Social • Corte de Justicia. • Comités técnicos especializados. • Instituciones financieras.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar los procesos de ordenamiento y manejo costero. • Inversión portuaria con visión a largo plazo. • Mejorar los instrumentos de gestión relacionados con el destino final de los plásticos, para evitar que terminen en el océano. • Bienestar social en las zonas cercanas al mar. <p>Economía azul: la alternativa para el desarrollo económico de los Estados insulares africanos.</p> <p>El África urbana y las posibilidades de la "economía azul"</p>
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Comercio exterior • Energía, industria y recursos minerales • Alimentación, agricultura, recursos animales, ganadería y selvas • Transporte y comunicación • Seguros • Recursos hídricos e irrigación • Educación, sanidad, cultura y revalorización de los recursos humanos • Protección del medioambiente • Ciencia y tecnología • Nacionalidad, residencia de los extranjeros y tema de inmigración; • Seguridad social y elaboración de políticas de protección de la madre y del niño, así como de políticas en beneficio de los minusválidos • Institución de un sistema de medallas y de premios africanos

Nombre	Comisión Africana de Energía (AFREC)	Logo	
Dirección	02 Rue Chenoua, BP 791; 16035 Algiers, Algeria		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	GEO-REF_Oficial		


Objetivos	Asegurar, coordinar y armonizar la protección, conservación, desarrollo, explotación racional, comercialización e integración de los recursos energéticos en el continente africano
Tipo de organización	Agencia especializada
Capacidades	AFREC, brinda capacitación continua a los Puntos Focales Nacionales y a cientos de expertos y estadísticos en energía para mejorar sus competencias a través de talleres regionales de capacitación organizados anualmente (región de África occidental y países del norte de habla francesa, región de África oriental y países del norte de habla inglesa, África central Región y Región de África Meridional). Estas capacitaciones se han llevado a cabo en asociación con otras organizaciones internacionales de energía, como la Agencia Internacional de Energía (AIE) y expertos de Comunidades Económicas Regionales (REC), Grupos de Energía Regionales (RPP) y el Centro Regional de Energía y Eficiencia Energética.
Infraestructura	Los pilares de la Comisión Africana de Energía incluyen: <ul style="list-style-type: none"> • El Sistema Africano de Información Energética • El Programa de Biomasa • El Programa de Transición Energética • El Programa de Eficiencia Energética • El Programa de Petróleo y Gas
Estructura orgánica	La estructura de gobierno consiste en la Conferencia de Ministros que ahora está representada por un Comité técnico especializado (STC) en Transporte, Infraestructura Transcontinental e Interregional, Energía y Turismo (STC-TTIIET), la Junta Ejecutiva, la Secretaría y el Órgano Técnico Consultivo.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Programas: <ul style="list-style-type: none"> • Transición Energética • Eficiencia Energética • Bioenergía • Petróleo y Gas
Competencias	Energéticas
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar políticas, estrategias, investigaciones y planes basados en las prioridades de desarrollo de los Estados miembros, subregionales, regionales y continentales y recomendar su implementación. • Diseñar, crear y actualizar una base de datos continental de energía y facilitar la rápida difusión de información y el intercambio de información entre los Estados miembros, instituciones subregionales, regionales y continentales. • Brindar apoyo técnico, movilizar apoyo financiero y técnico, brindar desarrollo de capacidades a los Estados Miembros, instituciones subregionales, regionales y continentales para el sector energético.


Nombre	Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO) o (ECOWAS en francés)	Logo	
Dirección	Abuya (Nigeria)		

Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	ECOWAS FAO Casa Africa CRIN aecid Twitter ECOWAS Facebook ECOWAS Instagram ECOWAS
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar el desarrollo, el bienestar y los derechos del niño en la región. • Asegurar la adherencia de los Estados miembros a la Convención de los Derechos del Niño. • Fortalecer las capacidades de los proveedores de servicios sociales y de otros organismos de cuidado infantil para un mayor desarrollo, protección y cuidado de los niños.
Tipo de organización	Organización africana e internacional
Capacidades	Integración económica e Industria (construcción de caminos entre las comunidades y las telecomunicaciones; el desarrollo de la agricultura, energía y recursos hídricos)
Infraestructura	<p>Grupo regional de 15 países, creada en 1975.</p> <ul style="list-style-type: none"> •  Benín (1975) •  Burkina Faso (1975) •  Cabo Verde (1976) •  Costa de Marfil (1975) •  Gambia (1975) •  Ghana (1975) •  Guinea-Bisáu (1975) •  Guinea (1975) •  Liberia (1975) •  Malí (1975) •  Níger (1975) •  Nigeria (1975) •  Senegal (1975) •  Sierra Leona (1975) •  Togo (1975)
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Presidente de Comisión • Presidente • Cooperación para la seguridad regional • Tribunal de Justicia de la Comunidad • Intercambio cultural y deportivo
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Políticas de desarrollo y promoción de la economía azul a nivel regional
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Agricultura, desarrollo rural, seguridad alimentaria y nutrición • Infraestructuras • Centro Regional de EERR y Eficiencia Energética (ECREEE) • Gobernabilidad democrática y desarrollo institucional • Género (creación de líneas de incubadas de empresas)


	<ul style="list-style-type: none"> Fomento del Empleo juvenil
Funciones	Promover la integración económica en todas las áreas de la actividad económica, especialmente la industria, el transporte, las telecomunicaciones, la energía, la agricultura, los recursos naturales, el comercio, los asuntos monetarios y financieros, los asuntos sociales y culturales.

Nombre	Centro Regional de Energía Renovable y Eficiencia Energética (ECREEE)	Logo	
Dirección	Achada Santo Antonio . Edificio Electra, 2do piso . C.P. 288, Praia, Cape Verde		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://www.ecreee.org/page/overview-ecreee www.ecreee.org		
Objetivos	Crear condiciones marco favorables y un entorno propicio para los mercados de energía renovable y eficiencia energética mediante el apoyo a actividades dirigidas a mitigar las barreras existentes dentro del marco tecnológico, financiero, económico, comercial, legal, político, institucional, de conocimiento y de desarrollo de capacidades. Los indicadores para medir el progreso en las áreas de desarrollo de capacidades y políticas, gestión del conocimiento, así como promoción de inversiones y negocios están disponibles en el Plan de Negocios ECREEE .		
Tipo de organización	Centro regional de la CEDEAO		
Capacidades	<p>El Centro coordina, ejecuta, cofinancia y apoya programas, proyectos y actividades en el ámbito en cinco áreas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Creación de una agencia regional eficaz de promoción de la energía sostenible y gestión eficiente. Creación e implementación de marcos normativos y de políticas de energía sostenible adaptados. Fortalecimiento y aplicación de capacidades en diversos aspectos de la energía sostenible. Fortalecimiento de la gestión del conocimiento, la sensibilización, la promoción y las redes Inversiones en proyectos y negocios de energía sostenible movilizados e implementados. 		
Agentes colaboradores	   	<p>Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial http://www.unido.org</p> <p>Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo http://www.aecid.es</p> <p>Cooperación Austriaca para el Desarrollo (ADC) http://www.entwicklung.at/en/</p> <p>UNIÓN EUROPEA https://europa.eu/european-union/index_en</p>	

	 <p>El Grupo del Banco Mundial https://www.worldbank.org</p>
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • La Junta Ejecutiva (CE) • El Comité Técnico (CT) • Las Instituciones Focales Nacionales (NFI) en los 15 estados miembros de ECOWAS
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<p>Desarrollo de políticas, programas y proyectos de energía</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa de energía hidroeléctrica a pequeña escala de la CEDEAO • Programa de Cambio Climático ECREEE
Competencias	Coordinar, ejecutar y apoyar programas y actividades.
Funciones	<p>El Centro coordina, ejecuta, cofinancia y apoya programas, proyectos y actividades en el ámbito de las siguientes cinco áreas de resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creación de una agencia regional eficaz de promoción de la energía sostenible y gestión eficiente • Creación e implementación de marcos normativos y de políticas de energía sostenible adaptados • Fortalecimiento y aplicación de capacidades en diversos aspectos de la energía sostenible • Fortalecimiento de la gestión del conocimiento, la sensibilización, la promoción y las redes • Inversiones en proyectos y negocios de energía sostenible movilizados e implementados <p>Además, el centro brinda los siguientes servicios a diferentes clientes locales e internacionales.</p>

Nombre	Comisión Subregional de Pesca (SRFC)	Logo	
Dirección	Villa 4430, Karack, Re KA-38 (Rue Mère), Dakar, Senegal.		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://spcsrp.org/en		
Objetivos	Asegurar la armonización de las políticas nacionales de los Estados Miembros sobre la preservación, conservación y explotación de los recursos pesqueros y fortalecer la cooperación para el bienestar de las poblaciones.		
Tipo de organización	Organización intergubernamental de cooperación pesquera		
Capacidades	<p>El SRFC es una institución con experiencia diversificada para hacer cumplir los mecanismos de gobernanza sostenible de los recursos pesqueros. Está en línea con el fortalecimiento de la cooperación regional para mejorar la gestión sostenible de los recursos pesqueros en las aguas marítimas bajo la jurisdicción de los Estados miembros.</p> <p>El SRFC obtiene sus recursos de las contribuciones de sus Estados Miembros, cuyos montos se determinan sobre la base de un presupuesto semestral, y de subvenciones de socios técnicos y financieros que apoyan la implementación de varios proyectos.</p>		

Miembros	Tiene 7 Estados miembros: Cabo Verde, Gambia, Guinea, Guinea-Bissau, Mauritania, Senegal y Sierra Leona. Su sede se encuentra en Dakar, Senegal.
Estructura orgánica	El SRFC se articula sobre tres cuerpos constitutivos: <ul style="list-style-type: none"> • La Conferencia de Ministros • El Comité de Coordinación • La Secretaría Permanente
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca, zonas pesqueras, conservación de recursos pesqueros.
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Armonización de Políticas y Legislaciones • Investigación y Sistemas de Información • Seguimiento Control y Vigilancia de la Gestión Pesquera
Funciones	Principales funciones: <ul style="list-style-type: none"> • Asegurar la armonización y coherencia de las políticas pesqueras nacionales, en lo que respecta a la conservación y explotación de los recursos pesqueros. • Fomentar la cooperación subregional para el seguimiento, control y vigilancia de las zonas de pesca, incluida la provisión de apoyo institucional, legal y operativo para eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR). • Fortalecimiento de las capacidades humanas para emprender actividades de investigación pesquera. • Reforzar el sistema de información científica y técnica. • Asegurar la adopción de estrategias conjuntas por parte de los organismos internacionales.


Nombre	Comité de Pesca para el Golfo de Guinea Centro-Occidental (FCWC)	Logo	
Dirección	4th floor of Fisheries Research Institute Building, Community 2 P. O. Box BT 62 Tema. Email: secretariat@fcwc-fish.org		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://fcwc-fish.org/ https://www.facebook.com/FCWCFish https://twitter.com/fcwc_cpco https://www.linkedin.com/company/fcwcpcpo		
Objetivos	Garantizar el desarrollo sostenible de los recursos pesqueros en la zona del Convenio FCWC		
Tipo de organización	Asociación de los seis estados miembros que lo conforman: Benin, Costa de Marfil, Ghana, Liberia, Nigeria and Togo		
Capacidades	Sus principales áreas de actuación son: <ul style="list-style-type: none"> • Lucha contra la pesca ilegal • Mejora de gobernanza pesquera • Gestión sostenible de la pesca • Cambio climático y gestión del medio costero • Capacitación • Fomento de la acuicultura 		

Entidades Colaboradoras	<ul style="list-style-type: none"> • COMHAFAT ATLAFCO • AU-IBAR • COREP • ECOWAD CEDEAO • FAO • NEPAD • PRCM • CSAP SRFC • WORLD FISH CENTER • UEMOA • JICA • ILO
Estructura orgánica	Conferencia de Ministros, un Comité Consultivo y de Coordinación y una Secretaría
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y acuicultura
Competencias	El FCWC está bien establecido a nivel regional y contribuye a la región: proporcionando una plataforma compartida para los Estados miembros; aprovechando las experiencias anteriores; analizando la situación regional y nacional; y aplicando soluciones para reforzar el papel que desempeña la pesca en el desarrollo social, económico y medioambiental del Golfo de Guinea Centro-Occidental. El FCWC promueve la integración regional mediante la aplicación práctica de iniciativas pesqueras sólidas. A medida que aumente la integración regional, esto contribuirá a mejorar la gobernanza del sector pesquero y, por tanto, los beneficios para la población de la región.
Funciones	Capacitación de operadores de recursos pesqueros para una adecuada explotación sostenible, asegurar la aplicación de normativa pesquera y posterior seguimiento con el fin de fortalecer la explotación sostenible de los recursos, fomentar la acuicultura.


Nombre	Comisión Regional de pesca del Golfo de Guinea - COREP	Logo	
Dirección	Secretaría permanente en Libreville, Gabón		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.corep-se.org/		
Objetivos	Ayudar a los Estados miembros con el fin de proteger y mejorar, de manera sostenible, los recursos pesqueros, así como promover el desarrollo de la acuicultura, con el fin de maximizar la explotación del potencial de los ambientes acuáticos y garantizar el bienestar del mayor número de habitantes.		
Tipo de organización	Organización intergubernamental		
Miembros	<ul style="list-style-type: none"> • República de Angola • República de Camerún • República del Congo • República Democrática del Congo • República Gabón • República de Guinea Ecuatorial • República Democrática de Santo Tomé y Príncipe 		

Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Consejo de Ministros. Compuesto por los ministros de pesca de los estados miembros. • Comité Técnico. Compuesto por los directores de pesca y acuicultura o por cualquier otro experto designado por los estados miembros. • Secretaría Ejecutiva. Órgano ejecutivo permanente con sede en Libreville (Gabón) • Subcomité Científico. Compuesto por investigadores y científicos designados por los estados miembros, a razón de dos por estado.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y acuicultura
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Promover la conservación y protección de los recursos pesqueros y ecosistemas acuáticos. • Poner en marcha una política coordinada y armonizada para la regulación del acceso y la asignación de derechos de pesca. • Promover la inversión privada así como la inversión pública en áreas institucionales (estructuras de gestión, formación e investigación) e infraestructura.
Funciones	<p>Las principales funciones son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Políticas pesqueras de los Estados miembros. • Cooperación activa en el desarrollo y la gestión de la pesca en los estados miembros. • Promoción de empresas pesqueras conjuntas entre nacionales de los estados miembros. • Preservación y protección de los ecosistemas acuáticos, tanto en aguas marítimas como interiores. • Coordinación y seguimiento de los programas de investigación y formación en materia de pesca y acuicultura. • Desarrollo responsable de la pesca y la acuicultura en ecosistemas acuáticos transfronterizos • El establecimiento de un marco jurídico y administrativo eficaz a escala local, nacional y regional para la conservación de los recursos pesqueros y la gestión de la pesca.

1.4.2.-Agencias de cooperación y organismos multilaterales

Nombre	Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN)	Logo	
Dirección	Sede. Calle Mauverney. 1196 glándula, Suiza		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.iucn.org/es		
Objetivos	Proporciona a las organizaciones públicas, privadas y no gubernamentales el conocimiento, las herramientas y los proyectos que permiten que las sociedades, las economías y la naturaleza prosperen juntas. Estos incluyen datos, evaluaciones y análisis, estándares confiables, foros de convocatoria neutrales y recursos para el desarrollo de capacidades.		
Tipo de organización	Unión de miembros de organizaciones gubernamentales y de la sociedad civil.		
Capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Biodiversidad • Negocios, finanzas y economía • Cambio climático 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Agua dulce y seguridad del agua • Gobernanza - ley y derechos • Soluciones basadas en la naturaleza • Océano y costas • Áreas protegidas y uso del suelo
Miembros	<ul style="list-style-type: none"> • Socios gubernamentales: Los socios gubernamentales de la UICN, que incluyen a los Estados Miembros de la UICN, brindan financiamiento básico y de proyectos vital para la implementación del Programa de la UICN y las iniciativas clave. • Socios marco: Los socios del marco de trabajo de la UICN brindan un apoyo básico instrumental de varios años que permite a la UICN cumplir con su programa de cuatro años, innovar y brindar liderazgo de pensamiento crítico. Los socios del marco contribuyen a cada resultado, a cada éxito en toda la Unión. • Socios multilaterales: Los socios multilaterales de la UICN nos permiten catalizar la innovación y las inversiones a gran escala, desarrollar y mejorar las asociaciones y aprovechar nuestras herramientas, conocimientos e iniciativas emblemáticas. La UICN colabora con instituciones multilaterales a nivel mundial y regional. • Socios filantrópicos: Los individuos y las fundaciones brindan financiamiento crítico para las iniciativas, un impulso importante para la innovación y, a menudo, son los primeros en invertir en nuevas ideas. • UICN Patronos de la Naturaleza: UICN Patrons of Nature es un grupo creciente de líderes mundiales en conservación, negocios, medios de comunicación y filantropía, que apoyan la misión central de la UICN, brindan asesoramiento estratégico y defienden iniciativas estratégicas. • Socios corporativos: La naturaleza es asunto de todos. La UICN trabaja con corporaciones líderes para integrar las consideraciones sobre el capital natural y la biodiversidad en las prácticas comerciales estándar, de modo que transformen la forma en que valoran, gestionan e invierten en la naturaleza.
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Presidenta • Consejo
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Océanos y costas, biodiversidad, cambio climático, y áreas protegidas.
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Personas • Tierra • Agua • Océano • Clima
Funciones	Facilitar las herramientas y los proyectos que permiten que las sociedades, las economías y la naturaleza prosperen juntas.


Nombre	Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD)	Logo	
Dirección	230, calle 15. Borde medio. Sudáfrica. Correo electrónico: info@nepad.org		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	NEPAD oficial Facebook		

Objetivos	Instagram Twitter
	Erradicar la pobreza, promover el despegue económico y el desarrollo del continente.
Tipo de organización	Organización africana e internacional
Capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proporcionar servicios de asesoramiento basados en el conocimiento y asistencia técnica a los Estados miembros de la Unión Africana y las comunidades económicas regionales para fortalecer su capacidad.</i> • <i>Actuar como la interfaz técnica del continente en la recomendación e implementación del desarrollo de políticas con socios y partes interesadas.</i> • <i>Emprender toda la gama de movilización de recursos</i> • <i>Coordinar y ejecutar proyectos regionales y continentales prioritarios consagrados en la Agenda 2063 con el objetivo de acelerar la integración regional para lograr "El África que queremos".</i>
Infraestructura	Agencia de Planificación y Coordinación de NEPAD. Agencia de Desarrollo de la Unión Africana-NEPAD
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Director Ejecutivo • Presidente del Comité de Orientación de Jefes de Estado y de Gobierno de AUDA-NEPAD • Presidente de Comisión de la Unión Africana
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<p>Una de las prioridades estratégicas es: promover la resiliencia climática, la protección ambiental y la gestión sostenible de los recursos naturales.</p> <p>"Los efectos del cambio climático son generalizados y significativos y afectan a la agricultura, la energía, la salud, los ecosistemas terrestres y marinos, los recursos hídricos y algunas industrias en todo el mundo y especialmente en África. Los países tendrán que enfrentar los riesgos del aumento del nivel del mar, el clima extremo, el aumento significativo de las temperaturas, las lluvias intensas y las inundaciones y tormentas como las que se presenciaron recientemente en Kenia. Otros seguirán enfrentando los riesgos de condiciones más desafiantes con respecto a la alimentación y la agricultura, el agua dulce, la salud, la pesca, la infraestructura, el transporte y otros medios de subsistencia".</p>
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar y Ejecutar proyectos regionales y continentales prioritarios para promover la integración regional hacia la realización acelerada de la Agenda 2063. • Fortalecer la capacidad de los Estados miembros de la Unión Africana y los órganos regionales, promover el apoyo de asesoramiento basado en el conocimiento, emprender toda la gama de movilización de recursos y servir como interfaz técnica del continente con todos los interesados en el desarrollo de África y los socios para el desarrollo.
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Incubar programas innovadores en diversos campos, incluida la tecnología, la investigación y el desarrollo, la gestión del conocimiento y el análisis de datos; • Brindar apoyo técnico y de implementación a las REC y los Estados miembros en el desarrollo y ejecución de proyectos y programas prioritarios; • Ayudar a los Estados miembros y las REC a fortalecer la capacidad en áreas clave como la alimentación y la nutrición, la energía, el agua, la infraestructura, la tecnología de la información y la comunicación y la economía digital, la gobernanza de los recursos naturales, el cambio climático y el desarrollo e innovación del capital humano e institucional; • Brindar asesoría en el establecimiento y aplicación de normas y estándares en las prioridades temáticas de la UA para acelerar la integración regional;


	<ul style="list-style-type: none"> • Brindar apoyo técnico a la UA en la implementación de recomendaciones de políticas a nivel continental, regional y nacional; • Supervisar y evaluar las tendencias de desarrollo y el progreso de África con miras a lograr objetivos continentales y mundiales clave con el fin de informar técnicamente; • Emprender, aplicar y difundir investigaciones sobre el apoyo al desarrollo de políticas para los Estados miembros; • Coordinar, facilitar y promover la cooperación con los socios estratégicos y las partes interesadas de África para la movilización efectiva de recursos; • Coordinar y facilitar la asociación con las partes interesadas y la academia africana; • Fomentar la cooperación en África con el sector privado; y • Coordinar entre las agencias especializadas, órganos y otras instituciones de la UA para crear un entorno propicio y de apoyo para el logro de los objetivos y prioridades de la Agenda 2063.
--	--

Nombre	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo	Logo	
Dirección	One United Nations Plaza. New York, NY 10017 USA		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	PNUD oficial Twitter Facebook Instagram LinkedIn		
Objetivos	El mandato del PNUD es poner fin a la pobreza, construir una gobernanza democrática, un estado de derecho e instituciones inclusivas. Abogamos por el cambio y conectamos a los países con el conocimiento, la experiencia y los recursos para ayudar a las personas a construir una vida mejor.		
Tipo de organización	Agencia de las Naciones Unidas		
Capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo sostenible • Gobernanza democrática y consolidación de la paz • Resiliencia climática y ante desastres. 		
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Gobiernos • Grupo de Desarrollo de las Naciones Unidas (GNUM) • Instituciones financieras internacionales (IFI): el Banco Mundial, el Banco Africano de Desarrollo, el Banco Asiático de Desarrollo y el Banco Interamericano de Desarrollo • Sector privado • Fundaciones • Organizaciones de la sociedad civil • Embajadores de Buena Voluntad y promotores 		
Estructura orgánica	Junta ejecutiva formada por 36 países. Liderazgo: <ul style="list-style-type: none"> • Administrador • Secretaria General Adjunta y Administradora Asociada • Directora de la Oficina Regional para los Estados Árabes • Directora de la Dirección de Servicios de Gestión 		


	<ul style="list-style-type: none"> • Secretaria General Adjunta de la ONU, Administradora Adjunta del PNUD y Directora de la Oficina Regional para Europa y la CEI • Secretaria General Adjunta de la ONU, Administradora Adjunta del PNUD y Directora Regional para África • Directora de la Oficina Regional en funciones para América Latina y el Caribe • Secretaria General Adjunta de la ONU, Administradora Adjunta del PNUD y Directora de la Oficina de Relaciones Externas y Promoción • Secretaria General Adjunta de la ONU, Administradora Adjunta del PNUD y Directora de la Oficina de Crisis • Secretaria General Adjunta de la ONU, Administradora Adjunta del PNUD y Directora de la Oficina Regional para Asia y el Pacífico • Subsecretario General de las Naciones Unidas, Administrador Adjunto del PNUD y Director de la Oficina de Políticas y Apoyo a Programas
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<ul style="list-style-type: none"> • Recursos hídricos: Informe mundial de las Naciones Unidas sobre el desarrollo de los recursos hídricos 2022 • Desarrollo sostenible
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Erradicación de la pobreza en todas sus formas y dimensiones. • Acelerar las transformaciones estructurales para el desarrollo sostenible • Construir resiliencia ante crisis y shocks
Funciones	El PNUD trabaja en 170 países y territorios para erradicar la pobreza y reducir la desigualdad. Ayuda a los países a desarrollar políticas, habilidades de liderazgo, habilidades de asociación, capacidades institucionales y a desarrollar resiliencia para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nombre	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)	Logo	
Dirección	Nairobi, Kenia.		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	UNEP oficial Twitter LinkedIn Instagram Facebook		
Objetivos	Analizar el estado del medio ambiente mundial y evaluar las tendencias ambientales mundiales y regionales.		
Tipo de organización	Organización medioambiental (Naciones Unidas)		
Capacidades	Establece la agenda ambiental a nivel global, promueve la implementación coherente de la dimensión ambiental del desarrollo sostenible en el sistema de las Naciones Unidas y actúa como firme defensor del medio ambiente.		
Infraestructura	Matriz: Organización de las Naciones Unidas Filiares: Plataforma Intergubernamental de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos		
Estructura orgánica	Director Ejecutivo y 8 divisiones: <ul style="list-style-type: none"> • División de Ciencias • División de Políticas y Programas • División de Ecosistemas • División de Economía • Oficina de Asuntos de Gobernanza 		


	<ul style="list-style-type: none"> • División de Derecho • División de Comunidades • División de Servicios Corporativos
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<p>Ecosistemas y cambio climático. También economía verde.</p> <p>Ayuda a los países a proteger y restaurar los ecosistemas marinos y de agua dulce para que las generaciones futuras cuenten con sus servicios.</p>
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio Climático • Ecosistemas • Productos químicos y desechos
Funciones	<p>Proporcionar liderazgo y alentar el trabajo conjunto en el cuidado del medio ambiente, inspirando, informando y capacitando a las naciones y a los pueblos a mejorar su calidad de vida sin comprometer la de las futuras generaciones.</p>

Nombre	Banco Mundial (BIRF-AIF)	Logo	
Dirección	Washington D.C., EEUU		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Banco Mundial oficial		
Objetivos	Proporcionar una gran variedad de productos financieros y asistencia técnica, y ayudar a los países a enfrentar los desafíos mediante el intercambio de conocimiento de vanguardia y la aplicación de soluciones innovadoras.		
Tipo de organización	Asociación mundial		
Capacidades	Liderazgo y organización. Las cinco instituciones que lo integran trabajan para reducir la pobreza y generar prosperidad compartida en los países en desarrollo.		
Infraestructura	<p>Formado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) • Asociación Internacional de Fomento (AIF) <p>Además de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corporación Financiera Internacional (CFI) • Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (OMGI) • Centro Internacional de Arreglo de Diferencias relativas a Inversiones (CIADI) <p>Todas ellas conforman el Grupo Banco Mundial y tienen filiales por todo el mundo.</p>		
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Director ejecutivo: desarrollar los proyectos y llevar a cabo la operación y conducción del Banco. • Presidente: conducir los negocios; organizar, nombrar y destituir a los funcionarios y empleados del Banco, jugando un papel de jefe de personal. • Consejo Consultivo: integrado por un mínimo de siete personas nombradas por la Junta de Gobernadores. A este se integran intereses bancarios, comerciales, industriales, agrícolas y del trabajo con el fin de asesorar al 		

	Banco en asuntos de política general. Estos consejeros mantienen el cargo durante dos años con derecho a reelección.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	El Banco Mundial ha aprobado un préstamo de 350 millones de dólares para apoyar al Gobierno de Marruecos en el lanzamiento de su programa de Economía Azul. El Banco Mundial apoya la recuperación económica en Cabo Verde a través del turismo resiliente y las inversiones en Economía Azul. Financia y / o lidera diversas iniciativas en materia de economía azul
Competencias	Préstamos para proyectos, préstamos sectoriales vía BIRF y AIF, préstamos Institucionales, Préstamos de ajuste estructural y préstamos a Fondo Perdido.
Funciones	Financia proyectos y políticas de desarrollo, prestamista con bajo o ningún tipo de interés, donaciones, moviliza inversiones del sector privado.


Nombre	Banco Africano de Desarrollo (BAfD, AfDB)	Logo	
Dirección	BAD-CCIA Avenue Jean Paul Abidjan-Plateau		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Banco Africano de Desarrollo (BAfD, AfDB) Linkedin Facebook Instagram		
Objetivos	Su principal objetivo es promover el crecimiento económico sostenible y la reducción de la pobreza en África.		
Tipo de organización	Organización africana e internacional. El Grupo del Banco Africano de Desarrollo se compone de 3 instituciones diferenciadas: <ul style="list-style-type: none"> • El Banco Africano de Desarrollo (BAfD): otorga préstamos en condiciones ligeramente más favorables que las de mercado a países de renta media solventes. Además, concede créditos, garantías e invierte en capital de entidades del sector privado. • El Fondo Africano de Desarrollo (FAfD): destina donaciones y préstamos concesionales a países de renta baja. • El Fondo Especial de Nigeria: complementa la financiación de proyectos en los países africanos de renta baja. Se nutre de las aportaciones de Nigeria. 		
Capacidades	Negocios, multinacional y desarrollo económico		
Infraestructura	El BAfD es una fundación creada en 1964, tiene en la actualidad 80 países miembros (54 Regionales y 26 No Regionales).		
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Junta de Gobernadores El Gobernador por España es la Ministra de Economía y Empresa, el Gobernador Alternativo es la Secretaria de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa. <ul style="list-style-type: none"> • Consejo de Administración El número de administradores de los países miembros regionales es 13 y el de los países miembros no regionales es 7. Los países miembros se agrupan en Sillas; España comparte la Silla con Francia y Bélgica.		


Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Banco Africano de Desarrollo para Energía, Cambio Climático y Crecimiento Verde. Fortalecimiento de la capacidad institucional a través de la asistencia en la formulación e implementación de políticas/estrategias. El Banco Africano de Desarrollo presenta el Fondo para la Economía Circular en África
Competencias	Combatir la pobreza y mejorar las condiciones de vida en el continente a través de la promoción de la inversión de capitales públicos y privados en proyectos y programas que contribuyan al desarrollo económico y social de la región
Funciones	Sus fondos proceden de las cuotas de sus miembros, de la financiación que obtiene en los mercados internacionales de capitales y de los beneficios obtenidos en sus operaciones tanto de préstamos como de las colocaciones que realiza en los mercados de capitales, y con ellos: <ul style="list-style-type: none"> • Financia programas y proyectos de desarrollo en forma de préstamos al sector público y al sector privado. • Inversiones en capital. • Asistencia técnica. • Donaciones para asistencia humanitaria de emergencia.

Nombre	Fondo Francés para el Medio Ambiente Mundial (FFEM)	Logo	
Dirección	5 Rue de Roland Barthes. 75598 PARÍS CEDEX 12. FRANCIA		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.ffem.fr/fr		
Objetivos	Promover a innovación a favor de la protección del medio ambiente y el desarrollo socioeconómico sostenible en los países en desarrollo. Probar soluciones y aprender de ellas para luego facilitar su difusión y despliegue en otros lugares y/oa mayor escala. Estas son las especificidades del FFEM y su carácter distintivo: la innovación y reproducibilidad de sus acciones.		
Tipo de organización	Organización internacional		
Capacidades	Fomentar iniciativas innovadoras y proyectos piloto que responden a los desafíos ambientales globales en busca de beneficios ambientales, sociales y económicos.		
Infraestructura	El FFEM trabaja en asociación con actores públicos, privados y de la sociedad civil , del Sur y del Norte, y con otros donantes y organizaciones internacionales. Los proyectos que financia generan beneficios ambientales, sociales y económicos locales. Ayudan a preservar la biodiversidad, el clima, las aguas internacionales, la tierra y la capa de ozono y luchan contra la contaminación. La particularidad de las FFEM: apostar por proyectos piloto para aprender de ellos y difundir sus innovaciones a mayor escala.		
Estructura orgánica	La FFEM tiene una gobernanza específica, con un comité de dirección interministerial, un comité científico y técnico formado por un colegio de expertos y una secretaría que gestiona los ciclos operativos y estratégicos.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Estrategia la protección de alta mar.		
Competencias	Para financiar operaciones que concilian la protección del medio ambiente global y el crecimiento económico de los países donde opera, el FFEM ha centrado históricamente su intervención en las áreas de clima, biodiversidad, aguas internacionales, degradación de suelos, contaminantes químicos y capa de ozono.		


Funciones	Escuchar a la ciencia, apoyarse en convenios y acuerdos internacionales para orientar su estrategia, innovar y afrontar los desafíos globales del medio ambiente y el desarrollo.
------------------	---

1.4.3.-Organizaciones de la sociedad civil



Nombre	La Asociación Regional para la Conservación de la Zona Costera y Marina <i>The Regional Partnership for the Conservation of the Coastal and Marine Zone (PRCM)</i>	Logo	
Dirección	Sicap, Sagrado Corazón		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://prcmarine.org/en/		
Objetivos	Aunar esfuerzos para enfrentar los desafíos de la conservación costera y el manejo sustentable de sus recursos, se proponen brindar respuestas concertadas en el marco de la Alianza. Regional para la Conservación de la Zona Costera y Marina de África Occidental – PRCM.		
Tipo de organización	Asociación de organizaciones		
Capacidades	Trabajar por el advenimiento de un ambiente marino y costero sano y productivo para el bienestar de las poblaciones de África Occidental.		
Infraestructura	Abarca siete países: Cabo Verde, Gambia, Guinea Conakry, Guinea-Bissau, Mauritania, Senegal y Sierra Leona.		
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Junta directiva • Asamblea general • Dirección ejecutiva 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca, ecosistemas marinos, infraestructura costera, protección de especies marinas.		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Sostenibilidad de la pesca • Fortalecimiento de la resiliencia de los ecosistemas costeros y marinos • Reducir el impacto de la infraestructura costera y las actividades de petróleo y gas en alta mar • Protección de especies marinas y costeras vulnerables 		
Funciones	Promover la conservación de la zona marina y costera de África Occidental		

Nombre	Fondo Mundial para la Naturaleza <i>World Wildlife Fund (WWF)</i>	Logo	
Dirección	Gland, Suiza		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://wwf.panda.org/ https://www.wwf.es/		
Objetivos	Construir un futuro en el que las personas vivan en armonía con la naturaleza.		
Tipo de organización	Organización internacional independiente (ONG)		

Capacidades	Detener la degradación del entorno natural de la tierra y construir un futuro en el que los seres humanos vivan en armonía con la naturaleza mediante: <ul style="list-style-type: none"> • conservación de la diversidad biológica del mundo • garantizar que el uso de los recursos naturales renovables sea sostenible • promover la reducción de la contaminación y el consumo derrochador.
Infraestructura	Filiares: WWF Hong Kong , International Gorilla Conservation Programme , World Wildlife Fund, Inc.
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Director General • Secretario General • Director de conservación y responsable del programa de bosques de WWF en España • Coordinada del programa bosques • Coordinador de conservación • Responsables de programas
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Mares y océanos
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Cero pérdidas de hábitats naturales • Cero extinciones de especies • Reducir a la mitad la huella de consumo y producción
Funciones	Sociedad civil apolítica y basada en la ciencia que trabaja para conservar y restaurar la biodiversidad, la red que sustenta toda la vida en la Tierra; para reducir la huella ecológica de la humanidad; y para asegurar el uso sostenible de los recursos para apoyar a las generaciones actuales y futuras.


Nombre	Oceans5	Logo	
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.oceans5.org/		
Objetivos	Detener la sobrepesca, establecer áreas marinas protegidas y restringir el desarrollo de petróleo y gas en alta mar, tres de las principales prioridades identificadas por científicos marinos de todo el mundo.		
Tipo de organización	Colaboración de financiadores internacionales		
Capacidades	Oceans 5 se centra en cuatro objetivos programáticos: <ol style="list-style-type: none"> 1. Contribuir a la gestión sostenible de la pesca mundial eliminando la entrada de productos del mar INDNR en mercados clave, incluidos la Unión Europea, Estados Unidos, Japón, China. 2. Mejorar la capacidad para utilizar tecnologías emergentes en pesquerías de importancia mundial y en pesquerías en pequeña escala en las naciones insulares del Pacífico, Asia, África y en países como Indonesia, Chile y México. 3. Apoyar nuevos controles de regulación, informes y gestión en flotas de aguas distantes en países y regiones estratégicamente importantes como China, Japón, Taiwán, Corea, España y EE. UU. 4. Desarrollar e implementar modelos escalables de pesca en pequeña escala que puedan incluir enfoques de gestión espacial en las naciones insulares del Pacífico, Asia, África y América Latina. 		

Infraestructura	Socios destacados: <ul style="list-style-type: none"> • La Fundación Adessium • Arcadia • Bloomberg • Builders initiative • Marisla Foundation • Oceankind • Moorecharitable • P.G.Family foundation • Tiffany and Co foundation • Waitt foundation • Waterloo foundation
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Junta • Personal
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y áreas marinas protegidas.
Competencias	Establecimiento y fortalecimiento de AMP e intervenciones Estratégicas de Manejo Pesquero.
Funciones	Financiación de proyectos de conservación orientados a resultados en todo el mundo.


Nombre	Mission d'Observation du Littoral Ouest Africain (ORLOA)	Logo	 
Dirección	Fann résidence, Rue Léon Gontran Damas +221 33825 80 66 BP 15 532, Sénégal		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.orloa.net/		
Objetivos	El principal objetivo de ORLOA es reforzar las capacidades de las sociedades de África Occidental para prevenir y responder a los riesgos costeros, especialmente inducidos por el cambio climático y los crecientes retos sociales y económicos en los territorios costeros.		
Tipo de organización	Asociación		
Infraestructura	La célula de coordinación regional de la WACOM está bajo la gobernanza de los órganos creados por la UEMOA en el marco del Programa Regional de Lucha contra la Erosión Costera (PRLEC): los comités regionales (de orientación y científico) compuestos por representantes de los distintos Estados socios. Dentro de cada Estado, está representado por una antena nacional compuesta por diferentes instituciones, ONG y comunidades que trabajan en la zona costera.		
Estructura orgánica	Comité Regional de Orientación. Este comité fue creado por la Comisión de la UEMOA para garantizar la orientación y la supervisión de la aplicación del PRLEC y de sus distintos componentes. Está formado por un representante de cada país, procedente del Ministerio de Medio Ambiente y nombrado por su Ministro. Actualmente cuenta con once miembros, que representan a Mauritania, Senegal, Gambia, Guinea Bissau, Guinea, Sierra Leona, Liberia, Costa de Marfil, Ghana, Togo y Benín.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Cambio climático Territorios y riesgos costeros		

Competencias	<p>La unidad de coordinación regional es el organismo ejecutor de WACOM. Fue creada en febrero de 2013, en el seno del Centro de Vigilancia Ecológica (CSE), de conformidad con la declaración de los Ministros de Medio Ambiente de Dakar del 18 de mayo de 2011, que consagra el establecimiento de este instrumento de cooperación subregional, tras la validación de los resultados del SDLAO.</p> <p>Como tal, puede, en el marco de su misión, desarrollar una asociación y mecanismos de cooperación con instituciones nacionales, subregionales, internacionales, técnicas o financieras.</p> <p>Su misión se establece en el Convenio CSE / UEMOA de 05 de noviembre 2012 e incluye, entre otras, las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adquisición, gestión y actualización de datos sobre la costa de África Occidental; - La restitución de la información y los conocimientos disponibles sobre la costa; - El suministro de productos y servicios orientados a la acción; - La creación de sucursales nacionales y de una red de agentes costeros; - La contribución a la sensibilización de los responsables políticos;
Funciones	<p>Poner a disposición de los actores del litoral:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restablecer información y conocimientos que disponen los responsables de la toma de decisiones, los agentes y los usuarios de las costas de África Occidental. • Proporcionar productos y servicios orientados a la acción para fundamentar las decisiones y arbitrajes de la acción pública en materia de protección, ordenación y gestión del litoral. • Poner en red a los actores costeros. • Difundir y restituir la información y los conocimientos actualizados disponibles sobre el litoral a los distintos actores de su gestión, gubernamentales y no gubernamentales. • En particular, la misión pondrá a disposición de los actores costeros y de los expertos que realicen estudios, toda la documentación y los datos pertinentes y disponibles, en un formato utilizable. <p>Podrá establecerse una forma y un ritmo de difusión adecuados en función de los destinatarios y usuarios de la información costera identificados.</p>



1.4.4.-Sector privado

Nombre	<i>Marine Stewardship Council (MSC)</i>	Logo	 Marine Stewardship Council
Dirección	Avenida del General Perón 22, 2ºD 28020-Madrid (España)		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.msc.org/es/que-hacemos/oceanos-en-peligro https://www.linkedin.com/company/marine-stewardship-council?original_referer=https%3A%2F%2Fwww.msc.org%2F https://twitter.com/MSCenEspana https://www.facebook.com/MSCPescaSostenible https://www.instagram.com/mscpescasostenible/		
Objetivos	Trabajan con pesquerías, científicos e industrias para garantizar que la pesca sea sostenible en nuestros océanos y para que sea fácil encontrar y comprar productos del mar sostenibles certificados.		
Tipo de organización	Organización internacional, independiente, sin ánimo de lucro		


Capacidades	Protección de la salud de todos los océanos a través del programa de certificación y ecoetiquetado de MSC. Colaboramos con nuestros socios con el fin de crear e incentivar un mercado internacional de productos del mar sostenibles. Esto lo hacemos reconociendo y premiando prácticas sostenibles de pesca e influyendo en las elecciones que realiza el consumidor a la hora de comprar pescado y marisco.
Infraestructura	Pesquerías, científicos e industrias.
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • La Junta Directiva de MSC • Comité de Asesoramiento Técnico de MSC • El Consejo Asesor de las Partes Interesadas de MSC • La Junta Internacional de Marine Stewardship Council • Consejos de administración de las empresas filiales
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca, océanos y cambio climático
Competencias	<p>MSC establece los estándares para la pesca sostenible y trazabilidad de los productos pesqueros sostenibles con certificación y mantiene a su vez, en colaboración con ASC, un estándar para el cultivo y recolección de las algas marinas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Estándar de Pesquerías • El Estándar de Cadena de Custodia • El Estándar de algas marinas de MSC-ASC
Funciones	Reconoce y premiamos los esfuerzos dedicados a la protección de la vida en los océanos a través del suministro de productos del mar sostenibles.

Nombre	Asociación Internacional de Puertos y Muelles	Logo	
	<i>International Assosiation of Ports and Harbors (IAPH)</i>		
Dirección	New Pier Takeshiba South Tower 1-16-1 Kaigan, Minato-ku, Tokio, Japón		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.iaphworldports.org/ https://twitter.com/PortalPortuario/status/1522939529312841735 https://www.facebook.com/iaphworldports/		
Objetivos	<p>Ser la referencia de la industria para compartir las mejores prácticas de los puertos más avanzados y sofisticados del planeta, que incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innovaciones pioneras en transición energética, descarbonización y reducción de emisiones en puertos y en todas las interfaces barco-tierra. • Liderar la industria en colaboración con otros socios de la industria como ICS, BIMCO y el sector privado para mejorar la orquestación de datos entre los puertos y sus partes interesadas, mejorando la eficiencia, creando sinergias y reduciendo las emisiones al eliminar el tiempo de espera en el atraque. • Enfrentar los desafíos de la pandemia mundial de COVID-19 ahora y en los próximos años, con una hoja de ruta futura para la resiliencia portuaria frente a las crisis venideras. 		
Tipo de organización	Asociación privada		

Capacidades	Los tres pilares principales de actividad se enumeran en el panel superior y se enumeran a continuación: <ul style="list-style-type: none"> • Clima y Energía • Colaboración de datos • Riesgo y resiliencia
Infraestructura	La IAPH tiene estatus consultivo y trabaja en nombre de los puertos con organismos adicionales de las Naciones Unidas, como la UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo), el PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente) y el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.
Estructura orgánica	El IAPH está regido por el Consejo integrado por Directores Ejecutivos y Directores No Ejecutivos.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	El Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI, su Subcomité de Prevención y Respuesta a la Contaminación y el Grupo de Trabajo Intersesional sobre la Reducción de las Emisiones de GEI de los Buques (ISWG-GHG)
Competencias	La IAPH se ha convertido en una alianza mundial de puertos, que hoy representa a unos 160 puertos y 120 empresas relacionadas con puertos en 87 países.
Funciones	La IAPH ocupa un asiento influyente en la mesa de la Organización Marítima Internacional , y tanto el transporte marítimo como los puertos ahora comienzan a abrir diálogos significativos sobre la acción climática, la digitalización, la facilitación del comercio y el desempeño ambiental.

Nombre	Sea&Ports	Logo	
Dirección	Calle Villanueva nº5, 1º. 28001 Madrid España		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.spmgm.com/es/nosotros/quienes-somos/ https://es.linkedin.com/company/sea-&-ports-mgm		
Objetivos	Entregar soluciones eficaces, fiables, personalizadas e innovadoras en transporte marítimo y en la cadena de valor logístico portuario que superen las expectativas de nuestros clientes		
Tipo de organización	Grupo empresarial.		
Capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Disponemos de una flota cada vez más renovada y energéticamente eficiente • Empleamos fuel bajo en azufre para ayudar a disminuir la contaminación de los mares • Operamos rutas cada vez más eficientes que contribuyen al ahorro de energía • Realizamos alianzas que ayudan a optimizar nuestra actividad y colaboran en la protección del entorno • Concienciación en la reducción de uso de papel en las distintas oficinas del grupo • Renovación de la flota de coches con la inclusión de vehículos eléctricos 		
Infraestructura			

Estructura orgánica	Disponemos de más de 100 oficinas, agentes y socios comerciales repartidos entre más de 55 países con una red de casi 300 trabajadores. Trabajamos desde cualquier parte del mundo.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	En Sea&Ports, como grupo con predominancia en el transporte por mar, somos conscientes de nuestro entorno y del impacto que nuestra actividad tiene sobre el mismo, motivo por el cual estamos comprometidos con aportar nuestro grano de arena buscando soluciones que contribuyan al ahorro energético y a la disminución de la huella de carbono.
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Línea marítima • Agencias marítimas • Terminales portuarias
Funciones	Liderar el transporte marítimo y la cadena de valor logística en los mercados de nicho, convirtiéndonos en referentes de eficiencia, excelencia y competitividad.

Nombre	Marguisa	Logo	
Dirección	Grupo Sea & Ports Villanueva nº5, 1º. 28001 Madrid. España		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.marguisa.com/es/ https://es.linkedin.com/company/marguisa-shipping-lines		
Objetivos	Brindar soluciones personalizadas e innovadoras, eficientes y confiables que superen las expectativas del cliente.		
Tipo de organización	Empresa.		
Capacidades	<ul style="list-style-type: none"> • Servicio portacontenedor • Servicio MPP • Servicio RO-RO 		
Infraestructura	Forma parte del Grupo Sea & Port		
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Presidente y CEO • Director General 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Somos conscientes de nuestro entorno y del impacto que nuestra actividad tiene sobre el mismo, motivo por el cual estamos comprometidos con aportar nuestro grano de arena buscando soluciones que contribuyan al ahorro energético y a la disminución de la huella de carbono.		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Portacontenedores, con cobertura global con salida regulares desde/hacia África Occidental. • Servicio mensual desde el Mediterráneo y Continente hacia cualquier puerto de África. • Servicio Ro-Ro, salidas mensuales desde Brasil con destino West África, así como salidas quincenales desde el Mediterráneo hacia Guinea Ecuatorial. 		
Funciones	Ofrecen servicios regulares desde y hacia África Occidental.		

Nombre	OBT SHIPPING GROUP	Logo	
Dirección	<p>Ghana OBT Shipping Ltd. Ground Floor, Dennis House, Plot TC 15 Harbour Road, Tema Greater Accra, Ghana West Africa Phone: +233 55 268 7084 E-mail: gha@obts.dk</p> <p>Gambia OBT Shipping Ltd. Becca Plaza 4/5 Liberation avenue, 1st Floor Banjul, The Gambia West Africa Phone: +220 33 400 04 E-mail: gam@obts.dk Shipping & Port Operations: Banjul E-mail: gamops@obts.dk Logistics: E-mail: gamlog@obts.dk</p>		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://www.obts.dk/		
Objetivos	Ser el referente de la industria marítima en África Occidental y Central		
Tipo de organización	Empresa privada		
Infraestructura	En la actualidad, el Grupo está presente en 20 países de África Occidental y Central, con 12 oficinas propias en Senegal, Malí, Gambia, Bissau, Guinea, Sierra Leona, Liberia, Ghana, Camerún, Chad, República Centroafricana (RCA) y República Democrática del Congo		
Estructura orgánica	El Grupo está dirigido por navieros daneses con larga experiencia en África Occidental y Central y personal dedicado y de confianza con grandes conocimientos en el sector del transporte marítimo y la logística, con amplia experiencia comercial y operativa en el sector de los servicios marítimos internacionales, nuestro objetivo es ser los mejores del sector. En los últimos años, la empresa ha crecido hasta contar con más de 500 empleados en el Grupo y, en la actualidad, gestiona más de 900 escalas portuarias al año, por lo que se la considera una de las empresas líderes del sector en África Occidental y Central.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo		
Funciones	Agencia marítima Estiba Logística Oil & Gas – Offshore Minería y energía		

Nombre	Stellar Logistics	Logo	
--------	-------------------	------	---

Dirección	B28B Agostinho Link Road, Airport Residential Area, Accra - Ghana
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.stellar-africa.com/ https://www.facebook.com/stellarlogisticsafrica https://www.instagram.com/p/CXAvNiSLTJX/?utm_source=ig_web_copy_link https://twitter.com/StellarlogistGh
Tipo de organización	Empresa privada
Capacidades	Stellar Logistics combina productos de flete marítimo, aéreo y logística para ofrecer soluciones a la minería, petróleo, oil and gas, y telecomunicaciones. Disponen de más de 50 tractores y trailers con sistemas de seguimiento y cámaras.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo

Nombre	OMA GROUP	Logo	
Dirección	Ghana OMA Group Ltd Imperial Square 6 Senchi Street Airport Residential Area Accra, T +233 302 737 223 Info@omagroup.com		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.omagroup.com/about-us/ https://www.youtube.com/channel/UCo6iq3OV21ciyO5hVRT-GSw https://gh.linkedin.com/company/omagroup-africa		
Objetivos	El OMA Group persigue ser una referencia en el sector naviero, logístico y de apoyo energético en África Occidental		
Tipo de organización	Empresa		
Infraestructura	Cuenta con oficinas en Benin, Burkina Faso, Costa de Marfil, Ghana, Islas Mauricio, Niger, Senegal, Togo, Camerún, Mauritania, Nigeria		
Estructura orgánica	La empresa cuenta con área de estrategia, comercial, ventas y marketing, finanzas y recursos humanos		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo		

2

COSTA DE MARFIL



Capítulo 2- Costa de Marfil

2.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país.

La República de Costa de Marfil se localiza en África occidental y limita con Liberia y Guinea al oeste, con Malí al noroeste y Burkina Faso al noreste, con Ghana al este y con el golfo de Guinea al sur. Su superficie es de unos 322 463 km² y su capital se localiza en Yamusukro, que cuenta con una población de 231.000 habitantes (Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, 2022), aunque la mayor parte de las instituciones de Gobierno están en Abiyán, la ciudad más poblada del país con 5.203.000 habitantes.

Su economía se basa, principalmente, en el sector agrícola donde el café y el cacao constituyen los principales productos de exportación. Costa de Marfil es el primer productor mundial de cacao, el segundo de anacardo y el sexto de café, así como el primer exportador de aceite de palma y el primer productor africano de caucho. Cuenta también con industria extractiva de oro, petróleo y gas en expansión.

2.2.- Sectores de la economía azul

Costa de Marfil cuenta con una estrategia nacional de desarrollo de la economía azul, validada en diciembre de 2018, aunque aún sin programa operativo. Los sectores detallados a continuación son los recogidos en dicha estrategia.

2.2.1.-Pesca

En Costa de Marfil, el sector pesquero desempeña un papel fundamental en los ámbitos económico, social y nutricional. El pescado es la principal fuente de proteína animal y su consumo está por encima de los 20 kg/habitante/año desde 2016, a pesar de la debilidad de la producción nacional, que suele estar entre 70.000 y 100.000 toneladas anuales, y de la importación de 583.946 toneladas en 2020. Entre los retos a los que se enfrenta el sector están lograr la seguridad alimentaria de los productos pesqueros y el desarrollo sostenible del mismo. Para ello se hace preciso un uso más eficiente de los recursos disponibles, junto con la adopción de tecnologías adecuadas y una mejor gestión, lo que ofrecería el potencial necesario para aumentar la producción nacional y mejorar los ingresos de los productores, evitando al mismo tiempo la sobreexplotación del recurso.

La pesca en Costa de Marfil se caracteriza por dos tipos de pesca:

1. Pesca industrial (exclusivamente marítima)
2. Pesca artesanal (marítima, lagunar y continental)

Durante el período 2014-2019, la producción pesquera registró un crecimiento del 40.67%, pasando de 74.800 toneladas en 2014 a 105.219 toneladas en 2019, con dos fuertes descensos del 12% y del 0.9% en 2017 y 2019 respectivamente.

Los pescadores artesanales y los profesionales de la pesca forman cooperativas que se agrupan en sindicatos. Los más relevantes son:

- Unión de Sociedades Cooperativas de Actores de la Pesca Artesanal de Costa de Marfil (**USCAPACI**) para los pescadores artesanales: esencialmente hombres
- Unión de Sociedades Cooperativas de Mujeres de la Pesca y Asimilados de Costa de Marfil (**USCOFEPCI**) que, como su nombre indica, está casi totalmente en manos de mujeres.

Estos dos sindicatos constituyen la Federación Nacional de Sociedades Cooperativas y Actores de la Pesca de Costa de marfil (**FENACOPCI**).

Costa de Marfil depende de las importaciones para satisfacer sus necesidades internas de productos pesqueros.

La disponibilidad de pescado de Costa de Marfil para 2019 fue:

Tabla 2-1.-Datos de disponibilidad de pescado para Costa de Marfil para 2019

Producción* - toneladas	Población - millones de habitantes	Consumo - kg/año
654.864	25,6	25,49

Fuente: ((PSDEPA), 2014-2020).

*Producción animal, importaciones menos las exportaciones.

En el país existe industrial de transformación pesquera, llevada a cabo por dos conserveras:

- Abidjan, la Sociedad de Conservas de Costa de Marfil (SCODI)
- Airone-Costa de Marfil.

El atún procesado y enlatado en estas fábricas es principalmente importado.

La producción está reservada exclusivamente a la exportación: unas 40.000 toneladas de atún al año. El valor añadido de las exportaciones de las conserveras es de alrededor de 20.000 millones de FCFA al año ((PSDEPA), 2014-2020). En cuanto al mercado local del sector informal, es esencialmente suministrado con atún rechazado por las conserveras, llamado falso atún.

2.2.2.-Acuicultura

La **acuicultura** presenta un margen de mejora considerable, dado el potencial natural que se puede explotar a nivel continental (el país cuenta con 150.000 ha de lagunas, 350.000 ha de lagos y numerosas zonas de poca profundidad (Plan Nacional de Desarrollo, 2021-2025) y marino, además de una fuerte demanda del producto. Sin embargo, estas importantes potencialidades están poco explotadas y la contribución de la acuicultura a la producción pesquera sigue siendo insignificante. En efecto, **la producción pesquera nacional (pesca y acuicultura) sólo contribuye en un 10% (de los cuales un 4% para la acuicultura) a la cobertura de las necesidades de la población marfileña, estimada en 615.000 toneladas.** El problema de la cobertura de las necesidades de la población es cada vez más preocupante teniendo en cuenta el crecimiento demográfico (25.120.000 habitantes en 2020) y la importancia del pescado para el consumidor marfileño (consumo per cápita estimado en 24 kg/año/habitante), (MIRAH/DAP, 2019).

A lo largo del anterior período, con la estrategia 2014-2020, varias iniciativas han permitido reactivar este subsector, aunque han sido insuficientes para que el subsector comience a desarrollarse y para abordar los problemas cruciales de la disponibilidad de alevines de calidad, el acceso a piensos de calidad a bajo coste y la falta de un plan de financiación para los productores de insumos.

Según la FAO, **la acuicultura**, principalmente la continental, **sigue siendo el sistema de producción agrícola con mayor tasa de crecimiento del mundo.** Representa más de **14.000 puestos de trabajo en Costa de marfil, incluidos más de 6.000 empleos directos y más de 8.000 indirectos** (NFFP/FAO, 2014).

La **producción acuícola nacional es en un 90% de tilapia.** Los esfuerzos e inversiones del sector público y privado en el cultivo de otras especies han permitido ofrecer a los acuicultores algunas alternativas, tanto para el agua dulce como para la salobre:

- **Para el agua dulce:** tilapia (*Oreochromis niloticus*), siluro (*Heterobranchus longifilis*, *Clarias gariepinus*, *Heterotis niloticus* y *Parachanna oscura*);
- **Para a las aguas salobres:** el pez mandíbula (*Chrysichthys nigrodigitatus*) y la tilapia (*Oreochromis aureus*).

En febrero de 2010 se creó la Asociación Nacional de Acuicultores de Costa de Marfil (ANAQUACI). Se trata de una organización que agrupa a varias categorías de actores, en particular las asociaciones locales de acuicultores, las cooperativas de acuicultores, las empresas de producción acuícola y los acuicultores privados. Aunque es reciente, esta estructura está representada en todo el país.

La producción acuícola aumentó de 1.290 toneladas en 2007 a 3.394 toneladas en 2011. Sin embargo, desde 2012, se ha limitado a 4.500 toneladas hasta 2019, debido a la falta de estadísticas actualizadas de las piscifactorías existentes.

2.2.3.-Puertos y transporte marítimo

Puertos

El **puerto autónomo de Abidjan** (Port Autonome d'Abidjan PAA) es el primero en África del Oeste en cuanto a toneladas de mercancías manipuladas, con un total de **25.8 millones de toneladas en 2019, un aumento del 7% respecto a 2018**. Los **intercambios con el exterior se realizan en un 95% por vía marítima y de ellos el 90% por el PAA** (Oficina Económica y Comercial de España en Abidjan, 2019). En él están presentes en torno al 60% de las empresas industriales de Costa de Marfil y el tránsito de mercancías a través de él genera el 85% de los impuestos aduaneros del país. La terminal 1 de contenedores está gestionada en régimen de concesión por la Société d'Exploitation du Terminal de Vridi (SETV).

De las 30 sociedades que operan en el puerto 7 son claramente dominantes:

1. Bolloré
2. CMA CGM
3. NECOTRANS
4. Sea Invest Shipping Agency
5. Maersk
6. Global Manutention
7. Omenem Holding

En 2019 se inauguró la ampliación del canal de Vridi, principal vía de acceso al PAA, **un proyecto de unos 227 millones de euros que permitirá la entrada de barcos de más de 250 metros de largo y el transporte de 10.000 contenedores, frente a 3.500 hasta el momento**.

El **Puerto de San Pedro** (Port Autonome de San-Pédro, PASP), situado a 350 km de Abidjan, es un importante punto de tránsito de exportaciones e importaciones, principalmente de productos agrícolas (destacando el cacao, la madera, el café, el aceite de palma o el caucho) y minerales, jugando así un papel complementario al puerto de Abidjan (Oficina Económica y Comercial de España en Abidjan, 2019). En 2019 transitaron por él más de **5 millones de toneladas, con un aumento del 24% respecto a 2018**.

Por otro lado, cabe señalar que Costa de marfil cuenta con una zona lagunar que se extiende por unos 300 km próximos a la costa, desde cerca de la frontera con Ghana hasta la zona de Gran Lahou, al oeste del país. A pesar de su gran potencial, no existen dispositivos marítimos de control de tráfico fuera de la zona portuaria y las posibilidades de explotación de la laguna para la pesca o la acuicultura están limitadas por la contaminación de sus aguas.

Tras la liberalización del transporte lagunar, en Abidjan operan tres compañías, con un total de 43 barcos-autobus:

1. La Société des Transports abidjanais (SOTRA)
2. Société de Transport lagunaire (STL) creada recientemente.
3. La Compagnie Ivoirienne de Transports Lagunaires (CITRANS)

Transporte Marítimo

El comercio de Costa de Marfil con el resto del mundo se realiza principalmente por vía marítima, utilizando sus dos puertos marítimos (Abiyán y San Pedro).

Hasta los años 90, el país contaba con una compañía naviera nacional, La Société Ivoirienne de Transport Maritime, en torno a la cual había construido su política marítima. Con la liberación del transporte marítimo, dejó

de existir y, desde entonces, todas las actividades del sector marítimo están en manos del sector privado, interviniendo el Estado únicamente a nivel normativo.

2.2.4.-Turismo náutico y costero

En las décadas previas a la crisis Costa de Marfil disfrutó de una industria turística potente gracias a las **infraestructuras de transporte**, las playas (más de 560 kilómetro de costa) y los parques naturales con que cuenta el país. No obstante, el impacto de la crisis en este sector fue muy negativo. Aunque las infraestructuras de transporte son mejores, por lo general, que las de los países vecinos, hay zonas con potencial turístico que requieren de inversiones para facilitar las conexiones. La oferta hotelera es buena en Adidjan, la capital económica, pero escasa y muy centrada en el turismo de negocios. En otras zonas con potencial turístico como Assinie, Grand Bassam, San Pedro o Yamoussoukro la oferta hotelera es de calidad media (Oficina Económica y Comercial de España en Abidjan, 2019).

En cuanto al **ecoturismo**, la quincena de parques y reservas de Costa de marfil constituyen un potencial aun insuficientemente explotado. Pese a todo, el sector está creciendo en la actualidad. **En 2019 su contribución al PIB pasó del 6,3% al 7,3%, aumentando tanto las llegadas de turistas (4,2 millones frente a 3,4 a 2018), así como los ingresos del sector (1.500 millardos de FCFA, unos 2.300 millones de euros, creciendo un 35% respecto a 2018)**. El objetivo del gobierno actual es de **aumentar la contribución al PIB del sector turístico hasta el 8% del PIB en 2025**.

El Gobierno marfileño tiene gran interés en incentivar el despegue de este sector y el organismo encargado de la promoción del sector turístico en el país es Côte d'Ivoire Tourisme, dependiente del Ministerio de Turismo. Acaba de poner en marcha una estrategia de desarrollo, "Sublime Côte d'Ivoire", **basada en 4 pilares de crecimiento para impulsar el turismo con acciones a emprender hasta 2025**.

Concretamente se trata de:

1. Hacer de Costa de Marfil el co-líder africano del turismo de negocios
2. Impulsar el turismo nacional y de la sub-región
3. Captar un turismo internacional ávido de experiencias auténticas
4. Desarrollar la iniciativa empresarial turística desde el punto de vista social y territorial

El turismo marítimo es un componente muy importante del sector turístico de Costa de Marfil, las **actividades de turismo de playa** se ven favorecidas por los activos naturales del país. Se llevan a cabo a lo largo del litoral de la laguna y en las costas del Golfo de Guinea. El desarrollo del litoral, con masas de agua lagunares, en particular en la costa suroccidental, propicia para el turismo internacional, favorece el desarrollo del turismo de balneario, como se ha señalado anteriormente. Además, el litoral marfileño permite la práctica de diversas actividades de ocio, especialmente la pesca deportiva frente a Abidjan y San Pedro, y la pesca del atún o del tiburón (Ministère des Ressources Animales et Halieutiques, 2022).

En términos medioambientales, se hace necesario integrar objetivos sobre la calidad de las aguas de baño, la descontaminación de las aguas contaminadas, la gestión de residuos susceptibles de contaminar las playas, el mar o las lagunas, y garantizar la preservación de la biodiversidad marina tal como permite la definición de las zonas marinas protegidas.

En lo social, el desarrollo del turismo de playa debe tener en cuenta una dimensión de género, dado que el sector es un empleador muy importante de mujeres, por ejemplo, en el sector de la hostelería. Las perspectivas de crecimiento del empleo en el sector del turismo de playa deben ir asociadas a la ambición de crear puestos de trabajo para las mujeres (Rouam & Bledé, 2018).

2.2.5.-Otros

Energías renovables marinas



Costa de Marfil es el principal productor de electricidad de la UEMOA y se halla inmerso en un ambicioso programa de infraestructuras con el fin de convertirse en el *hub* energético de la Comunidad Económica De Estados de África del Oeste (CEDEAO).

En la actualidad el país cuenta con una capacidad de producción instalada superior a 2.200 MW. El objetivo del Gobierno es alcanzar una capacidad de producción de 6.000 MW en 2030, para poder atender el crecimiento de la demanda y de la población. Habiendo dependido tradicionalmente de la producción de centrales de ciclo combinado de gas, Costa de Marfil está tratando de impulsar el uso de energías de fuentes renovables.

En este sentido, las energías renovables aún tienen poco peso en el mapa de generación eléctrica del país, aunque el objetivo del gobierno es que representen el 40% del mix energético en 2030, siendo las fuentes más importantes la energía hidroeléctrica y la energía solar. Destaca el lanzamiento de una licitación **en febrero de 2022 para la construcción y la instalación de una central solar flotante** en Kossou con capacidad de generar 20 MWp, a financiar por la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD).

2.3.- Mapa de agentes

2.3.1.-Administraciones publicas


Nombre	Ministerio de Producción Animal y Recursos Pesqueros (MIRAH)	Logo	 
Dirección	Av Marchand, Imm. CAISTAB, 11 éme étage Plateau. Abidjan - Côte d'Ivoire		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://ressourcesanimales.gouv.ci/accueil/		
Objetivos	Se encarga de la aplicación y el seguimiento de la política del Gobierno en materia de producción animal y recursos pesqueros		
Tipo de organización	Órgano de la Administración Central del Gobierno		
Capacidades	Responsable de la ejecución y seguimiento de la política del Gobierno en términos de producción animal y recursos pesqueros.		
Infraestructura	Organizaciones asociadas: <ul style="list-style-type: none"> • ARREGLALO • INTERPROCI • SECTOR CONEJO • INFPA • CRSA-ETAD • CPCO • PECHE INFORMACION 		
Estructura orgánica	GABINETE <ol style="list-style-type: none"> 1. Un Director de Gabinete; 2. Un Director Adjunto de Gabinete 3. Un Jefe de personal 4. Siete asesores técnicos 5. Siete oficiales de proyecto 6. Un encargado de Misión; 7. Un Jefe de la Secretaría Especial 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y Acuicultura		
Competencias	Participación en la lucha contra las zoonosis en colaboración con el Ministerio de Sanidad e Higiene Pública.		
Funciones	El ministerio recibe sus atribuciones a través del decreto n° 2007-458 del 20 de abril de 2007, relativo a la atribución de los miembros del Gobierno, en particular en su artículo 14 que establece que el MIRAH es responsable de la ejecución y seguimiento de la política del Gobierno en términos de producción animal y recursos pesqueros.		
Nombre	Dirección de pesca (DP) de Costa de Marfil		

Dirección	Rue des Pêcheurs, en face de la Gendarmerie du Port vers la morgue Zone portuaire Treichville. BPV 19 Abidjan - Côte d'Ivoire
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://ressourcesanimales.gouv.ci/directions/15/
Objetivos	La mejora cualitativa e intensificar la producción pesquera.
Tipo de organización	Órgano de Administración dependiente del Ministerio de producción animal y recursos pesqueros.
Capacidades	Pesca marítima, lacustre, interior y vigilancia pesquera.
Infraestructura	La Dirección General de Pesca (DP) forma del <i>Ministerio de Recursos animales y pesqueros</i> .
Estructura orgánica	La Dirección de Pesca comprende tres subdirecciones <ol style="list-style-type: none"> 1. la Subdirección de Pesca Marítima y Lacustre 2. la Subdirección de Pesca Interior 3. la Subdirección de Vigilancia Pesquera <p>Las subdirecciones están dirigidas por subdirectores nombrados por decreto. Tienen el rango de subdirector de la administración central</p>
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca
Competencias	La pesca en el ámbito marítimo, lacustre, interior y la vigilancia pesquera.
Funciones	Las principales funciones son velar por los intereses de: <ul style="list-style-type: none"> • La Pesca Marítima y Lacustre • La Pesca Interior • La Vigilancia Pesquera


Nombre	Dirección de Acuicultura (DA) de Costa de Marfil
Dirección	Rural Rua Ing. Salustino da Graça C.P. 123, Cidade de Sao Tomé
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://ressourcesanimales.gouv.ci/directions/9/
Objetivos	Promocionar la acuicultura y velar por un producto con alta calidad sanitaria.
Tipo de organización	Órgano de Administración dependiente del Ministerio de producción animal y recursos pesqueros
Capacidades	Promoción de la acuicultura y su calidad sanitaria

Infraestructura	La Dirección de Acuicultura (DA)) forma del <i>Ministerio de Recursos animales y pesqueros</i> .
Estructura orgánica	La Dirección de Acuicultura comprende dos subdirecciones <ol style="list-style-type: none"> 1. la Subdirección de Promoción de la Acuicultura; 2. la Subdirección de Calidad Sanitaria de la Acuicultura; Las subdirecciones están dirigidas por subdirectores nombrados por decreto. Tienen el rango de Director Adjunto de la Administración Central.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Acuicultura
Competencias	La acuicultura y la Calidad Sanitaria de la Acuicultura.
Funciones	Las principales funciones son velar por los intereses de la acuicultura y de la Calidad Sanitaria de la Acuicultura.

2.3.2.-Academia

Nombre	Centro de Investigaciones Oceanográficas (CNRO)	Logo	
Dirección	29 Rue des pêcheurs, zone 3. Treichville – Abidjan. Côte d'Ivoire		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.cro-abidjan.ci/		
Objetivos	Garantizar la protección/preservación del medio acuático y la explotación racional de los recursos acuáticos naturales.		
Tipo de organización	Establecimiento público de la Administración nacional dependiente del Ministerio de formación superior e investigación científica		
Capacidades	Investigación, formación y proyectos.		
Infraestructura	Ministerios, Servicios Técnicos Públicos y operadores económicos privados, así como con estructuras u organismos de investigación oceanográfica acuerdos internacionales destinados a mejorar los recursos del medio ambiente acuático.		
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Dirección • Sub dirección de investigación • Administración y Finanzas • Jefes de departamento : <ul style="list-style-type: none"> • Medio ambiente • Recursos acuático vivos • Acuicultura • Información científica y técnica • Control presupuestario • Contable 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	<ul style="list-style-type: none"> • Erosión costera • Recursos pesqueros • Biodiversidad marina 		
Competencias	Llevar a cabo las investigaciones necesarias: <ul style="list-style-type: none"> • Preservación del medio acuático. 		


	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicación de una explotación y gestión racionales de los recursos acuáticos naturales, que pueden ser renovables o no, vivos o minerales.
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Promover todas las tecnologías y dispositivos que contribuyan al desarrollo del medio acuático. • Proporcionar información científica y técnica a los distintos círculos sociales, profesionales y culturales interesados, • Contribuir a la formación, la investigación y a través de la investigación. • Realizar investigaciones, producciones, peritajes o asesoramientos en sus ámbitos de competencia en beneficio de socios externos públicos o privados.

Nombre	Universidad Nangui Abrogoua (UNA) – Centro de Investigación “Pôle de la Pêche et l’Aquaculture”(PPA)	Logo	
Dirección	Voie express d’Abobo-Adjamé 02 BP 801 Abidjan 02 - Côte d’Ivoire		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.univ-na.ci/		
Objetivos	Garantizar una gestión sostenible de la pesca y la producción de recursos pesqueros (peces, camarones, etc.) a menor coste, aumentando el rendimiento zootécnico de las especies cultivadas y diseñando y formulando piensos menos costosos.		
Tipo de organización	Centro de investigación de la Universidad de Nangui Abrogoua		
Capacidades	Formación, centro de investigación, laboratorios		
Infraestructura	Institutos de investigación y laboratorios		
Estructura orgánica	Presidente		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	En el sector de la acuicultura, la investigación se centra en la piscicultura, la cría de ranas, la cría de cocodrilos, la cría de algas y el análisis del agua. La UNA está investigando actualmente para mejorar el rendimiento de la producción de tilapia mediante el uso de un pienso de bajo coste y alto rendimiento, sustituyendo la harina de pescado por larvas de mosca (gusanos) y harina de lombriz.		

Nombre	Universidad Félix Houphouët Boigny (UFHB) – Departamento de biociencias y el Instituto de geografía tropical.
Dirección	Abiyán, Costa de Marfil
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://univ-fhb.edu.ci/
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • Formar recursos humanos cualificados, dedicados, capaces de innovar y con alto sentido de sus responsabilidades frente a la nación y el mundo.

	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar investigación relevante y competitiva en sus áreas de especialización, con el fin de satisfacer las necesidades de desarrollo de Costa de Marfil en el continente africano y el resto del mundo.
Tipo de organización	Universidad Pública
Capacidades	Formación e investigación
Infraestructura	Institutos de investigación y laboratorios
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Presidencia • Vicepresidencia • Secretariado general • Direcciones • Comité ejecutivo
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Biociencias y el Instituto de Geografía Tropical.
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Biociencias • Criminología • Artes y Comunicación • Lenguas, Literaturas y Civilizaciones • Matemáticas y Computación • Estomatología Dental • Economía y Gestión • Humanidades y Ciencias Sociales • Ciencias Jurídicas, Administrativas y Políticas • Ciencias Médicas • Ciencias farmacéuticas • Ciencias de las Estructuras de la Materia y Tecnología • Ciencias de la Tierra y Recursos Mineros
Funciones	Esta universidad, a través de los departamentos de biociencias y del Instituto De Geografía Tropical, desarrolla temas relacionados con la pesca y la acuicultura, en particular explicando la distribución de las piscifactorías y la representación de las distancias. La UFHB también elabora mapas para explicar los datos geográficos de la pesca y la acuicultura.

2.3.3.-Sociedad civil

Nombre	Pisciculture paysanne (APDRA)	Logo	
Dirección	Station Atlante - 20, rue Ampère - 91300 Massy - FRANCE		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Accueil (apdra.org) https://www.facebook.com/AssociationApdraPisciculturePaysanne		
Objetivos	<p>El objetivo de la asociación es promover y desarrollar una piscicultura rural sostenible.</p> <p>Se compromete a:</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar y diversificar los recursos de las explotaciones familiares • Fortalece la seguridad alimentaria. • Apoyar a la organización profesional representativa de los intereses de la piscicultura rural. • Defender y que se reconozca la piscicultura rural.
Tipo de organización	ONG
Capacidades	APDRA también es reconocida como un organismo consultoras de formación y sus socios (Ministerios, empresas u ONG) la solicitan regularmente para proporcionar asistencia técnica en el campo de la piscicultura.
Infraestructura	Socios: <ul style="list-style-type: none"> • En el sur • En el norte
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Junta Directiva • Oficiales geográficos • Miembros y la red de voluntarios
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Piscicultura
Competencias	APDRA opera en 5 áreas principales de especialización: <ul style="list-style-type: none"> • Apoyo a los productores en la instalación de sistemas de piscicultura • Estructuración de organizaciones profesionales y animación de una red de profesionales de la piscicultura • Producción y distribución de referencias en el campo de la piscicultura artesanal • Fortalecimiento de las capacidades locales, promoción del saber hacer y formación de los socios
Funciones	Análisis de la situación mundial actual y pone en perspectiva el papel de la piscicultura a pequeña escala.

Nombre	Association Pisciculture et Développement Rural en Afrique tropicale humide - CI (APDRA-CI)
Dirección	Sede en Daloa (v BP 1104), capital de la región de Haut-Sassandra.
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://iipiscicultureapdraci.skyrock.com/2147648971-Presentation-de-l-APDRACI-une-ONG-de-developpement-Piscicole-en-Cote-d.html
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • La integración de la piscicultura en los sistemas agrarios marfileños. • Formación de profesionales de la piscicultura. • Apoyo a la creación de una organización profesional. • El establecimiento de un marco de investigación para las preocupaciones o innovaciones de los acuicultores. • Impartir formación técnica a los acuicultores y al personal de gestión del proyecto (socios nacionales e internacionales). • Arbitraje entre la piscicultura industrial y la piscicultura campesina para favorecer posibles sinergias.

Tipo de organización	Organización no gubernamental
Capacidades	Apoyo individual o de aldeas con suministro de pescado, equipos de pesca, planes de prospección y replanteo de desarrollo para la acuicultura, así como el apoyo a la elaboración de fincas y expedientes de recaudación de fondos.
Infraestructura	Diputaciones Generales, Ayuntamientos y entidades autónomas.
Estructura orgánica	Esta ONG fue fundada en 1994 por varias personas físicas y jurídicas con el fin de desarrollar una actividad piscícola aún embrionaria.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca, acuicultura
Competencias	<p>A nivel individual o de aldea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suministro de pescado (tilapia, Heterotis y siluro) • Suministro de equipos (redes, mejillones, redes de desembarque, acuarios) • Prospección y replanteo y planes para el desarrollo de un emplazamiento acuícola (estanque / presa), o la producción de arroz • Apoyo a la gestión de las explotaciones (formación - seguimiento nutricional) • Crear un expediente para buscar financiación <p>A nivel de la administración, ayuntamientos y entidades autónomas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supervisión técnica de grupos de piscicultores o explotaciones privadas. • Animación y organización del grupo y agrupamiento en torno al material (mujeres, hombres). • Realización de estudios de viabilidad en acuicultura y horticultura. • Puesta en marcha de proyectos de integración de jóvenes en la acuicultura. • Puesta en marcha de proyectos de apoyo a las mujeres horticultoras. • Formación de grupos de piscicultores. • Técnicas de desarrollo y piscicultura. • Técnicas de fabricación de equipos. • Técnicas de reproducción artificial. • Técnicas de reconocimiento de piscifactorías. • Búsqueda concertada de financiación para acciones de desarrollo en horticultura, acuicultura y cultivo de arroz. <p>A nivel de estructuras de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Control y validación de expedientes técnicos en el contexto de la piscicultura. • Apoyo al seguimiento de los proyectos en curso.
Funciones	APDRA-CI se especializa en apoyar el desarrollo de la piscicultura.


2.3.4.-Organizaciones empresariales / sector privado

Nombre	COOPAMA: Coopérative des Pêcheurs Artisans Maritimes d'Abidjan
Dirección	SEDE SOCIAL: ABIDJAN, VRIDI 3, TEL: (225) 46 56 65 97 / 08 40 61 94 05 PB 1891 ABIDJAN 05;
Objetivos	Su objetivo es : - el suministro de combustible sujeto a fianza a sus miembros o a cualquier usuario;

	- apoyo a la comercialización de los productos de la pesca y concesión de créditos para la financiación de viajes de pesca o la compra de piezas de recambio, motores fuera borda y otros equipos de pesca.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca

Nombre	SCOOPPEMA : Société Coopérative des Pêcheurs Artisans Maritime de San Pedro
Objetivos	Trabaja para proteger la vida marina, mejorar los medios de vida de los pescadores y la soberanía alimentaria proporcionando información y formación a los pescadores, comprando equipos de pesca y promoviendo actividades económicas que permitan a las comunidades pesqueras ser más resistentes al cambio climático.
Tipo de organización	Cooperativa
Infraestructura	Es un colectivo de 315 pescadores artesanales en Grand-Lahou
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca

2.4.- Tabla resumen Costa de Marfil

<h1>Costa de Marfil</h1>  <p>Costa de Marfil</p>
<p>Sector pesca</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Pesca industrial</u> -> producción de 12.042 toneladas por un valor de 4.000 millones de francos CFA en 2008, frente a 31.638 toneladas en 2019 por un valor de 24.600 millones de francos CFA. • <u>Pesca artesanal</u> -> producción de 33.243 toneladas en 2008, con un valor de 15.000 millones de francos CFA, a 65.862 toneladas en 2019, con un valor de 69.400 millones de francos CFA. • Atún procesado y enlatado. La producción está reservada exclusivamente a la exportación: unas 40.000 toneladas de atún al año. El valor añadido de las exportaciones de las conserveras es de alrededor de 20.000 millones de FCFA al año.
<p>Sector acuicultura</p> <ul style="list-style-type: none"> • La producción pesquera nacional (pesca y acuicultura) sólo contribuye en un 10% (de los cuales un 4% para la acuicultura) a la cobertura de las necesidades de la población marfileña, estimada en 615.000 toneladas. • La acuicultura sigue siendo el sistema de producción agrícola con mayor tasa de crecimiento del mundo. Representa más de 14.000 puestos de trabajo en Costa de marfil, incluidos más de 6.000 empleos directos y más de 8.000 indirectos • La contribución de la piscicultura al Producto Interior Bruto (PIB) total es del 0.02% en 2013
<p>Sector Puerto y Transporte Marítimo</p> <ul style="list-style-type: none"> • El puerto autónomo de Abidjan primero en África del Oeste en cuanto a toneladas de mercancías manipuladas, con un total de 25.8 millones de toneladas en 2019, un aumento del 7% respecto a 2018. Los intercambios con el exterior se realizan en un 95% por vía marítima y de ellos el 90% por el PAA • En 2019 se presenta un proyecto de unos 227 millones de euros que permitirá la entrada de barcos de más de 250 metros de largo y el transporte de 10.000 contenedores, frente a 3.500 hasta el momento. • El Puerto de San Pedro transitaron en 2019 5 millones de toneladas, con un aumento del 24% respecto a 2018.
<p>Turismo náutico y costero</p> <ul style="list-style-type: none"> • En 2019 su contribución al PIB pasó del 6,3% al 7,3%, aumentando tanto las llegadas de turistas (4,2 millones frente a 3,4 a 2018), así como los ingresos del sector (1.500 millones de FCFA, unos 2.300 millones de euros, creciendo un 35% respecto a 2018). El objetivo del gobierno actual es de aumentar la contribución al PIB del sector turístico hasta el 8% del PIB en 2025. • La estrategia de desarrollo, "Sublime Côte d'Ivoire", basada en 4 pilares de crecimiento para impulsar el turismo con acciones a emprender hasta 2025. • El turismo marítimo es un componente muy importante del sector turístico de Costa de Marfil, las actividades de turismo de playa
<p>Otros. Energías renovables marinas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Febrero de 2022. Licitación para la construcción y la instalación de una central solar flotante

3

GAMBIA



Capítulo 3.- Gambia

3.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país.

La República de Gambia se sitúa en África occidental, rodeado por todos lados por Senegal, a excepción de la costa atlántica que cuenta con una longitud de unos 80 kilómetros. Su capital es Banjul, aunque la mayor ciudad del país es Serekunda. El país está situado en la ribera del río Gambia, que le da nombre al país, y que discurre por el centro de éste. Es el país más pequeño del continente africano y el sexto más pequeño de África, con 11 300 km² de superficie y una población estimada de 2,4 millones de personas, según datos del Banco Mundial (2020). Sus principales actividades económicas son la agricultura, uno de los elementos clave de su economía, junto con la pesca y el turismo.

3.2.- Sectores de Economía Azul

Si bien Gambia no dispone de una estrategia de economía azul nacional, algunos de sus sectores económicos de mayor importancia (social y / o económica), además de con gran potencial de crecimiento, se engloban dentro de este macro-sector que es el crecimiento y la economía azules. Entre ellos podemos destacar los siguientes:

3.2.1.- Pesca

El sector pesquero representa alrededor del 2% del producto interno bruto (PIB) de Gambia, muy por detrás de la agricultura y los servicios. Si embargo, las actividades relacionadas con la pesca son la principal fuente de ingresos de las comunidades costeras, de forma que el sector sustenta a más de 200.000 personas, gran parte mujeres, que representan el 80% en las labores de procesado de pescado y la mitad de los pequeños comerciantes de este producto, lo que dota al sector de gran relevancia. Además, y según datos del departamento de pesca del gobierno de Gambia, el pescado y los productos de la pesca representan más del 15% de los ingresos por exportación de mercancías del país.

La zona de pesca se sitúa frente a la plataforma continental del país, que abarca unos 4.000 kilómetros cuadrados e incluye una zona económica exclusiva de 200 millas náuticas, así como en el río Gambia, que atraviesa el país.

Las variedades de mayor valor, como el lenguado, los pargos, las gambas, la sepia, el pulpo y las ostras, alimentan un segmento de la industria pesquera pequeño pero importante, orientado a la exportación (K. Kalinaki, 2022).

La pesca en Gambia se divide en dos subsectores:

- Pesca artesanal, basado principalmente en piraguas (canoas) con motor fuera de borda. Se calcula que existen aproximadamente 1.800 barcos de este tipo en Gambia. Se estima que el sector de la pesca artesanal proporciona el 90 por ciento del total del consumo nacional de pescado, y es la principal fuente de materia prima para el sector industrial. También suministran alrededor del 80 por ciento del rendimiento para las plantas industriales de procesamiento de la pesca.
- El subsector industrial que comprende un número reducido de arrastreros, principalmente de propiedad extranjera. En 2001 había 57 barcos de este tipo y un barco factoría con licencia para pescar en aguas de Gambia.

La producción pesquera anual total en 2002 fue de alrededor de 43.000 toneladas métricas (tm), de las cuales sólo 573 toneladas se exportaron en 2003. La mayoría de las exportaciones están destinadas a los mercados de la UE. Se cree que el Rendimiento Máximo Sostenible para todas las especies en las aguas territoriales de Gambia se sitúa entre 150.000 tm. y 200.000 tm (Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo - UNCTAD, 2014).

El consumo de pescado per cápita del país es de unos 25 kg / año, estando la media mundial en 13 kg por persona y año.

Tabla 3-1.-Producción de la pesca artesanal e industrial en Gambia (en toneladas métricas, TM), 1997 – 2010

AÑO	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	TOTAL
1997	7,988	30,243	38,231
1998	7,012	26,533	33,545
1999	10,249	29,743	39,993
2000	9,237	26,867	36,104
2001	11,198	32,016	43,214
2002	12,160	32,336	44,496
2003	11,005	34,365	45,370
2004	8,375	29,317	37,692
2005	4,000	43,007	34,769
2006	2,830	36,898	39,728
2007	4,000	43,007	47,000
2008	2,973	42,841	45,814
2009	3,179	45,881	49,060
2010	4,001	45,910	49,911

Fuente: Conferencia de Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo, 2014. Datos del Departamento de Pesca

La institución, dentro del Gobierno de Gambia, con competencias en pesca es el Departamento de Pesca, dependiente del Departamento de Estado de Pesca, Recursos Naturales y Medio Ambiente. El Departamento de Estado es responsable de la planificación y orientación de políticas generales para el sector pesquero, mientras que el Departamento de Pesca, como institución técnica, administra e implementa el plan nacional de desarrollo y ordenación de la pesca.

Así pues, el Departamento de Pesca tiene el mandato de planificar, administrar y desarrollar el sector pesquero en todo el país, además de brindar asesoramiento y servicio a pescadores, empresas e instituciones y organizaciones nacionales e internacionales (Access Gambia, 2022).

Otras instituciones y actores involucrados en el sector pesquero son:

- Comités del Centro de Gestión de las Pesquerías;
- Organizaciones de Base Comunitaria;
- Asociación de Fomento de la Pesca Artesanal de Gambia (GAMFIDA);
- ONGs y Asociación de Empresas Industriales Pesqueras.

3.2.2.- Acuicultura

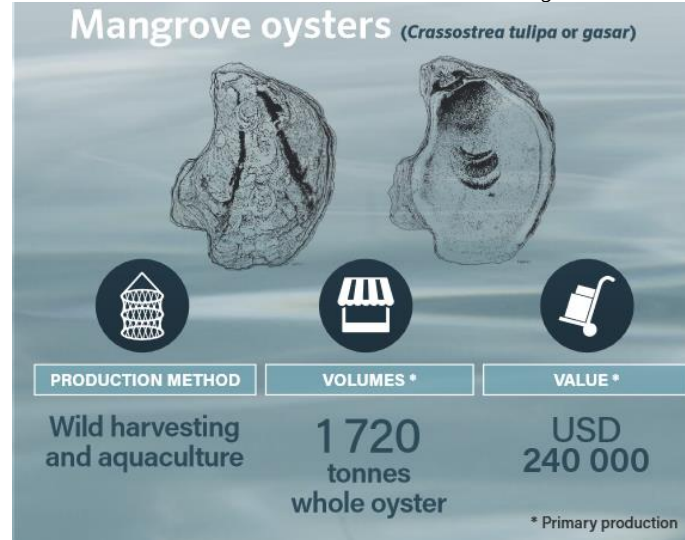
El peso del sector acuícola no continental gambiano recae sobre el cultivo de ostras de manglar, un molusco de importancia comercial que se extrae de los manglares a lo largo de la costa de África Occidental. La principal zona de producción de ostras de Gambia se encuentra en el Parque Nacional de los Humedales de Tanbi, situado junto a la capital, Banjul (Lau, 2016), en la desembocadura del río Gambia. La explotación y cultivo de moluscos bivalvos en esta área metropolitana de Banjul la ejerce en exclusiva una asociación femenina denominada TRY, que agrupa diversas cooperativas.

Su sistema de cultivo se alinea con el enfoque de la Economía Azul, desde la inclusión social hasta el desarrollo de capacidades, la creación de empleo y la gestión ambientalmente sostenible de los operadores a pequeña escala. Su manejo del medio se apoya en un enfoque adaptativo basado en la investigación del conocimiento ecológico local y el conocimiento científico (United Nations Economic Commission for Africa, 2016).

La producción anual de ostras de manglares en Gambia se estima en 1.720 toneladas y emplea alrededor de 1.000 personas, la mayoría mujeres. La temporada de ostras es normalmente de marzo a junio, hasta el inicio de la temporada de lluvias. Las ostras de Gambia se dirigen principalmente al mercado local, ya que la falta de

un programa nacional de vigilancia de la calidad higiénico – sanitaria de los moluscos dificulta el acceso a los mercados internacionales (Agencia de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación - FAO, 2021).

Ilustración 3-1.-Cadena de valor de la ostra de manglar en Gambia



Fuente: FISH4ACP. FAO

El cultivo de langostinos se introdujo en Gambia en 1982 con el establecimiento de un complejo de granjas semi-intensivas de 200 hectáreas en la orilla sur de la parte baja del estuario del río Gambia. La granja inició operaciones de producción en 1988 con la importación de reproductores de langostino tigre (*Penaeus monodon*) de Asia. En 1989 y 1990, la producción fue de aproximadamente 50 tm (FAO 2011). En 2008 cesó la producción de la granja y la empresa que desarrollaba el cultivo retomó su actividad en 2000, aunque actualmente sólo se utilizan 50 de las 200 ha. Los datos de producción de 2006 fueron de 50 toneladas.

Dado el potencial nutricional y económico del sector acuícola, la política del gobierno de Gambia es fomentar el desarrollo de la acuicultura en el país. La estrategia incluye el desarrollo de la participación comunitaria, la capacitación de agricultores en métodos de construcción y mantenimiento de estanques, métodos de riego por mareas y el acceso a préstamos (Access Gambia, 2022).

3.2.3.-Puertos y transporte marítimo

El principal puerto comercial del país es el de Banjul, creado en 1972 por la Ley de Puertos y abarca casi el 90% del comercio exterior total de Gambia en términos de peso y volumen. El puerto se utiliza principalmente para la carga y descarga de la carga de los buques portacontenedores, buques cisterna, buques de carga transoceánicos y barcos de transporte de pasajeros. También proporciona una base marítima para la Armada Nacional de Gambia debido a su posición estratégica en la desembocadura del río.

La ejecución del Plan Maestro Portuario creado en 1991 implicó la ampliación y modernización de la capacidad del puerto a través de mayores inversiones.

Estas inversiones han mejorado el manejo de carga a 1,5 millones de toneladas anuales, la longitud total del muelle a 750 metros, el área de almacenamiento cubierta es de 3.000 metros cuadrados y la capacidad de almacenamiento descubierta es de 38.000 metros cuadrados.

En lo referente a la capacidad de amarre, actualmente hay cinco atracaderos y una rampa de entrada y salida en funcionamiento. El muelle exterior 3A y 3B del New Banjul Jetty tienen capacidad para un máximo de 2 portacontenedores, con calados de entre -12 y -14 metros. El muelle interior de Banjul Wharf no. 2 (su atraque exterior tiene un calado de navegación de entre -9,5 y -12,0 metros mientras que el del atraque interior es de -8,0 metros) y el muelle interior del New Banjul Jetty no. 4 se consideran apropiados para embarcaciones más pequeñas, como barcos de pesca y embarcaciones costeras.

El puerto dispone de diferentes equipos para el **manejo de carga e instalaciones para almacenamiento de graneles secos y líquidos**, principalmente derivados del petróleo (HFO, combustible de aviación, gasóleo y grasas líquidas/sólidas), cemento a granel, torta de cacahuete y aceite.

El tiempo promedio que un barco pasa anclado en la terminal para subir artículos a bordo o descargarlos está determinado en gran medida por el tipo de carga que transporta. Los buques portacontenedores (box) y role-on/role-off permanecen en la terminal por un tiempo promedio de 24 horas, mientras que los buques con un tonelaje de desplazamiento de 15.000 toneladas métricas permanecen un promedio de 15 días.

El puerto dispone también de un fondeadero profundo protegido.

3.2.4.-Turismo náutico y costero

Además de la agricultura y la pesca, el turismo es uno de los motores del sector privado y promotor de crecimiento y de creación de empleo en el futuro, por ello, el Gobierno de Gambia lo considera como un sector productivo clave.

Se trata, en su mayoría, de un turismo de sol y playa concentrado en la zona de la costa atlántica, con lo que, para que el turismo materialice su potencial, es necesario superar algunos desafíos, como la falta de reconocimiento/attractivo del destino; disminución de la calidad del producto; productos y mercados de origen no diversificados; acceso aéreo limitado y dependencia de los operadores turísticos; seguridad; cambio climático; degradación ambiental; y una base estadística débil para informar oportuna y eficazmente la toma de decisiones políticas (Ministry of Tourism and Culture, 2022).

Además de los desafíos derivados de la pandemia de COVID-19, tanto a nivel nacional como internacional, el sector turístico se enfrenta a otras limitaciones significativas. En primer lugar y como ya se ha mencionado, es dependiente en gran medida de los operadores turísticos internacionales y de unos pocos mercados europeos. **Los operadores turísticos atraen aproximadamente el 70 por ciento de todos los turistas y más del 65 por ciento de las llegadas de 2019 fueron de Europa y entre el 60 y el 70 por ciento de las llegadas se producen de octubre a marzo.** Esta tendencia ha favorecido el volumen y los precios bajos por encima de la calidad y la sostenibilidad medioambiental.

En segundo lugar, los esfuerzos de marketing han sido liderados en gran medida por los operadores turísticos, ya que la capacidad del gobierno para recopilar y utilizar datos para promover el destino es bastante limitada. Atraer nuevos segmentos turísticos/mercados emisores y extender la temporada turística es uno de los principales retos del sector.

Finalmente, no ha habido una diversificación en la oferta de productos y perfiles de turistas siendo los paquetes de “sol y playa”, el principal atractivo para cerca del 80 por ciento de los turistas que visitan el país.

La principal zona turística del país se sitúa en el Gran Área de Banjul, lo que ha contribuido a la migración interna desde las áreas rurales. Gambia es conocida como un destino turístico popular y asequible, especialmente entre los turistas europeos, dada su relativa proximidad.

En cuanto a las cifras, el total de llegadas por tierra en 2021 fue de 217.593 personas, lo que supone un incremento del 147% (69.651) en comparación con los datos de 2020.

Por mar, entre los meses de enero a diciembre de 2021, se registraron 11 669 visitantes, un aumento del 31 % en comparación con 2020; y el número total de llegadas por vía aérea en 2021 fue de 102 460, un aumento del 15 % en comparación con las 89 232 de 2020.

De esta forma, en 2021 se registró un aumento significativo en las llegadas de turistas, particularmente en el cuarto trimestre del año, suponiendo un aumento de llegadas a Gambia por primera vez desde la pandemia de Covid-19.

Los meses de verano representaron el 45% del total de llegadas de 2021 (Saliu, 2022).

3.2.5.-Otros

Construcción y servicios navales

El puerto de Banjul ofrece algunos servicios de reparación y suministros navales a través de algunas empresas como:

- Banjul Shipyard Company Limited: Taller de reparación cuyos servicios incluyen el uso de máquinas de soldadura especializadas, herramientas de corte y otros equipos para embarcaciones marítimas.
- Corr Kuanda Marine Services: servicios de abastecimiento de buques: contratación de marineros gambianos, suministros de provisiones, almacenes de motores, mantenimiento, amarre y desamarre, cableado eléctrico, astillado, etc.
- Thocomar Shipping Agency: Sus servicios incluyen mantenimiento y reparaciones generales de barcos, como suministro de provisiones, trabajos de reparación eléctrica, reemplazo de piezas de repuesto para cabinas de barcos, cubiertas y sala de máquinas (Access Gambia, 2022).

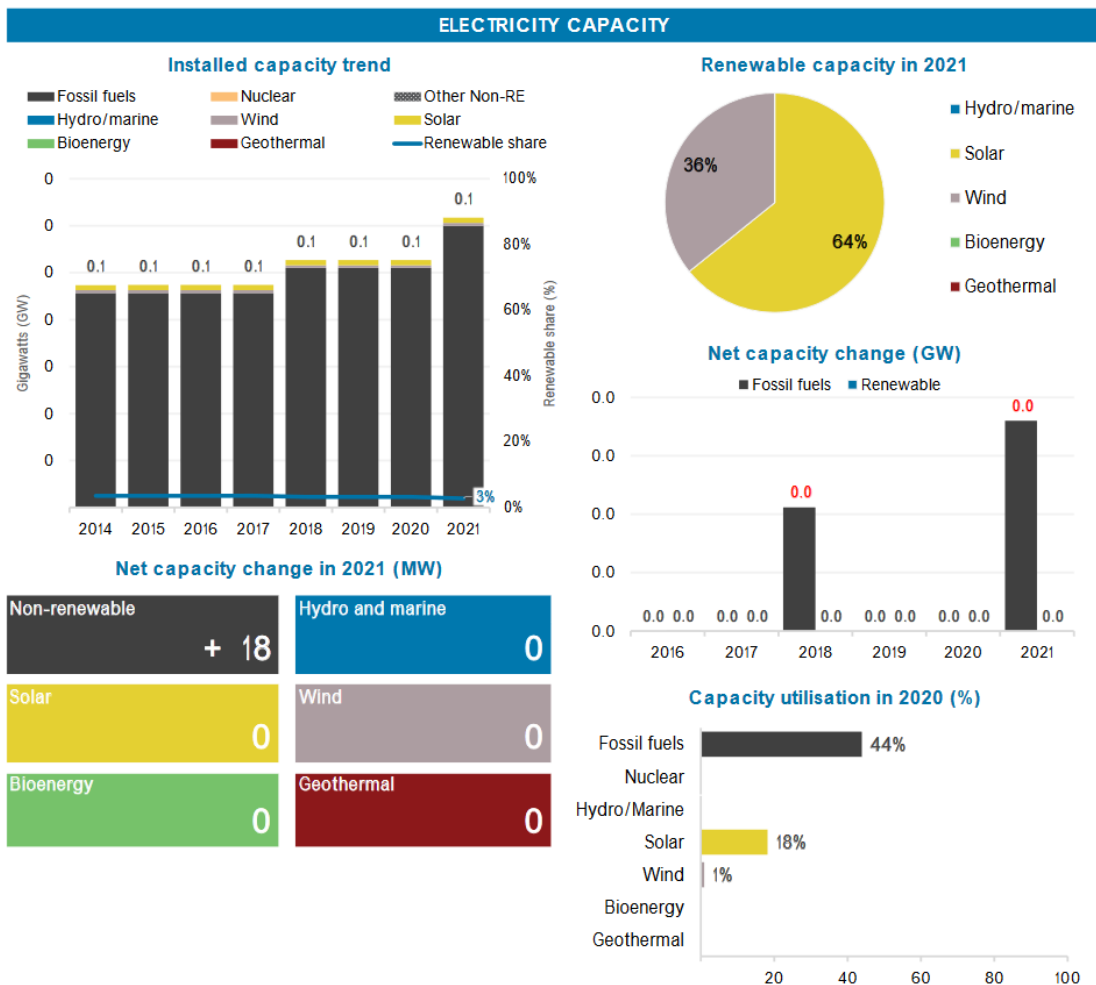
Energías renovables marinas

El Plan Nacional de Desarrollo de Gambia, establecido en 2018, contiene metas ambiciosas para mejorar el acceso a energía limpia. Entre 2018 y 2021, se planteaba como objetivo aumentar el acceso a la electricidad del 40% al 60% de la población y aumentar la proporción de energías renovables energía en la generación total de electricidad del 2% al 40% (International Energy Charter, 2021).

Actualmente, aunque hay actividades de exploración en alta mar en curso, Gambia no tiene depósitos de petróleo conocidos, con lo que depende de las importaciones para satisfacer gran parte de sus necesidades energéticas (International Renewable Energy Agency - IRENA, 2022).

Las energías renovables marinas, aún no desarrolladas, podrían contribuir al porcentaje de energía obtenida de fuentes renovables.

Ilustración 3-2.-Capacidad energética de Gambia



Fuente: IRENA. Perfil energético de Gambia, 2022

I+D+i y conocimiento

Aunque existen un centro de educación superior e I+D+i, sus esfuerzos en investigación y desarrollo se centran en aspectos ligados a la agricultura. Sin embargo, dadas las titulaciones ofertadas en la Universidad de Gambia, existe potencial para el desarrollo de líneas de investigación e innovación centradas en algunos sectores de la economía azul, como los vinculados al transporte marítimo, los puertos, el turismo o el cambio climático.

Cambio climático

Gambia dispone de una *Estrategia de Desarrollo Climáticamente Neutral a Largo Plazo 2050* en la que se recogen acciones específicas para sectores como la agricultura, el transporte, la energía o la gestión de residuos. El objetivo general persigue:


1. La resiliencia de los ecosistemas
2. La resiliencia de los medios de vida
3. La resiliencia económica


De esta forma, aunque no se detiene en aspectos específicos de la economía azul o la gestión de zonas costeras y recursos marinos, estos se encuentran englobados dentro de la estrategia y sus objetivos (Ministerio de Medio Ambiente, Cambio Climático y Recursos Naturales de la República de Gambia, 2022)


3.3.- Mapa de agentes


3.3.1.-Administraciones publicas


Nombre	Ministerio de Educación Superior, Investigación, Ciencia y Tecnología	Logo	
Dirección	Senegambia Highway – Bijilo, Opposite Gambia Chamber of Commerce & Industry (GCCl) Building, Bijilo, West Coast Region		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.moherst.gov.gm/ https://www.facebook.com/moherst/		
Objetivos	Proporcionar acceso a una educación pertinente y de alta calidad; Proporcionar servicios de educación superior de alta calidad; Hacer de la ciencia y la tecnología el motor del crecimiento; Garantizar la equidad de género en la educación; Promover el principio del aprendizaje permanente; Promover la innovación en ciencia y tecnología; Promover la investigación en ciencia y tecnología; Garantizar un crecimiento medioambiental sostenible.		
Tipo de organización	Pública.		
Capacidades	Gestión y regulación en materia de educación superior, investigación, ciencia y tecnología		
Estructura orgánica	Ministro. Secretario general. Directores de: ciencia y tecnología; investigación; educación superior; planificación y presupuesto.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Conocimiento, educación		
Competencias	Desempeña un papel central en la transformación de Gambia en una economía basada en las habilidades y una sociedad del conocimiento		
Funciones	Proporcionar acceso equitativo a una educación terciaria y superior relevante y de alta calidad que sea sostenible y responda a las necesidades nacionales y mundiales		


Nombre	Ministerio de Pesca y Recursos Hídricos	Logo	
Dirección	Marina Parade, Banjul.		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.mofwr.gm/		
Objetivos	Desarrollo sostenible de los sectores de la pesca, el clima y el agua y los beneficios económicos de los mismos,		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Gestión, control y regulación de los recursos pesqueros e hídricos		
Estructura orgánica	Ministro. Secretario permanente. Director de recursos hídricos. Director de pesca. Secretaría técnica		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca		
Competencias	Administrar, desarrollar, conservar y proteger las pesquerías y los recursos hídricos del país a fin de asegurar una explotación segura y sostenible de estos recursos para uso doméstico, comercial, agrícola y otros usos que respondan a las necesidades actuales y futuras de calidad de vida y desarrollo económico de generaciones presentes y futuras de ciudadanos de Gambia; y proporcionar datos e información meteorológicos y climáticos oportunos y precisos para salvaguardar a la población y promover la seguridad alimentaria.		
Funciones	Elaborar marcos políticos para la gestión sostenible de los recursos pesqueros e hídricos.		


Nombre	Ministerio de Medio Ambiente, Cambio Climático y Recursos Naturales	Logo	
Dirección	1ª planta, GIEPA House, 48 Kairaba Avenue, Serekunda,		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://meccnar.gov.gm/		
Objetivos	Garantizar que el medio ambiente y los recursos naturales de Gambia se gestionen y conserven de manera sostenible para el beneficio de todos (incluidas las generaciones futuras), y aumentar la resiliencia al cambio climático.		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Gestión, control y regulación ambiental y de los espacios naturales.		
Estructura orgánica	Ministro. Departamento Forestal (DOF), el Departamento de Parques y Vida Silvestre (DPWM) y la Agencia Nacional del Medio Ambiente (NEA).		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Medio ambiente y recursos naturales		

Nombre	Ministerio de Medio Ambiente, Cambio Climático y Recursos Naturales	Logo	
Dirección	1ª planta, GIEPA House, 48 Kairaba Avenue, Serekunda,		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://meccnar.gov.gm/		
Objetivos	Garantizar que el medio ambiente y los recursos naturales de Gambia se gestionen y conserven de manera sostenible para el beneficio de todos (incluidas las generaciones futuras), y aumentar la resiliencia al cambio climático.		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Gestión, control y regulación ambiental y de los espacios naturales.		
Estructura orgánica	Ministro. Departamento Forestal (DOF), el Departamento de Parques y Vida Silvestre (DPWM) y la Agencia Nacional del Medio Ambiente (NEA).		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Medio ambiente y recursos naturales		

Nombre	Ministerio de Transporte, Obras Públicas, Infraestructuras y Parlamento y Ministerio de Comunicación y Economía digital	Logo	
Dirección	MDI Road Kanifing		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://motwi.gov.gm/		
Objetivos	Proporcionar una Infraestructura de Transporte y Obras Públicas eficaz, eficiente y segura para satisfacer las necesidades del público.		
Tipo de organización	Administración pública		
Estructura orgánica	Ministro. Secretaría permanente. Departamentos		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo		
Competencias	El Ministerio de Obras e Infraestructura de Transporte es responsable de establecer el objetivo de política general y el papel estratégico para el sector, así como de supervisar el desempeño de las instituciones bajo su mandato, incluidas las instituciones reguladoras y operadoras en el sector de Transporte e Infraestructura.		
Funciones	Apoyar el desarrollo socioeconómico del país ayudando a mejorar el nivel de vida de la población de Gambia, mediante la realización de un sistema de transporte e infraestructura de obras públicas efectivo, eficiente, seguro y totalmente integrado que responda a las necesidades socioeconómicas necesidades del público		

Nombre	Ministerio de Turismo	Logo	
Dirección	Ministry Of Tourism & Culture (info@motc.gov.gm)		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.motc.gov.gm/		
Objetivos	Expandir y diversificar los productos turísticos como el río Gambia, la cultura y el patrimonio, los activos ambientales y el bienestar y el turismo deportivo con miras a aumentar de manera inclusiva las ganancias económicas del turismo a través de prácticas y regulaciones de turismo sostenible y fomentando la asociación público-privada en beneficio del medio ambiente, las empresas y las personas.		
Tipo de organización	Administración pública estatal		
Estructura orgánica	Ministro: Hamat Bah 2 secretarios permanentes y 3 directores generales		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Competencias	Legislación y promoción turística de Gambia		
Funciones	Regulación del desarrollo y actividades turísticas		

Nombre	Puerto de Banjul (autoridad portuaria)	Logo	
Dirección	34 Liberation Avenue. PMB Box 617, Banjul		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://www.gambiaports.gm/		
Objetivos	Administrar el puerto de Banjul.		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Amarres, zona de fondeo Equipos de manejo de carga Instalaciones de manejo a granel Carga marítima estándar		
Infraestructura	Muelles, zona portuaria y zona de fondeo		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo		
Competencias	La Autoridad Portuaria de Gambia es una agencia gubernamental responsable de la gobernanza y el mantenimiento de los puertos y las instalaciones portuarias de Gambia, principalmente el del Puerto de Banjul en el río Gambia.		
Funciones	Administrar y proporcionar todas las instalaciones marítimas y portuarias necesarias, el equipo de manejo de carga y el almacenamiento, así como regular, mejorar y realizar el mantenimiento regular del complejo portuario.		

Nombre	Gambia Tourism Board	Logo	
Dirección	Dream Park, Banjul, The Gambia		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://www.visitthegambia.gm/ https://www.facebook.com/gogambia/		
Objetivos	Promover, desarrollar, regular y supervisar el sector del turismo en Gambia.		
Tipo de organización	Pública (oficina de turismo)		
Capacidades	Desarrollar la calidad del producto; animar a los inversores potenciales a financiar iniciativas de turismo en el interior del país; promover e impulsar la comercialización y el desarrollo de productos de valor añadido; promover el turismo durante todo el año; reforzar la seguridad y la protección; difundir los principios de la Política de Turismo Responsable.		
Infraestructura	Oficinas centrales en Banjul y delegación en Kololi		
Estructura orgánica	Oficina del Director General y Presidente y varios departamentos: - Administración y Finanzas - Desarrollo, Inversión y Cultura - Promoción de marketing - Calidad, Licenciamiento y Control - Recursos Humanos Turísticos		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Competencias	Establecimiento de sistemas de control de calidad, inversión, estándares y seguridad		
Funciones	Asesorar al sector del turismo y ofrece un servicio de ventanilla única; la autoridad está comercializando y promoviendo agresivamente la inversión extranjera y local en la industria del turismo. También trabajan en cooperación con sus socios europeos para desarrollar productos y servicios de turismo sostenible en África.		


3.3.2.-Academia

Nombre	Universidad de Gambia (University of Gambia)	Logo	
Dirección	MDI Road, Kanifing. P.O. Box 3530, Serrekunda, The Gambia		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.utg.edu.gm/		
Objetivos	La Universidad de Gambia será el centro neurálgico de la transformación de Gambia a través de la creación, aplicación y transferencia de conocimientos		
Tipo de organización	Educación superior / I+D+i		
Estructura orgánica	El Consejo de Gobierno se rige por un Presidente (Rector) y miembros seleccionados para apoyar las actividades de la Universidad a través de la gestión (vicerrectorados). Los asuntos académicos de la Universidad se rigen por un Senado, órgano responsable del gobierno de los asuntos académicos de la Universidad donde se discuten, debaten y aprueban/desaprueban las políticas y procedimientos académicos para su implementación y/o recomendación al consejo de gobierno de la Universidad. El Senado se estructura en comités. Los miembros del Senado		


	son elegidos para representar a varias partes interesadas académicas y no académicas de la Universidad. Además, los departamentos tienen sus propios comités para gobernar los asuntos de cada departamento.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Estudios de: <ul style="list-style-type: none"> - Agricultura y ciencias ambientales - Ingeniería y arquitectura
Competencias	La Universidad de Gambia se creó por una ley de la Asamblea Nacional de Gambia en marzo de 1999 como institución nacional para la enseñanza superior en el país.
Funciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promover el desarrollo socioeconómico equitativo y sostenible de las comunidades a través de programas de enseñanza, investigación y divulgación de alta calidad que tengan en cuenta las cuestiones de género. 2. Proporcionar educación superior a todas las personas debidamente cualificadas y capaces de beneficiarse de ella. 3. Posicionarse como un activo nacional comprometido con la promoción del aprendizaje a lo largo de la vida. 4. Desarrollando sus tecnologías de la información y la comunicación, la infraestructura como motor de la educación de más personas más rápidamente y para la mejora de la eficiencia y la calidad académica para alcanzar los objetivos de reducción de la pobreza y desarrollo nacional


3.3.3.-Sociedad civil

Nombre	Gambia Artisanal Fisheries Development Agency (GAMFIDA)	Logo	
Dirección	Sede centra en Banjul: 7 Dodou Jasseh Street (gamfida@hotmail.com)		
Tipo de organización	ONG		
Capacidades	Formación y sensibilización. Programa de ahorro y crédito para pescadores en Banjul y las comunidades y pueblos pesqueros en Brufut, Tanji, Sanyang, Kartong, Gunjur y Bakau.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca (artesanal)		
Funciones	mejorar y abogar por el avance del sector de la pesca artesanal y aumentar la capacidad y la cohesión de sus miembros costeros / fluviales a través de la difusión de información y talleres de capacitación.		

Nombre	TRY Oyster Women's Association	Logo	
Dirección	Old Jeshwang, Opposite the New Market, Old Jeshwang, The Gambia		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.facebook.com/TRYoysters/ www.try-oysters.com		

Objetivos	Producción y recolección sostenible de ostras y berberechos en el Parque Nacional de los Humedales de Tanbi
Tipo de organización	Organización sin ánimo de lucro
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Acuicultura
Competencias	Organización de sus 500 miembros de 15 comunidades (asociación de cooperativas)
Funciones	Planificación de los cultivos Formación en técnicas sostenibles de recolección de ostras, desarrollo de empresas a pequeña escala, etc. Facilitación del acceso a equipos y tecnologías de cultivo. Coordinación del proceso de procesado, empaquetado y comercialización de ostras

Nombre	Association of Small-Scale Enterprises in Responsible Tourism - ASSERT	Logo	
Dirección	Banjul area Head Office. AU Highway, Brufut. P.O. Box 4587 Bakau, Gambia		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.assertgambia.com/		
Objetivos	Abogar por el turismo responsable		
Tipo de organización	Asociación		
Capacidades	Capacitación Facilitación de microcréditos y tasas de préstamo preferenciales a sus miembros		
Estructura orgánica	Junta directiva y asociados		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Competencias	Servicio de asesoramiento empresarial turístico		
Funciones	<p>Proporcionar apoyo a los miembros con el desarrollo de productos, control de calidad, marketing, acceso a financiación y formación.</p> <p>Contribuir al desarrollo sostenible de la Industria Turística de Gambia utilizando la práctica y los principios del Comercio Justo en el Turismo.</p> <p>Contribuir a mejorar la industria del turismo en Gambia y participar en el desarrollo del país.</p> <p>La defensa de los intereses de las pequeñas empresas en la industria turística</p> <p>Desarrollar alianzas con otras instituciones, organizaciones gubernamentales y externas cuando sea adecuado</p> <p>Destacar los estándares de calidad adecuados para los miembros</p> <p>Trabajar en colaboración, fomentar la creación de redes y actividades conjuntas entre los miembros.</p> <p>La continuidad de las buenas relaciones entre ASSERT y organizaciones comparables en otros países.</p>		


Nombre	Travel Without Plastic	Logo	
Dirección	Las Palmas de Gran Canaria (info@viajarsinplastico.com)		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.travelwithoutplastic.com/		
Objetivos	Apoyar a hoteles grandes y pequeños a reducir los plásticos de un solo uso en sus establecimientos.		
Tipo de organización	Empresa social		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Funciones	Soluciones prácticas y rentables para reducir el plástico de un solo uso en la hostelería sin comprometer la experiencia del huésped ni los estándares de seguridad.		

3.3.4.-Organizaciones empresariales / sector privado

Nombre	Tourism & Travel Association of The Gambia	Logo	
Dirección	Kololi. PMB 222 Serrekunda		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://ttag.gm/		
Objetivos	trabajar juntos para ofrecer un mejor servicio y mejorar la seguridad y los estándares a los mejores niveles posibles que se requieren para el visitante de hoy en día.		
Tipo de organización	Asociación de empresas		
Capacidades	Formación, sensibilización e implantación de estándares de calidad.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		

Nombre	West African Aquaculture Gambia Co. Ltd.		
Dirección	PO Box 532 Banjul. Gambia (sales@waquaculture.com)		
Objetivos	Cría y venta de langostinos		
Tipo de organización	Empresa		
Capacidades	Cría, procesado y envasado de langostinos. Los crustáceos se empaquetan en cajas y se congelan de acuerdo con los estándares de la UE y la planta de procesamiento está certificada por la UE		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Acuicultura		


Nombre	Banjul Shipyard Company Limited
Dirección	Oficina central: No. 1 Muelle Njago (al lado del embarcadero de pesca). Bund Road, Banjul
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	gmbsltd@ganet.gm
Objetivos	Servicio de mantenimiento y reparación de embarcaciones marítimas.
Tipo de organización	Empresa privada
Capacidades	Están equipados con máquinas especializadas de corte y soldadura para embarcaciones oceánicas.
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Reparación naval
Funciones	Talleres de soldadura

Nombre	Corr Kunda Marine Services Gambia Co. Ltd.	Logo	
Dirección	Oficina central en el Puerto de Banjul: 38 J.R. Forster Street / Grant St. Banjul capital		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	corrkunda@yahoo.com		
Objetivos	Suministro a buques		
Tipo de organización	Empresa privada		
Capacidades	Provisionista de buques y agencia naviera		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Suministros y servicios marinos		
Funciones	Contratación de marineros, trinca y destrinca, astillado, pintura del casco, limpieza de tanques de lastre y escotillas y limpieza de la sala de máquinas, repuestos, depósito fiscal, postes de cubierta y mástil, recableado eléctrico y suministro de alimentos.		

Nombre	Thocomar Shipping Agency Gambia Ltd	Logo	
Dirección	Oficina central en el Puerto de Banjul: 26 Ecowas Avenue. PO Box 1213, Banjul		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.projectcargonet.com/brochure/thocomar thocomar@gamtel.gm		
Tipo de organización	Empresa privada		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Agencia naviera		

Funciones	Carga y descarga de carga de buques, depósito aduanero, expedición terrestre, suministro de alimentos, mantenimiento, manejo de graneles secos y camiones cisterna para líquidos.
------------------	---

3.4.- Tabla resumen Gambia

<h1 style="font-size: 2em;">Gambia</h1>  <p style="text-align: center;">Gambia</p>
Sector pesca
<ul style="list-style-type: none"> El sector pesquero representa alrededor del 2% del producto interno bruto (PIB) de Gambia. Las actividades relacionadas con la pesca son la principal fuente de ingresos de las comunidades costeras, de forma que el sector sustenta a más de 200.000 personas. Las mujeres representan el 80% en las labores de procesado de pescado y la mitad de los pequeños comerciantes de este producto. El pescado y los productos de la pesca representan más del 15% de los ingresos por exportación de mercancías del país. Las variedades de mayor valor, como el lenguado, los pargos, las gambas, la sepia, el pulpo y las ostras, alimentan un segmento de la industria pesquera pequeño pero importante, orientado a la exportación. La pesca artesanal proporciona el 90 por ciento del total del consumo nacional de pescado, y es la principal fuente de materia prima para el sector industrial donde suministran casi el 80 por ciento. La producción pesquera anual total en 2002 fue de alrededor de 43.000 toneladas métricas (tm), de las cuales sólo 573 toneladas se exportaron en 2003.
Sector acuicultura
<ul style="list-style-type: none"> El peso del sector acuícola no continental gambiano recae sobre el cultivo de ostras de manglar. La producción anual de ostras de manglares en Gambia se estima en 1.720 toneladas y emplea alrededor de 1.000 personas, la mayoría mujeres. Las ostras de Gambia se dirigen principalmente al mercado local. El cultivo de langostino en 2006 fue de 50 toneladas.
Sector Puerto y Transporte Marítimo
<ul style="list-style-type: none"> Principal puerto comercial del país es el de Banjul (90% del comercio exterior peso y volumen) El manejo de carga a 1,5 millones de toneladas anuales, longitud total del muelle a 750 metros, área de almacenamiento cubierta de 3.000 metros cuadrados y la capacidad de almacenamiento descubierta de 38.000 metros cuadrados. El muelle exterior 3A y 3B del New Banjul Jetty tienen capacidad para un máximo de 2 portacontenedores, con calados de entre -12 y -14 metros El puerto dispone de diferentes equipos para el manejo de carga e instalaciones para almacenamiento de graneles secos y líquidos,
Turismo náutico y costero
<ul style="list-style-type: none"> Los operadores turísticos atraen aproximadamente el 70% de todos los turistas y más del 65% de las llegadas de 2019 fueron de Europa y entre el 60 y el 70 por ciento de las llegadas se producen de octubre a marzo.

- Las llegadas por mar, entre los meses de enero a diciembre de 2021, se registraron 11 669 visitantes, un aumento del 31 % en comparación con 2020; y el número total de llegadas por vía aérea en 2021 fue de 102 460, un aumento del 15 % en comparación con las 89 232 de 2020.
- Los meses de verano representaron el 45% del total de llegadas de 2021

Otros.

- En Construcción y servicios Navales existen tres empresas destacadas: Banjul Shipyard Company Limited, Corr Kuanda Marine Services, Thocomar Shipping Agency.
- En energías renovables marinas: se desea aumentar el acceso a la electricidad del 40% al 60% de la población y aumentar la proporción de energías renovables energía en la generación total de electricidad del 2% al 40%.
- I+D+i y conocimiento: existe potencial para el desarrollo de líneas de investigación e innovación centradas en algunos sectores de la economía azul, como los vinculados al transporte marítimo, los puertos, el turismo o el cambio climático.
- Cambio climático: Gambia dispone de una *Estrategia de Desarrollo Climáticamente Neutral a Largo Plazo 2050* en la que se recogen acciones específicas para sectores como la agricultura, el transporte, la energía o la gestión de residuos.

4

GHANA



Capítulo 4.- Ghana

4.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país.

La República de Ghana se localiza en África Occidental, limitando al norte con Burkina Faso, al este con Togo, al oeste con Costa de Marfil y al sur con el golfo de Guinea. Cuenta con una superficie de 238.533 km² y una amplia zona costera de 550 km. La población total del país se estima en 32.372.000 habitantes, siendo Kumasi la ciudad más poblada (3,3 millones). La capital del país es Accra, que cuenta con algo más de 2,5 millones de habitantes.

Ghana se considera un referente para el continente africano. **Desde 1984 la economía ha crecido todos los años a tasas positivas y elevadas (crecimiento medio superior al 5%), especialmente en el periodo 2007-2013 (media de 8,3%).** Traspasó el umbral de la renta media-baja en 2010. Además, cuenta con una clase media formada, sus instituciones son más estables, es democrática y tiene un índice de percepción de corrupción menor que otros países de la zona. Sin embargo, la crisis global derivada de la pandemia del COVID-19 ha revertido la tendencia positiva y el déficit público se ha disparado.

4.2.- Sectores de la economía azul

Ghana, como otras muchas naciones, **ha dependido principalmente de la economía azul para la provisión de puestos de trabajo, medicinas y alimentos.** La importancia de la economía azul en el país es notable, ya que desempeña un papel crucial en la productividad y el crecimiento de la nación, pero se enfrenta a amenazas como la piratería, la pesca ilegal, el contrabando de drogas y la trata de personas.

La nueva **Estrategia Marítima Nacional Integrada (NIMS)** (ADF Staff, 2022) tiene como objetivo garantizar que el dominio marítimo de Ghana sea seguro y que su economía azul prospere para 2040.

Aunque el país no cuenta con una estrategia nacional de desarrollo de la economía azul como tal, algunos documentos estratégicos y planes elaborados y adoptados por el Gobierno tienen una implicación directa en este sector, como es el caso de la NIMS.

4.2.1.-Pesca

El sector de la pesca en Ghana comprende tres subsectores o modalidades principales: el artesanal o pesca a pequeña escala, el costero y el industrial.

Las actividades artesanales ligadas a la pesca son las de mayor importancia. El sector artesanal se dedica predominantemente a la captura de especies de pequeños peces pelágicos.

Tabla 4-1_Tipo de arte de pesca Ghana

Tipo de arte de pesca en Ghana		
Red fija	Red de cerco	Red arrojada
33%	29%	2%

Fuente: United States Agency for International Development (USAID)

La pesca se basa en gran medida en el mar y está estrechamente vinculada a las comunidades costeras que se extienden a lo largo de los 550 km de costa. No obstante, también destaca la actividad de pesca interior a lo largo del Lago Volta. *Feed the Future Ghana Fisheries Recovery Activity Social Impact Assessment and Implementation Plan*, (USAID, 2021).

Ghana tiene el potencial de ser un exportador neto de pescado. Sin embargo, debido a las prácticas de sobreexplotación pesquera, la contaminación de las masas de agua y el declive de la pesca de pequeños pelágicos, esto no podrá conseguirse en el corto plazo.

La **contribución del sector pesquero de Ghana es del 4,5% del PIB**, del 12% del PIB agrícola y del 10% de la mano de obra. El **pescado y los productos de la pesca representan más del 50% de los ingresos de las exportaciones no tradicionales.** A pesar de la riqueza de los recursos pesqueros, Ghana es un importador neto de pescado, con importaciones de más 48% de la demanda nacional en los últimos años.

Tabla 4-2.- PIB regional de Ghana

Sector pesquero	Sector agrícola	Mano de obra
4,5%	12%	10%

Fuente: Ghana-Fisheries-and-Aquaculture-Sector-Development-Plan-2011-2016

Además, aproximadamente **2,8 millones de ghaneses** dependen **directa o indirectamente** de la **pesca** para su sustento, lo que equivale a casi el 10% de la población de Ghana. Su industria **pesquera a pequeña escala** suministra alrededor del **70%** del total de **pescado marino desembarcado localmente**, centrándose en pequeñas especies pelágicas (USAID, 2021).

El **consumo de pescado per cápita en Ghana**, durante la última década, se sitúa en una franja **de 20 a 25 kg**, muy superior a la media de **14 kg de la zona de la CEDEAO**.

4.2.2.-Acuicultura

En la última década, el sector de la acuicultura en Ghana ha experimentado un enorme crecimiento, impulsado principalmente por la acuicultura en jaulas. Esta actividad económica desempeña un papel crucial en la economía de Ghana, ya que es una importante fuente de alimentos y proteína.

La acuicultura en estanques, tradicionalmente extensiva y con escasos recursos externos, se ha ido transformando paulatinamente. También es **una importante fuente de ingresos de exportaciones no tradicionales, y proporciona la base de materia prima para las fábricas de procesamiento de atún**.

En la actualidad, la tilapia de cultivo local está mejorando los medios de vida y las necesidades de proteínas tanto de los hogares de los piscicultores y de los consumidores ghaneses, y al mismo tiempo está creando oportunidades económicas, siendo la principal producción acuícola del país (Commission, 2020).

4.2.3.-Puertos y transporte marítimo

Ghana cuenta con una costa que abarca 550 km del Golfo de Guinea y dos principales puertos comerciales operativos clasificados entre los mejores de África Occidental en el país, Tema y Sekondi-Takoradi. Ambos puertos están situados a 30 km y 180 km de Accra respectivamente y Tema es el puerto destinado principalmente a las operaciones de importación, y el de Takoradi a las de exportación. Además, se prevé la construcción de un tercer puerto comercial en la ciudad costera de Keta al este del país cerca de la región de Volta y a poca distancia de la capital de Togo, Lomé.

- Puerto de Tema

El **puerto de Tema gestiona el 85% de las actividades comerciales de Ghana** con los servicios marítimos mundiales y de transbordo. Cada año llegan al puerto **más de 1.650 buques**, entre ellos portacontenedores y cargueros, petroleros, buques de carga rodada y cruceros.

La **empresa Meridian Port Services (MPS)** es la **principal operadora** encargada de la gestión del Puerto de Tema desde que comenzó a operar en 2007. En 2002 obtuvo la concesión por 20 años, y consiste en una empresa conjunta formada por la *Ghana Ports and Harbours Authority* (30%), y la empresa Meridian Port Holdings Limited, que a su vez es una empresa conjunta con Bolloré Transport and Logistics (35%) y APM Terminals (35%). Esta agrupación se dedica principalmente a las operaciones de terminales de contenedores, que incluyen la estiba de contenedores, operaciones en tierra, el almacenamiento y la entrega, y ha sido la responsable de la contratación de otras empresas para la gestión de la construcción y las expansiones del Puerto de Tema (GPHA, 2011-2021).

En octubre de 2021 se completó la Fase II del proyecto de mejora del puerto de Tema, que ha permitido que la capacidad anual del puerto se cuadruplica.

- Puerto de Sekondi-Takoradi

El Puerto de Takoradi, que ha sido objeto de varias ampliaciones tras su inauguración en 1928, opera a través de un acuerdo de concesión de 25 años entre la *Ghana Port and Harbours Authority (GPHA)* y la empresa local Ibstek Ghana Ltd. Este puerto acoge operaciones comerciales y navales, y el acuerdo de concesión vigente está enfocado en el desarrollo y la explotación de la terminal polivalente desde mayo de 2018. Los proyectos de expansión emprendidos en el puerto han supuesto una importante mejora de las infraestructuras, permitiendo que reciba cada vez más buques de mayor dimensión, maneje más carga, aumente la capacidad de almacenamiento, y, por lo tanto, impulse la capacidad comercial de Ghana en la región.

Por otra parte, destacan varias organizaciones de origen extranjero en el sector que han participado en la ampliación del puerto, como la compañía Jan De Nul (JDN), adjudicataria de un contrato para construir el rompeolas adicional, el muelle de carga, el dragado y el relleno del puerto de Takoradi en el año 2012, y la empresa Viking/Halliburton, que fue seleccionada para la construcción de las instalaciones de almacenamiento y la prestación de servicios a los buques de suministro de petróleo.

El puerto de Takoradi cuenta con los servicios de las principales navieras, como Maersk, MSC, Delmas, Bolloré Group, CMA CGM, Hull Blyth, ISAG, Supermaritime, Macro Shipping, Conship, y AMT, entre otras.

- Puerto de Keta

En noviembre de 2021 se completaron los estudios de viabilidad sobre la propuesta de construcción del tercer puerto comercial de Ghana en Keta, en la región del Volta, y a poca distancia de Togo, Lomé.

Este proyecto forma parte del plan más amplio para desarrollar la infraestructura portuaria del país, en el que se incluyen las mejoras de los puertos comerciales existentes de Tema y Takoradi, y los proyectos de los puertos interiores propuestos que se ubicarán en Boankra y Mpakadan. Los estudios de viabilidad contratados por la GPHA fueron realizados por un consorcio formado por empresas de origen extranjero, concretamente alemán (Sellhorn Ingenieurgesellschaft GmbH, 2022).

El proyecto Greenfield incluido Plan Maestro de GPHA actualmente en ejecución abarcará el desarrollo de infraestructuras marítimas, carreteras, vías de ferrocarril, zonas económicas especiales y de turismo que darán soporte a varias terminales portuarias.

- Puertos pesqueros

En 2018, el **Gobierno de Ghana identificó 10 lugares con potencial para la construcción de puntos de desembarco**, concretamente Teshie, en la región del Gran Accra; Axim y Dixcove en Western Region, Elmina, Mumford, Senya-Bereku, Fetteh-Gomah y Moree, en Central Region, y Keta, en Volta Region. Además de estas 10 zonas identificadas para el establecimiento de puntos de desembarco de pescado, se está construyendo un puerto pesquero en la zona de Jamestown, gracias a una subvención del Gobierno de China. Este último proyecto incluye la construcción de una dársena portuaria, estructuras hidráulicas, edificios de oficinas, mercados, una zona de procesamiento y otras áreas comerciales. Se estima que el proyecto esté terminado en 2023, y beneficie las condiciones de trabajo y vitales de los pescadores locales.

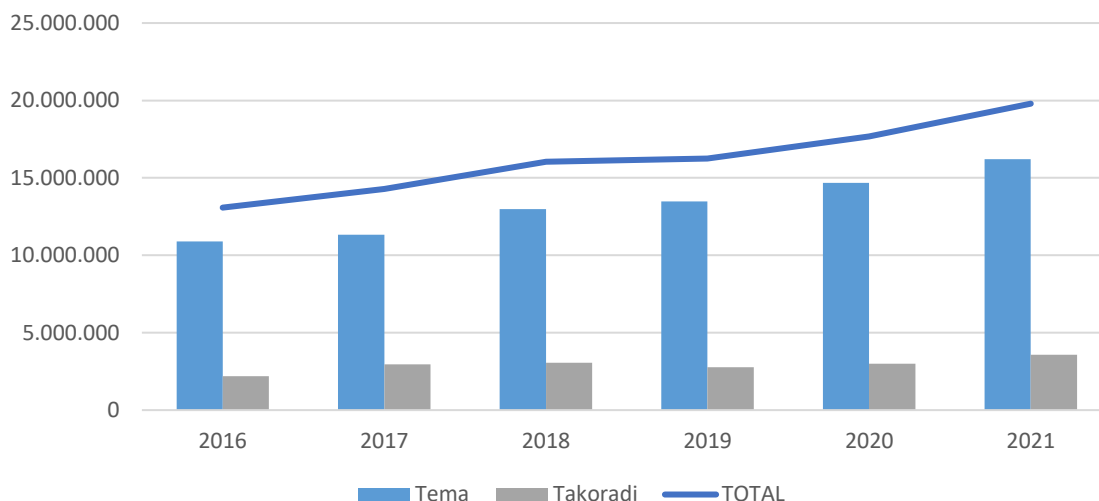
Transporte marítimo

En cuanto al transporte marítimo, se realiza desde los dos **principales puertos de Ghana, Tema y Takoradi**. Ambos puertos son muy importantes en la región de África Occidental en términos de transporte de mercancía, y tráfico de contenedores, siendo el **puerto de Tema** el que acoge el **mayor número de operaciones de importación**, y el puerto de **Takoradi** el que se encarga de la mayoría de las **operaciones de exportación**. A pesar de ser de los más importantes de la subregión, ambos puertos sufren problemas internos debido a la corrupción y la ineficiencia, además de adolecer problemas de calado para barcos de gran tonelaje, y necesitan una mayor capacidad para atender la actividad portuaria, especialmente el de Tema.

El puerto de **Tema** es el más grande de Ghana y sirve como un punto de tránsito importante para las mercancías hacia y desde los países vecinos sin litoral. **Maneja más del 70% del comercio marítimo total del país y alrededor del 35% de sus exportaciones**. La manipulación de contenedores es un negocio fundamental tanto para Tema como para Takoradi, que han experimentado un gran aumento del tráfico en los últimos 6 años.

Entre el puerto de Tema y el puerto de Takoradi el tráfico de importaciones en 2021 ascendió a casi 19,8 millones de toneladas, siendo el año con un mayor nivel de tráfico de importación al haber aumentado anualmente desde 2016 de manera progresiva.

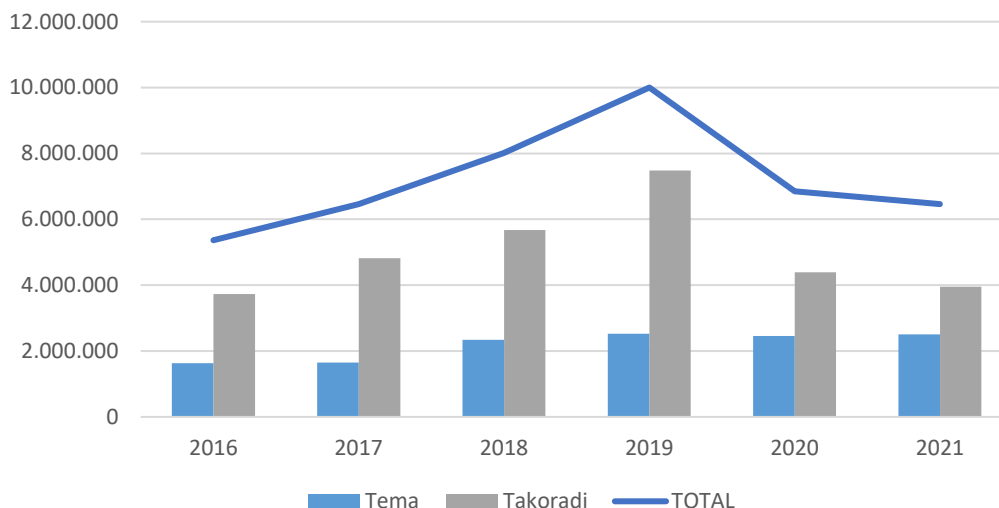
Gráfico 4-1.-Tráfico de importaciones de principales puertos en Ghana, Tn



Fuente: Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)

Por otro lado, en lo que concierne al tráfico de exportación total entre ambos puertos fue de aproximadamente 6,5 millones de toneladas en 2021. En comparación con el gráfico que representa el tráfico de importaciones en los últimos 5 años, se aprecia un aumento de la dependencia importadora, especialmente tras el año 2020 en el que eclosionó la pandemia de la COVID-19, al igual que la disminución significativa del nivel de exportaciones desde ambos puertos a partir del año 2019.

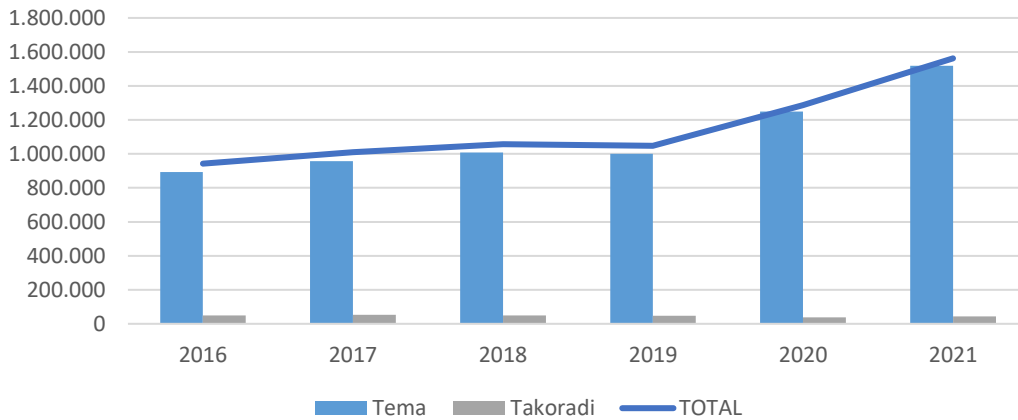
Gráfico 4-2.-Tráfico de exportaciones de principales puertos en Ghana, Tn



Fuente: Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)

En línea con la actividad y el tráfico del puerto de Tema y Takoradi, destaca el volumen de tráfico de contenedores en ambos, especialmente en el puerto de Tema, que es el puerto del país ampliamente reconocido como un centro regional, manejando más de 1.500.000 Unidades Equivalentes de Veinte Pies (TEU) en 2021 en comparación con aproximadamente 893,000 TEU en 2016. En el caso del puerto de Takoradi, la actividad de tráfico de contenedores es mucho menor, aunque se espera un aumento en el medio plazo debido a los proyectos de expansión de terminales de contenedores y graneles en proceso. El tráfico de contenedores total entre los dos puertos ascendió a 1.562.000 contenedores TEUs en 2021.

Gráfico 4-3.-Tráfico de contenedores de los principales puertos de Ghana, Teus

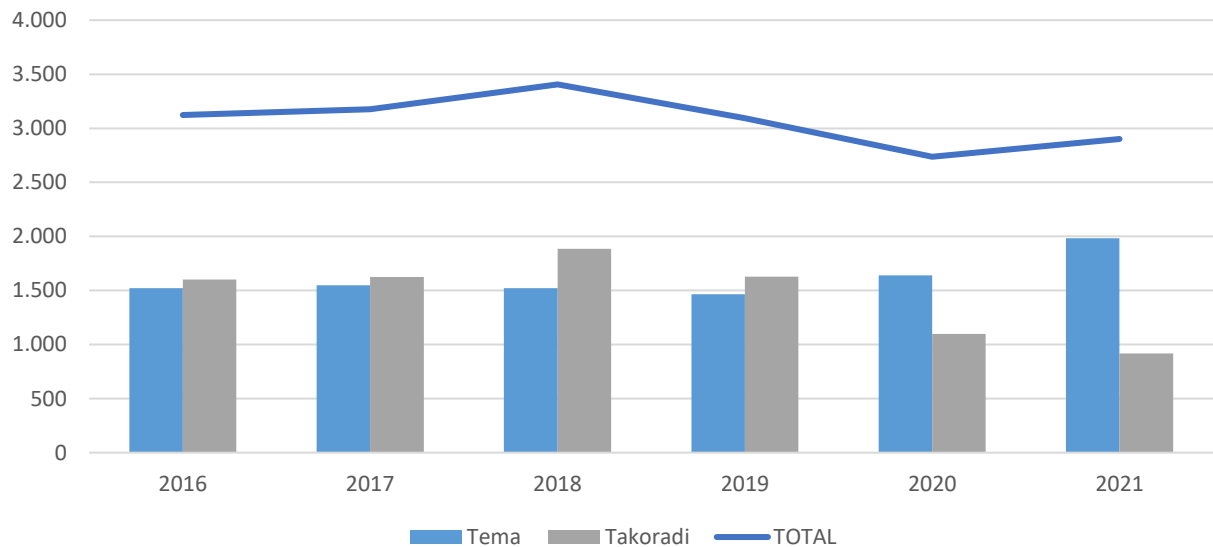


Fuente: Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)

En el caso del puerto de Tema, se han realizado inversiones en nuevos amarres con mayor profundidad para acomodar buques más grandes, así como nuevas grúas y otros equipos de manipulación. Asimismo, se han abierto nuevos terminales de contenedores, además de introducir un sistema de escaneo automatizado en el para acelerar el despacho de contenedores, lo que ayuda a resolver los problemas asociados con la congestión.

Por otra parte, en lo que respecta al tráfico de buques en Ghana, en 2019 pasaron 3.092 por el país, concretamente 1.464 buques por el puerto de Tema y 1.628 por el puerto de Takoradi. Sin embargo, en 2021 disminuyó el tráfico significativamente en el puerto de Takoradi a 918 buques, mientras que en el caso del puerto de Tema aumentó a 1.984 buques, ascendiendo el total a 2.902.

Gráfico 4-4. Tráfico de buques de principales puertos en Ghana



Fuente: Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)

A pesar de la importancia de ambos puertos en África Occidental y las ampliaciones llevadas a cabo para mejorar su operatividad, la congestión en los dos puertos ha ido en aumento y, por lo tanto, los tiempos de espera aumentan, suponiendo un aumento en los costes. A pesar de los esfuerzos, los principales cuellos de botella radican en la capacidad limitada de manejo de cargas, capacidad de almacenamiento, y unas conexiones terrestres insuficientes alrededor de las zonas portuarias.

4.2.4.-Turismo náutico y costero

El sector turístico de Ghana se ha convertido en una importante actividad socioeconómica y desempeña un papel cada vez más relevante en el desarrollo del país, contribuyendo tanto al crecimiento económico como a la creación de empleo. **Como tercer mayor contribuyente al PIB y receptor de crecientes niveles de inversión extranjera anualmente, el turismo constituye un motor de crecimiento económico en Ghana.**

Desde **finales de los 90** hasta la actualidad, pueden distinguirse dos etapas diferenciables en la evolución del sector turístico en Ghana. La primera, de **un crecimiento significativo hasta el año 2012**, cuando los **ingresos por turismo** llegaron a alcanzar un valor de **1.150 millones de dólares**. La **segunda etapa**, desde **2013 hasta la actualidad**, se determina por un declive del sector, con una **disminución notable de los ingresos** generados por el turismo. Desde **2015** se percibió un impacto negativo debido a **la crisis del ébola**, al igual que con la **reciente pandemia de la COVID-19**. No obstante, destaca la estrategia promovida por el Gobierno en 2019 denominada "Year of Return" dirigida a atraer turistas de la diáspora, que logró atraer más de 200.000 turistas adicionales.

En 2013 se aprobó el Plan de Desarrollo de Turismo (2013-2027), que prevé la evolución del sector hasta el año 2027, así como las políticas y objetivos prioritarios del sector. A mediados de 2018, el Gobierno presentó una revisión y actualización del Plan de Desarrollo de Turismo.

En 2018, el Gobierno presentó uno de los proyectos más simbólicos del sector, consistente en la remodelación de la parte costera de la capital, para poner en valor esta parte degradada de Accra. El proyecto aún en fase inicial. Por otro lado, se espera que el desarrollo de complejos turísticos a lo largo de la costa impulse aún más el turismo, especialmente el turismo de aventura y naturaleza.

Ghana tiene el potencial de ampliar su turismo medioambiental a través de zonas de naturaleza repartidas por todo el país y su adecuada conservación.

4.2.5.-Otros

Desalación

La capital del país, con una población de más de tres millones de habitantes, se enfrenta a problemas para garantizar el adecuado suministro de agua potable para los alrededores, comunidades rurales y poblaciones remotas.


Actualmente, en Ghana únicamente hay operativa una planta de desalación, construida entre 2010 y 2012, y puesta en marcha en el año 2015. Esta planta desalinizadora ubicada en la ciudad de Accra cuenta con **capacidad máxima de tratar 60.000 m³** de agua de mar al día, **abasteciendo a 300.000 personas** en diversas municipalidades de la región de Great Accra, tales como Teshie, Nungua y Tema. En este caso, la instalación de Accra, una ciudad que crece paralela al mar, toma el agua a través de una tubería submarina de 450 metros, empleando la tecnología de desalación por membranas de ósmosis inversa para desalar el agua de mar. Además, la planta incluye tecnologías de pretratamiento por ultrafiltración, así como el uso de los últimos sistemas de recuperación de energía.


El acuerdo del proyecto, que es una concesión bajo el modelo de construcción propia, operación y transferencia, (BOT, por sus siglas en inglés), se firmó el 20 de febrero de 2012 y tiene una duración de 25 años. Las obras de construcción comenzaron en noviembre de 2012 y la fecha de funcionamiento comercial estaba prevista para el 14 de noviembre de 2014. Sin embargo, esta fecha se alcanzó el 2 de febrero de 2015 debido a algunos inconvenientes en el modelo de financiación del proyecto, así como otros relacionados con la construcción de la instalación y a los litigios sobre el terreno en algunas partes del emplazamiento del proyecto.


En el momento de **desarrollo del proyecto**, se estimó **un impacto de creación de 400 puestos** de trabajo y una **generación de ingresos aproximados de más de 1.200 millones de euros** durante el **período de explotación**. A pesar de que la planta no opera a sus niveles óptimos de capacidad, ha contribuido significativamente a satisfacer en cierta medida las necesidades de suministro de agua en una parte del área metropolitana de Accra.

4.3.- Mapa de agentes


4.3.1.-Administraciones publicas

Nombre	Ministerio de Pesca y Desarrollo de la Acuicultura (MOFAD)	Logo	
Dirección	P. O. Box GP 630 Accra, Greater Accra Region Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.mofad.gov.gh/		
Objetivos	Se encarga de la aplicación y el seguimiento de la política del Gobierno en materia de pesca y desarrollo acuícola.		
Tipo de organización	Órgano de la Administración Central del Gobierno		
Estructura orgánica	El ministerio consta de varios departamentos y agencias. Está dirigido por: <ul style="list-style-type: none"> • ministro sectorial, • cada agencia o departamento tiene un director como jefe oficial. <p>En este sentido, la Comisión de Pesca (<i>Fisheries Commission</i>) es el organismo de ejecución del Ministerio de Pesca y Desarrollo Acuícola y está dirigida por el Director de la Comisión de Pesca.</p>		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca Acuicultura		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Formular y aplicar políticas y estrategias de desarrollo sectorial en consonancia con los marcos políticos nacionales de desarrollo. • Promover la gestión sostenible de los recursos pesqueros en beneficio del país. • Elaborar planes sectoriales de desarrollo a medio plazo coherentes con los marcos políticos nacionales de desarrollo. • Coordinar todas las intervenciones para acelerar el desarrollo del subsector y la industria de la pesca y la acuicultura. • Supervisar todos los organismos del sector, incluida la Comisión de Pesca (<i>Fisheries Commission</i>). 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar el desarrollo del subsector de la acuicultura para contribuir a la producción nacional de pescado y al desarrollo nacional. • Aplicar las leyes y reglamentos de pesca para proteger los recursos pesqueros. • Realizar periódicamente estudios socioeconómicos/investigaciones sobre cuestiones sectoriales para fundamentar la formulación y planificación de políticas sectoriales. 		


Nombre	Ministerio de Turismo, Arte y Cultura (MoTAC)	Logo	 MINISTRY OF TOURISM ARTS AND CULTURE
Dirección	P.O. Box CP 4386, Accra, Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.motac.gov.gh/		
Objetivos	Desarrollar un turismo sostenible basado en la cultura y las artes creativas de Ghana como motor clave para acelerar el desarrollo nacional.		
Tipo de organización	Órgano de la Administración Central del Gobierno		
Estructura orgánica	<p>DIRECCIONES Y UNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planificación, Seguimiento y Evaluación de Políticas (PPME) • Estadísticas de Investigación y Gestión de la Información (RSIM) • Gestión y difusión de la investigación y la información. • Dirección de Gestión de Recursos Humanos (HRMD) • Dirección de Turismo • Dirección de Arte y Cultura • Finanzas y Administración (F&A) • Unidad de Auditoría Interna • Unidad de Relaciones Públicas • Unidad de Atención al Cliente (CSU) <p>GABINETE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Un Ministro sectorial 2. Un (1) Director por departamento o unidad 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Formular políticas, planes y programas • Promulgar legislación y reglamentos sobre turismo, arte y cultura 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar investigaciones sobre las tendencias regionales y mundiales en turismo, arte y cultura • Desarrollar los recursos humanos en los sectores público y privado • Coordinar y colaborar con otros organismos gubernamentales y socios para el desarrollo • Desarrollar políticas y programas para establecer vínculos con los africanos, incluidos los ghaneses en la diáspora • Supervisar y evaluar los resultados del sector • Formular políticas que puedan estimular la inversión y las divisas necesarias y coordinar, colaborar y estrechar vínculos con otros organismos gubernamentales 		

Nombre	Ghana Maritime Authority (GMA)	Logo	
Dirección	9 Mayor Road, West Ridge-Accra (Old Ecobank Head office Building) Digital Address: GA-051-0461		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://ghanamaritime.org/home/		
Objetivos	Supervisa todas las infraestructuras relacionadas con el sector marítimo, como los buques, los puertos, además de la contaminación marítima, la seguridad portuaria y la formación marítima.		
Tipo de organización	Organización gubernamental adscrita al Ministerio de Transporte de Ghana		
Estructura orgánica	La Autoridad Marítima de Ghana (GMA) está gobernada por un consejo de trece (13) miembros, que dirige y supervisa las actividades de la Autoridad. Además cuenta con: 1. (1) Director General 2. (2) Directores Generales adjuntos 3. (1) Director General Adjunto de finanzas y administración 4. (1) Director General de Operaciones Técnicas		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo Puertos		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicar las disposiciones de la Ghana Shipping Act, 2003(Act.645) • Garantizar la seguridad de la navegación • Cumplir las responsabilidades del Estado de abanderamiento y del Estado rector del puerto de manera eficaz y eficiente, teniendo debidamente en cuenta los convenios, instrumentos y códigos marítimos internacionales. • Llevar a cabo operaciones de búsqueda y salvamento marítimos • Supervisar la contratación y el bienestar de los marinos ghaneses. • Garantizar la prevención de la contaminación de origen marino, la protección del medio ambiente marino y la respuesta a los incidentes relacionados con el medio ambiente marino, en colaboración con los demás organismos e instituciones públicos que sean necesarios. • Procurar la ratificación, incorporación y aplicación de los convenios marítimos internacionales, en colaboración con el Ministerio competente • Evaluar las necesidades de mano de obra del sector marítimo con fines de planificación nacional • Iniciar investigaciones sobre el desarrollo del transporte marítimo nacional para una planificación y coordinación eficaces; • Garantizar una prestación de servicios eficiente, rentable y ordenada en la industria del transporte marítimo en consonancia con las políticas gubernamentales 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Regular las actividades en las vías navegables interiores, incluida la seguridad de la navegación • Hacer que se investiguen los siniestros marítimos y tomar las medidas oportunas • Planificar, supervisar y evaluar los programas de formación de la gente de mar para garantizar la conformidad con las normas establecidas por los convenios marítimos internacionales. • Iniciar acciones para la promoción, el establecimiento y el desarrollo de líneas marítimas privadas 		


	<ul style="list-style-type: none"> Colaborar eficazmente con los organismos e instituciones gubernamentales que se ocupan del transporte marítimo y otros asuntos relacionados con el transporte, con el fin de lograr la armonía en el sector marítimo
--	--

Nombre	Ghana Shippers Authority (GSA)	Logo	
Dirección	7th Floor, Ghana Shippers Hse. Ambassadorial Enclave, Ridge, Accra, Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	www.shippers.org.gh		
Objetivos	El objetivo primordial de proteger y promover los intereses de los cargadores de Ghana en relación con los problemas de los puertos, los buques y el transporte interior, con el fin de garantizar una manipulación de la carga segura, fiable y rentable.		
Tipo de organización	Agencia estatal adscrita al Ministerio de Transporte		
Estructura orgánica	Opera bajo la responsabilidad ministerial del Ministerio de Transporte y tiene una estructura organizativa de tres niveles, a saber, el Consejo de Administración, los Comités de Cargadores de Importación y Exportación y la Secretaría.		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte marítimo Puertos		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> Negociación y supervisión de las normas de servicio de los proveedores de servicios de transporte marítimo Realización de investigaciones sobre cuestiones emergentes en el sector del transporte marítimo de Ghana Facilitación y promoción del comercio de tránsito a lo largo del corredor de tránsito de Ghana Representación de los intereses de los cargadores en las deliberaciones de organismos internacionales como la OMI, la OMC o la UNCTAD 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilizar y capacitar a los cargadores y las partes interesadas del sector del transporte marítimo y la logística a través de programas para asociaciones comerciales, seminarios anuales para periodistas, seminarios bienales de derecho marítimo para jueces, talleres para propietarios y conductores de camiones, etc. Crear comités de cargadores de importación y exportación en todo el país para que los cargadores y los proveedores de servicios marítimos interactúen periódicamente con el fin de resolver los problemas a los que se enfrentan sus empresas. Negociar las tarifas portuarias y de flete de los proveedores de servicios de transporte en nombre de los cargadores; Establecer Unidades de Reclamaciones y Apoyo a los Cargadores en los puntos de entrada del país para prestar asistencia en tiempo real a los cargadores que participan en el comercio transfronterizo. Defensa en asuntos que afectan a los cargadores, como la aplicación del Reglamento de la OMI sobre el azufre de 2020, los gastos de manipulación en terminales, el pago del IVA sobre los servicios de tránsito y la exacción sobre las exportaciones en tránsito, etc... 		

	<ul style="list-style-type: none"> Intervención, investigación y búsqueda de soluciones a problemas recurrentes de los envíos, como pérdida/daño de la carga, retraso en la llegada de los documentos de embarque, reclamaciones de seguros de la carga, cargos ilegítimos, desembarque corto de la carga, etc.
--	--

Nombre	Ghana Tourism Authority (GTA)	Logo	
Dirección	2 Haile Selassie Street Accra, Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.motac.gov.gh/ghana-tourism-authority-gta/ ; https://visitghana.com/?fbclid=IwAR2AskKORYWd7TEUwChnJWYESXKYuGf2TzRii9A1tr9bPSQcvgO-lqNG99o		
Objetivos	Regulación del turismo en Ghana mediante la comercialización, promoción, concesión de licencias, clasificación, investigación y desarrollo de instalaciones y servicios turísticos en el país.		
Tipo de organización	Agencia estatal dependiente del Ministerio de Turismo, Cultura y Artes Creativas		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Turismo		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> Registro, inspección, concesión de licencias y clasificación de empresas turísticas. Promoción y comercialización del turismo, tanto en Ghana como fuera del país, incluyendo la publicación de material publicitario y promocional del turismo, y la participación en ferias y exposiciones. 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> Realización de investigaciones y estudios sobre las tendencias de la industria turística, tanto en Ghana como en el extranjero, para contribuir a la toma de decisiones y la elaboración de políticas. Facilitar el desarrollo de instalaciones y productos turísticos. Participación en ferias y exposiciones tanto locales como internacionales. Organización de Premios Regionales de Turismo, Celebración del Día del Chocolate, Festival de Parapente de Pascua de Kwahu y otros eventos especiales. Concesión de licencias a alojamientos, operaciones de viajes y excursiones, lugares y atracciones turísticas, establecimientos de comida y bebida, etc. Organización de foros empresariales de turismo y exposiciones comerciales en Ghana y en el extranjero. 		


4.3.2.-Academia

Nombre	Water Research Institute (WRI)	Logo	
--------	--------------------------------	------	---

Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Oficina principal en Accra - Región de Gran Accra
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Instituto de Investigación del Agua (csir.org.gh)
Objetivos	<p>El Instituto de Investigación del Agua (WRI) es uno de los 13 institutos del Consejo de investigación Científica e Industrial (CSIR). Se formó en 1996 a partir de la fusión del Instituto de Biología Acuática y el Instituto de Investigación de Recursos Hídricos.</p> <p>El objetivo es convertirse en un centro de excelencia en la provisión de investigación científica sobre el agua y los recursos relacionados para el crecimiento socioeconómico sostenible.</p>
Tipo de organización	Centro de Investigación
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> Laboratorios de análisis bioquímicos, microbiológicos y parasitológicos Laboratorios para análisis físicos y químicos de muestras de agua Laboratorio para estudios de sedimentos Centro de Investigación y Desarrollo de la Acuicultura con un criadero para la producción de alevines de peces Instalaciones bioseguras para la investigación acuícola Laboratorio de estudios genéticos de peces Instalación de cuarentena para la retención de peces Laboratorios de calidad del agua de última generación para la evaluación de la calidad del agua potable y la contaminación Laboratorio del Sistema de Teleobservación e Información Geográfica para estudios sobre el impacto del uso de la tierra y otros cambios ambientales en los recursos hídrico. Además cuenta con diferentes equipos, como pueden ser: incubadoras, hornos, centrifugadoras, cromatógrafo de ultravioletas visibles, etc..
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> Consejo de Investigación científica e Industrial Instituto de Investigación del Agua (WRI) Divisiones de no investigación: <ol style="list-style-type: none"> Administración Finanzas Comercialización e información Divisiones de investigación técnica: <ol style="list-style-type: none"> División de aguas superficiales División de aguas subterráneas División ingeniería de química ambiental División de biología ambiental y salud División de Pesca y Acuicultura
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y acuicultura. Cambio climático. Costas. Gestión de recursos hídricos
Competencias	Realizar investigaciones sobre todos los aspectos de los recursos hídricos (tanto vivos como no vivos) a fin de proporcionar información y servicios científicos y técnicos, así como estrategias para el desarrollo sostenible, la utilización y la gestión de dichos recursos para el progreso socioeconómico del país.
Funciones	<p>Las actividades de investigación del Instituto incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Caracterización de los caudales bajos de los ríos en Ghana Evaluación integrada de sedimentos en las cuencas hidrográficas Cambio climático y gestión de los recursos hídricos Tecnología para la recolección moderna de agua de lluvia para hogares y pequeñas comunidades

	<ul style="list-style-type: none"> • Obras de protección de la erosión costera y costera • Diseño de sistemas de drenaje urbano y control de inundaciones • Explotación de los recursos hídricos subterráneos para satisfacer el suministro de agua doméstica, agrícola e industrial • Investigación geofísica preliminar para la colocación de pozos • Evaluación de los recursos hídricos subterráneos y evaluación de la recarga a los sistemas acuíferos • Caracterización y evaluación de la calidad del agua de los ríos interiores de Ghana • Análisis de residuos de plaguicidas en cultivos alimentarios y agua • Análisis de contaminantes orgánicos persistentes en zonas de cultivo de hortalizas de Ghana • Estudios de calidad de aguas residuales industriales • Análisis de niveles metálicos en agua, sedimentos de cauce de ríos y vegetales • Control de la malaria y la oncocercosis • Control de mosquitos mediante agentes de control biológico • Control de malezas acuáticas desagradables en cuerpos de agua • Mejorar las instalaciones y técnicas de incubación para aumentar la producción masiva de alevines de tilapia y bagre para satisfacer la creciente demanda de los acuicultores en Ghana y la subregión. • Investigación adicional sobre el cultivo de otras especies autóctonas, por ejemplo, camarones (<i>Machrobrachium</i> spp. y <i>Chrysichtys</i> spp.) que son de alto valor comercial • Cultivo de especies de agua salobre, por ejemplo, salmonetes y la tilapia de barbilla negra <i>Sarotherodon melanotheron</i> que son comunes en estuarios y lagunas • Promoción de la piscicultura en jaulas y corrales • Formulación de alimento para peces utilizando ingredientes locales • Instalaciones de capacitación (dormitorio, biblioteca, etc.) en ARDEC Akosombo para permitir el inicio de la capacitación en la granja de los acuicultores • Documentación y distribución de especies de peces de agua dulce de Ghana • Evaluación de Impacto Ambiental y manejo de cuencas hidrográficas • Comercialización de actividades de investigación y desarrollo mediante servicios de consultoría y asesoramiento y el suministro de información, documentación y servicios de apoyo técnico sobre los recursos hídricos • Formación de estudiantes de politécnicos y universidades • Formación de técnicos para perforar pozos y probar bombas • Capacitación del personal de las instituciones privadas y públicas en análisis de agua y aguas residuales y gestión ambiental
--	---

4.3.3.-Sociedad civil

Nombre	CEWEFIA - Asociación de Mejoramiento de Pescaderías Central y Occidental	Logo	
--------	--	------	---


Dirección	B342 Bronyibima Estates, P O Box EL25, Elmina Región Central, Ghana
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	cewefia.org
Objetivos	Apoyar al empoderamiento de la mujer y la capacitación de los pescadores.
Tipo de organización	Organización no gubernamental
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> • Directora ejecutiva • 2 directores asociados • 2 oficiales de proyecto • Oficial de cuentas • Administrativa
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Ayudar a mejorar la situación socioeconómica de la población vulnerable de las zonas rurales, especialmente de los pescadores y las agricultoras, y el bienestar de sus hijos y de la comunidad rural en su conjunto. • Apoyo a la mejora en el ámbito de procesamiento de pescado y productos agrícolas para aumentar los ingresos de las mujeres de las comunidades rurales y garantizar la seguridad alimentaria en Ghana. • Movilizar y organizar a los pescadores y a los agricultores en grupos y cooperativas viables en sus zonas de actuación. • Desarrollar las capacidades y formación de las procesadoras de pescado y las agricultoras para aumentar la producción de pescado y alimentos. • Apoyar a los pescaderos en actividades relacionadas con la transformación adecuada del pescado mediante el uso de tecnologías de ahumado de pescado eficientes desde el punto de vista energético y respetuosas con el medio ambiente. • Ayudar a mejorar la gestión financiera y las habilidades de marketing de la población de pescadores y agroprocesadores. • Promover la creación de redes entre pescaderos y agricultoras.


4.3.4.-Organizaciones empresariales / sector privado

Nombre	Asociación Nacional de Pesca de Ghana (NAFAG)
Dirección	Fishing Harbour Area Tema, Near Afko Fisheries, Tema Harbour. PO Box 1157, Accra
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Enlace
Tipo de organización	Entidad que agrupa a la Asociación Atunera de Ghana (GTA), la Asociación de Arrastreros de Bajura de Ghana (GITA), la Asociación de Pescadores de Bajura de Ghana (GIFA), el Consejo Nacional de Pescadores en Canoa de Ghana (GNCF) y el Consejo Nacional de Pescadores en Canoa de Aguas Interiores (NICFC).
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca

Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar las acciones públicas y privadas destinadas a mejorar la calidad y la intensificación de la producción pesquera • Proponer reglamentos sobre la producción pesquera • Garantizar la aplicación de las normativas relativas a los recursos pesqueros
Funciones	Participar en la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada y en colaboración con los servicios técnicos competentes


Nombre	Volta Lake Transport Company (VLTC)
Dirección	P. O. Box AK 75 Akosombo, Eastern Region
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.vltcgh.com/
Objetivos	Explotar servicios de transporte fluvial de pasajeros, transporte a granel de productos petrolíferos y cantidades significativas de cemento y servicios de transbordador a través del lago Volta.
Tipo de organización	Organización pública perteneciente a la Volta River Authority (VRA)
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Transporte fluvial Transporte marítimo
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Actuar como armadores, fletadores, almacenistas, depositarios, fondeadores, muelleros, cargadores y estibadores. • Explotar otras formas de transporte, incluido el transporte ferroviario y por carretera, que puedan ser necesarias para las actividades de la empresa o accesorias a las mismas. • Operar como transportistas públicos de todas las formas de transporte fluvial, incluidos los aerodeslizadores, para personas y/o mercancías en el lago Volta.
Funciones	<p>La VLTC opera las siguientes rutas para transporte de mercancías y pasajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dambai (Oti Region) • Kete-Krachi (Oti Region) • Adawso (Eastern Region) • Yeji (Bono East Region) • Agordeke (Eastern Region) <p>Servicios Norte - Sur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte de carga líquida (productos petrolíferos del puerto de Akosombo al puerto de Buipe) (Plazo: 5/8 días) • Transporte de carga sólida desde el Puerto de Akosombo al Puerto de Buipe (Plazo: 6/10 días)

Nombre	The Ghana Chamber of Shipping	Logo	
Dirección	11 Cronton Close, Community 20, Tema, Greater Accra CT 4039, Cantonments, Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.gchamberofshipping.org/		
Objetivos	Actuar como voz de la industria marítima de Ghana, para defender y proteger los intereses de los miembros de la asociación y las partes interesadas.		
Tipo de organización	Asociación empresarial		
Estructura orgánica	Consejo de Supervisión formado por diez representantes de la industria marítima		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	En el sector de la acuicultura, la investigación se centra en la piscicultura, la cría de ranas, la cría de cocodrilos, la cría de algas y el análisis del agua. La UNA está investigando actualmente para mejorar el rendimiento de la producción de tilapia mediante el uso de un pienso de bajo coste y alto rendimiento, sustituyendo la harina de pescado por larvas de mosca (gusanos) y harina de lombriz.		
Competencias	<ul style="list-style-type: none"> • Asesorar al Gobierno de Ghana sobre asuntos marítimos. • Servir de enlace con los organismos gubernamentales de Ghana cuyo trabajo afecte a la industria marítima con el fin de lograr la armonía en el subsector. • Cooperar con los organismos extranjeros e internacionales pertinentes para la consecución de sus objetivos. 		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar asesoramiento sobre políticas y estrategias para el desarrollo de la industria marítima en Ghana. • Difundir información a las instituciones marítimas pertinentes de Ghana en su ámbito de competencia y especialización. • Abogar por políticas que impacten positivamente sobre el funcionamiento de la Industria Marítima de Ghana. • Apoyar a los miembros en materia de legislación y reglamentación que afecte a sus negocios • Mediación y arbitraje • Programas de formación especializada • Investigación política y consultoría 		

Nombre	Chamber of Aquaculture Ghana	Logo	
Dirección	Primer piso-adom Plaza. Oyarifa – Accra, P O Box AT1214. Ghana		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	Cámara De Acuicultura de Ghana (chamberofaquaculture.com)		
Objetivos	Promover prácticas acuícolas responsables y sostenibles a través de la investigación, la formación y la innovación, así como contribuir al desarrollo sostenible del sector acuícola en Ghana		

Tipo de organización	Entidad privada
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Acuicultura
Competencias	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Apoyo al desarrollo del mercado</u>: puede ayudar a las empresas a lanzar su producto o servicio en el mercado de la acuicultura. 2. <u>Debida diligencia</u>: puede ayudar a las empresas y posibles inversores a obtener un punto de vista superior sobre socios comerciales potenciales o existentes en el sector de la acuicultura. 3. <u>Generación de leads</u>: ofrece servicios de generación de leads a empresas que buscan identificar y contactar a clientes potenciales con el fin de vender un producto o servicio. 4. <u>Configuración de entidad local</u>: puede ayudar a los posibles inversores a establecer nuevas empresas que deseen operar en el sector de la acuicultura. 5. <u>Búsqueda de socios</u>: puede ofrecer a los posibles inversores planes personalizados para encontrar nuevos socios comerciales en la acuicultura. 6. <u>Informes de mercado</u>: puede ofrecer a las empresas, individuos y posibles inversores iniciativas de investigación de mercado a medida que analizan el estado del sector acuícola e identificar las tendencias y perspectivas clave del sector acuícola de Ghana.
Funciones	Dedicada principalmente a la presentación y realización de investigaciones, análisis de datos y promoción de políticas del sector de la acuicultura con la finalidad de persuadir al Gobierno sobre toma de decisiones y apoyo al sector. Asimismo, mediante sus investigaciones abogan por prácticas de producción acuícola más sostenibles y por la adopción de métodos y tecnologías más modernas de acuicultura a través de asociaciones con empresas nacionales e internacionales, instituciones académicas y organismos estatales, entre otros.

4.4.- Tabla resumen Ghana

<h1>Ghana</h1>  <p>Ghana</p>
<p>Sector pesca</p> <ul style="list-style-type: none"> El sector pesquero comprende tres subsectores o modalidades principales: el artesanal o pesca a pequeña escala, el costero y el industrial. Contribución del sector pesquero de Ghana es del 4,5% del PIB El pescado y los productos de la pesca representan más del 50% de los ingresos de las exportaciones no tradicionales La industria pesquera a pequeña escala suministra alrededor del 70% del total de pescado marino desembarcado localmente
<p>Sector acuicultura</p> <ul style="list-style-type: none"> Es una importante fuente de ingresos de exportaciones no tradicionales, y proporciona la base de materia prima para las fábricas de procesamiento de atún. Sólo el 38% de las necesidades anuales de pescado se cubrió con la producción local.
<p>Sector Puerto y Transporte Marítimo</p> <ul style="list-style-type: none"> El puerto de Tema gestiona el 85% de las actividades comerciales de Ghana, con más de 1.650 buques. Dos principales puertos de Ghana: puerto de Tema con mayor número de operaciones de importación Y puerto de Takoradi con mayor operaciones de exportación. En ambos el tráfico de importaciones en 2021 ascendió a casi 19,8 millones de toneladas Tema maneja más del 70% del comercio marítimo total del país y alrededor del 35% de sus exportaciones El tráfico de exportación total entre ambos puertos fue de aproximadamente 6,5 millones de toneladas en 2021. Tráfico de contenedores: Puerto de Tema con 1.500.000 TEU en 2021 en comparación con aproximadamente 893,000 TEU en 2016. Tráfico de buques en Ghana, en 2019 pasaron 3.092 por el país, concretamente 1.464 buques por el puerto de Tema y 1.628 por el puerto de Takoradi. Sin embargo, en 2021 disminuyó el tráfico significativamente en el puerto de Takoradi a 918 buques, mientras que en el caso del puerto de Tema aumentó a 1.984 buques, ascendiendo el total a 2.902.
<p>Turismo náutico y costero</p> <ul style="list-style-type: none"> Como tercer mayor contribuyente al PIB y receptor de crecientes niveles de inversión extranjera anualmente, el turismo constituye un motor de crecimiento económico en Ghana. De finales de los 90 hasta la actualidad, pueden distinguirse dos etapas diferenciadas en la evolución del sector turístico en Ghana. La primera, de un crecimiento significativo hasta el año 2012, cuando los ingresos por turismo llegaron a alcanzar un valor de 1.150 millones de dólares. La segunda etapa, desde 2013 hasta la actualidad, se determina por un declive del sector, con una disminución notable de los ingresos generados por el turismo. Desde 2015 se percibió un impacto negativo debido a la crisis del ébola, al igual que con la reciente pandemia de la COVID-19
<p>Otros. Desalación</p>

- Actualmente, en Ghana únicamente hay operativa una planta de desalación capacidad máxima de tratar 60.000 m³ de agua de mar al día, abasteciendo a 300.000 personas en diversas

5

SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE



Capítulo 5.- Santo Tomé y Príncipe

5.1.- Contexto, marco y programas de desarrollo existentes en el país.

La República de Santo Tomé y Príncipe, el estado insular independiente más pequeño de África, después de las Seychelles, con una superficie total de 1.001 kilómetros cuadrados, se encuentra en la zona ecuatorial del Golfo de Guinea, con una zona económica exclusiva (ZEE) de 160.000 kilómetros cuadrados. Se localiza a unos 300 kilómetros del continente africano, con Gabón al este, Guinea Ecuatorial y Camerún al noreste y Nigeria al norte. El país está formado por dos islas principales, Santo Tomé, con 859 kilómetros cuadrados, y Príncipe, con 142 kilómetros cuadrados. La **población estimada en 2017** es de **197.700 habitantes** y la **densidad de población** es de unos **197 habitantes por kilómetro cuadrado**.

Santo Tomé y Príncipe, como archipiélago y al igual que otros estados similares, enfrenta desafíos específicos para su desarrollo sostenible, debido a su pequeño tamaño, ya sea en términos de territorio o población, recursos limitados, vulnerabilidad a los choques naturales e inherente a su fuerte dependencia del exterior. Su **crecimiento y desarrollo a menudo se ve obstaculizado por los altos costos de transporte y comunicación, infraestructura la administración pública y la costosa, debido a su pequeño tamaño y poca o ninguna oportunidad de fomentar economías de escala** (FAO, 2014).

La estructura **económica** de Santo Tomé y Príncipe ha sufrido numerosas **transformaciones significativas** en los últimos cuarenta años, **pasando de una economía mayoritariamente agraria a una de servicios**,

5.2.- Sectores de la economía azul

En el contexto anteriormente citado, el Gobierno de Santo Tomé y Príncipe tiene como objetivo un mayor desarrollo de la economía azul, específicamente en los sectores de la pesca y la acuicultura, como parte de un esfuerzo por lograr la seguridad alimentaria. También tiene como objetivo promover las energías renovables, el ecoturismo y mejorar el transporte marítimo y la seguridad del mercado. Para ello y con el apoyo de la FAO han desarrollado una Estrategia de transición a la Economía Azul, aprobada en 2021 y de la que se extraen los sectores que a continuación se exponen.

Esquema 5-1.-Cuadro institucional de los sectores implicados en la economía azul



Fuente: Elaboración propia (CETECIMA)

5.2.1.-Pesca

El espacio territorial marítimo de Santo Tomé y Príncipe es aproximadamente 160 veces más que el espacio físico, lo que hace que la pesca marítima sea de gran importancia y que **se haya constituido como la principal fuente de ingresos de las comunidades costeras** del país, aportando alrededor del 85% de las proteínas de origen animal a nivel nacional. La **pesca se considera la segunda actividad exportadora después del cacao**.

La información de las Direcciones de Pesca y de Planificación del Ministerio de Finanzas, indica que **entre 2009 y 2018, el sector pesquero se benefició de inversiones de alrededor de 168 millones de Dobras, unos 7 millones de euros**, o una media anual de aproximadamente 18 millones de Dobras (unos 800 mil euros). A pesar de estas inversiones, el incumplimiento de los sucesivos programas del sector ha comprometido al desarrollo de este, ya que **el sector aporta de media algo menos del 6% del PIB**.

Tabla 5-1.- Contribución de la pesca al PIB en miles de Dobras (stn)

PIB/Años	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PIB General	4.815,9	5.588,9	6.443,7	6.970	7.846	8.534,9
PIB Pesca	267,3	334,1	388,3	472,4	563,5	545,6
Pesca % PIB	5,6	6	6	6,8	7,2	6,4

Fuente: INE/Santo Tomé y Príncipe 2017

La productividad de las aguas de Santo Tomé y Príncipe está limitada por la pequeña plataforma continental (1.459 kilómetros cuadrados) y por la escasez de plancton (FAO, 1998). Los estudios apuntan a un **potencial de biomasa pesquera de 12.000 toneladas al año (9.000 toneladas en torno a Príncipe y 3.000 toneladas en torno a Santo Tomé)**, con **8.500 toneladas de especies pelágicas y 3.500 toneladas de especies demersales** (I'ORSTOM; ex-URSS ; Dirección de Pesca, 1982). Los crustáceos y los cefalópodos se capturan marginalmente a lo largo de la costa. También se han registrado algunas pequeñas cantidades de gamba blanca y cangrejo. También hay altas concentraciones de cefalópodos (calamares) al sureste de Santo Tomé. Su biomasa podría oscilar entre 60.000 y 100.000 toneladas en la temporada de cría (DIPA, 1998). Otros estudios indican un potencial marítimo de 17.000 toneladas de atún (ICCAT, 1998).

Tabla 5-2.-Potencial pesquero en toneladas por año

Isla	Pelágicos	Demersales	Total
Santo Tomé	1.500	1.500	3.000
Príncipe	7.000	2.000	9.000
TOTAL	8.500	3.500	12.000

Fuente: Dirección de pesca
(ORSTOM y ex-URSS 1982)

Tabla 5-3.-Potencial pesquero por categoría de recursos

Grupos de recursos	Potencial en toneladas/año
Grandes pelágicos/atunes	17.000
Pelágicos costeros	4.000
Especies demersales	2.000
Marisco	6.000
TOTAL	29.000

Fuente: Dirección de pesca
(ORSTOM-SGTE, e barcos Oceanográficos Soviéticos 1982-1986)

La producción de la **pesca marina en 2016 se estimó en una media de 11.688 toneladas** (Gráfico 5-1), en comparación con, por ejemplo, unas **4.830 toneladas registradas en 2010**. Pero, el aumento de la demanda de pescado ha motivado a las autoridades nacionales a empezar a pensar en la importancia de crear las condiciones para el desarrollo de la acuicultura (Gabriel & Fishll, 2013).

Gráfico 5-1.-Evolución de la producción pesquera artesanal y semi-industrial



Fuente: (Gabriel & Fishll, 2013)

Según la información de la **Dirección de Pesca**, en 2019 había un total de **4.155 pescadores**, alrededor de un 40% más que lo presentado en el informe de 2014 (**2.991 pescadores**). Este informe también **presentó a 2.354 mujeres vendedoras (palaïês)** que venden pescado fresco o procesado en todo el país. (PNIASAN, 2016).

Tabla 5-4.- Evolución nº pescadores y nº mujeres vendedoras pescado fresco o procesado

Año	Nº Pescadores	Nº mujeres vendedoras
2014	3.296	2.991
2019	4.155	3.296

Fuente: Dirección de Pesca

Así mismo, hoy en día, **el país no dispone de medios adecuados para el control y la vigilancia de su ZEE con el fin de prevenir la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada.**

La posición insular del país y las limitadas conexiones con los países vecinos no son favorables, ya que restringen sus intercambios ordinarios con estos países en el marco de los espacios subregionales. Por lo tanto, el aumento de las capturas en el contexto económico actual debería seguir una apertura comercial más clara con estos mismos países para garantizar un mercado subregional que absorba las capturas locales que no pueden exportarse fuera de la subregión.

En Santo Tomé y Príncipe, existen aproximadamente **23 asociaciones de pescadores** y **14 asociaciones de pallaïeses**, siendo **18 las asociaciones de pescadores** y **8 las de pallaïeses** en Santo Tomé. Estas asociaciones constituyen una Federación Nacional llamada GIEPPA - Grupo de Interés Económico de Palaïês y Pescadores Artesano, que tiene su sede en los espacios del Centro Comunitario de São Pedro. En la región autónoma de Príncipe, existen unas 5 cofradías de pescadores agrupadas en una Unión Regional de Pescadores.

Tabla 5-5.-Nº asociaciones pescadores y pallaïeses

	Santo Tomé	Príncipe	TOTAL
Pescadores	18	5	23
Pallaïeses	8	6	14

Fuente: (PNIASAN, 2016)

La información disponible indica que unas 30.000 personas **viven directa e indirectamente de la pesca** (alrededor del **15% de la población**).

En cuanto al consumo de pescado por parte de la población de Santo Tomé y Príncipe, el consumo de pescado per cápita es de unos 26 kg (PNIASAN, 2016).

5.2.2.-Acuicultura

La **acuicultura** es considerada como un **complemento de la pesca marítima para contribuir a la seguridad alimentaria y nutricional y para el suministro de pescado al mercado**. Aunque su práctica en Santo Tomé y Príncipe es todavía inexistente, según la Dirección de Pesca, ya se están asignando algunas competencias para su desarrollo, a saber:

- Evaluar los estudios de viabilidad de la acuicultura extensiva a nivel artesanal (recursos hídricos, condiciones e impactos ambientales, especies adecuadas, alimentos y materiales disponibles, tecnologías apropiadas);
- Evaluar el estado de la situación, identificar áreas y evaluar el potencial de la acuicultura en Santo Tomé y Príncipe; n Contratar y formar personal para las actividades de difusión y apoyo;
- Elaborar un plan de desarrollo y crear centros de apoyo y extensión de la acuicultura (apoyo técnico, marco legislativo, cría de alevines, formación, micro financiación, seguimiento/prevenión de enfermedades), de acuerdo con el estatuto orgánico de la Dirección de Pesca.

Sin embargo, **no existe ningún documento de estrategia o plan operativo para la ejecución de esta asignación** y, por el momento, la **acuicultura es sólo una posibilidad de futuro**.

En Santo Tomé y Príncipe **no existe ningún centro de formación o investigación en acuicultura**, con lo que **no existe personal técnico especializado en acuicultura y el nivel actual de conocimientos es insuficiente**.

5.2.3.-Turismo y Ecoturismo

Las islas de Santo Tomé y Príncipe tienen un enorme potencial para el desarrollo de actividades turísticas, con especial énfasis en el ecoturismo y el turismo de naturaleza.

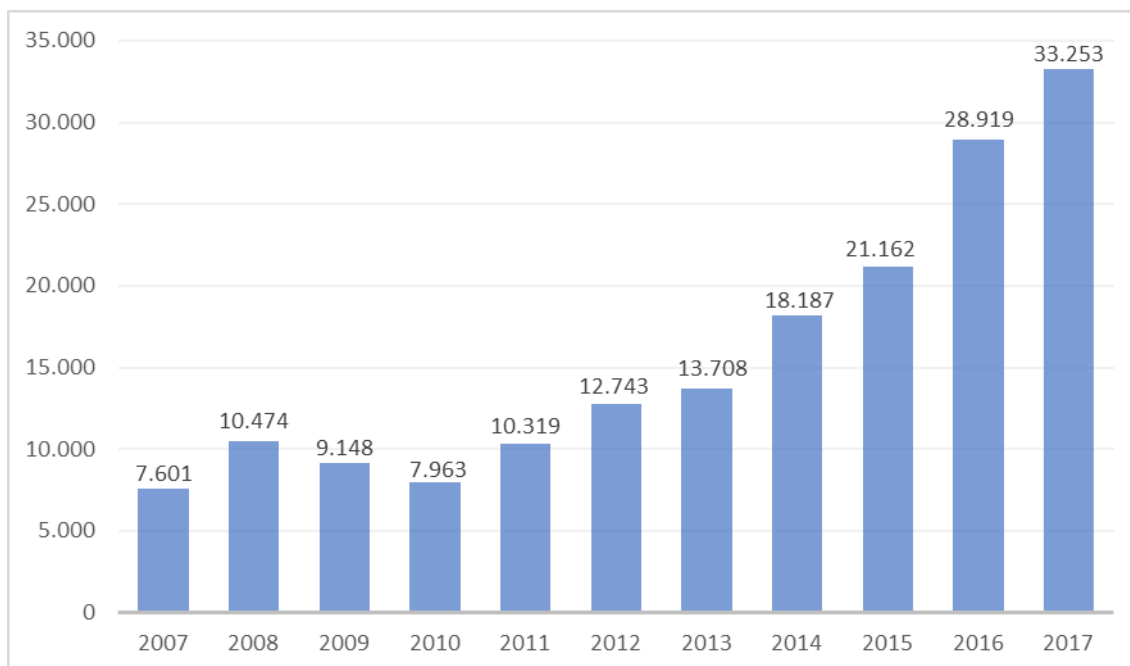
En **2001 se elaboró el Plan Estratégico para el Desarrollo del Turismo**, que definió los primeros objetivos estratégicos para el desarrollo de este sector, identificándolo como uno de los sectores fundamentales para el proceso de desarrollo. **En 2008**, siete años después, este plan estratégico se transformó en el **Plan Director de Turismo**, que actualizó algunos aspectos del plan anterior.

Después de aproximadamente una década, **Santo Tomé y Príncipe actualizó su estrategia turística en 2018, cuya visión, para 2025, es transformar Santo Tomé y Príncipe en "el destino turístico insular más preservado de África Ecuatorial, con una naturaleza y biodiversidad únicas, un país paradisíaco, donde la hospitalidad santotomesina, basada en su legado histórico-cultural de las plantaciones de café y cacao, comparte su forma de vida y su cálida manera de acoger"** (Direção Geral de Turismo, 2017, p. 49). A partir de esta visión estratégica, se elaboró el Plan Estratégico y de Marketing para el Turismo.

En este plan se trazan **indicadores de desarrollo turístico sostenible**, cuya meta a alcanzar en el horizonte **2025 para el sector turístico es un incremento del 65,5%** (29 mil en 2016) en las **llegadas internacionales**, un **incremento del 5,8%** (14,2% en 2016) en el **número de empleos**, un en el **incremento del 81,2% en la inversión** país, tanto estatal como privada, un **incremento en el índice de ocupación de habitaciones del 19,7%**, un **incremento del 73,4%** (14,8% en 2016) en su **contribución al PIB**. El telón de fondo de esta estrategia es la expansión del turismo de forma sostenida respetando la biodiversidad y la tradición histórico-cultural de las poblaciones.

El complejo hotelero del país, aunque pequeño, empieza a mostrar signos de crecimiento. En cuanto a la llegada de visitantes (turistas y excursionistas) al país, se ha producido un aumento significativo. En 2010, por ejemplo, hubo 7.963 llegadas, una cifra que alcanzó los 28.919 en 2016, diez años después Gráfico 5-2. Los turistas proceden sobre todo de Europa, con Portugal y Francia a la cabeza. En lo que respecta al continente africano, Angola está a la cabeza.

Gráfico 5-2.-Entradas de visitantes (turistas y excursionistas) en los últimos 10 años



Fuente: Direção Geral de Turismo

En 2017, la participación del sector turístico en el PIB fue del 14%, con unos ingresos de unos 53,8 millones de dólares que emplearon a 1 834 trabajadores.

5.2.4.-Transporte Marítimo y Seguridad Marítima

En cuanto a los servicios de transporte marítimo, los principales buques que operan en el puerto de Santo Tomé son del tipo multiservicio (graneles sólidos, carga general, etc.) y de contenedores (definidos así por su capacidad de transporte y no por el tipo de servicio que prestan), realizando tanto servicios de aguas profundas como de cabotaje y, en menor medida, servicios de pasajeros o incluso de carácter científico.

La mayoría de los buques de carga realizan las operaciones de carga y descarga fuera de los muelles, mediante el paso de las mercancías a barcazas que se desplazan entre el punto de anclaje del buque y el puerto, lo que provoca pérdidas y daños en las mercancías y los equipos con el consiguiente aumento de los costes.

La conexión con la Región Autónoma de Príncipe y con el continente africano, no dispone en la actualidad de un servicio marítimo regular.


El país cuenta con tres puertos marítimos, dos de ellos en la bahía de Ana Chaves, cerca de la capital (uno de ellos dedicado exclusivamente al repostaje de barcos), y el tercero en la ciudad de Santo António, en la isla de Príncipe. Todos los puertos marítimos están bajo la administración de ENAPORT, la Autoridad Nacional de Administración Portuaria. De los tres puertos mencionados, ninguno tiene capacidad para acoger a los grandes buques. En 2017, ENAPORT - Empresa Nacional de Administración de Puertos, llevó a cabo las obras de mejora y ampliación de su Parque de Almacenamiento de Contenedores en la zona sur del Puerto de Ana Chaves. Este parque tiene una superficie de unos 4.697 metros cuadrados, con lo que se consigue una mayor capacidad de almacenamiento de contenedores en el dique portuario, que pasa de 2.500 unidades equivalentes de veinte pies (en adelante TEU'S) a 4.000 TEU'S.

Dada la creciente demanda de tráfico internacional y la situación geoestratégica de Santo Tomé y Príncipe, el país reúne las condiciones para convertirse en un centro regional e internacional de pasajeros y carga, con la construcción de un puerto de aguas profundas. Los estudios para la creación de un puerto de transbordo marítimo muestran claramente la viabilidad de esta estrategia y su importancia para el desarrollo del país.


El nuevo puerto de aguas profundas se ubicaría en la zona marítima de Fernão Dias, en el extremo norte de la isla de Santo Tomé.

5.3.- Mapa de agentes


5.3.1.-Administraciones publicas

Nombre	Ministerio de planificación, finanzas y economía azul	Logo	
Dirección	Largo das Alfândegas, Água Grande, Santo Tomé C.P. no. 168 Santo Tomé y Príncipe		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.financas.gov.st/		
Objetivos	Definir y dirigir la política financiera del Estado, promover la gestión racional de los recursos públicos, el aumento de la eficiencia y la equidad en la obtención y gestión de los recursos públicos, y mejorar los sistemas y procesos de su organización. También le corresponde representar al Estado de Santo Tomé y Príncipe con instituciones financieras regionales e internacionales.		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Se transfiere al Ministerio de Planificación, Finanzas y Economía Azul, la Dirección de Descentralización, asesoramiento y apoyo a las autoridades locales, procedente del Ministerio de Defensa y Asunto internos.		
Infraestructura	Cuenta con los Departamentos de: tesorería, presupuestos, patrimonio, impuestos, contabilidad, tecnología de la información, aduanas y planificación.		
Estructura orgánica	El Ministerio de Planificación y Finanzas comprende los siguientes órganos y servicios: 1. <u>Asesoramiento:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Consejo Consultivo. 2. <u>Órganos de coordinación y apoyo técnico y administrativo</u> <ul style="list-style-type: none"> • Oficina del Ministro • Gabinete de Estudios y Asesoramiento • Oficina de Gestión de la Deuda Pública • Dirección Administrativa y Financiera 3. <u>Orientación técnica</u> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección de Planificación • Dirección de Presupuestos • Departamento del Tesoro • Dirección de Patrimonio • Dirección de Contabilidad • Dirección de Impuestos • Dirección de Aduanas • Dirección de Tecnologías de la Información • Oficina de Coordinación y Seguimiento de Licitaciones (COSSIL) • Unidad de Información Financiera (UIF) • Observatorio de la Reducción de la Pobreza 4. <u>Vigilancia</u> <ul style="list-style-type: none"> • Inspección General de Finanzas 		

	<ul style="list-style-type: none"> Oficina del mecanismo automático de precios de productos petrolíferos (GAMAP) <p>5. <u>Tutela</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Banco Central de Santo Tomé y Príncipe Instituto Nacional de Estadística Proyecto de apoyo al desarrollo de los recursos humanos (PADRHU) Agencia Fiduciaria de Administración de Proyectos Centro de Investigación y Análisis de Políticas de Desarrollo (CIAD)
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Política financiera para la economía azul
Competencias	Las competencias del Ministro de Planificación, Hacienda y Economía Azul (MPFEA) están consagradas en la Ley Orgánica del Gobierno y todas las previstas en los diplomas correspondientes.
Funciones	Órgano de la Administración Central del Estado encargado de proponer, formular, conducir, ejecutar y evaluar la política financiera del Gobierno, promoviendo la gestión racional de los recursos financieros y los bienes públicos, el balance interno y externo de las cuentas públicas, así como la inspección y vigilancia general de las finanzas públicas.

Nombre	Ministerio de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural	Logo	
Dirección	Rural Rua Ing. Salustino da Graça C.P. 123, Cidade de Sao Tomé		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	http://www.mapdr.gov.st/ MADRP - Ministério de Agricultura, Pesca e Desenvolvimento Rural de STP Facebook Min. Agricultura Pescas e Desenvolvimento Rural STP - YouTube		
Objetivos	Organismo Central del Estado que planifica, coordina la implementación y ejecución de la política gubernamental en materia de agricultura, pesca y desarrollo rural, y se guía por lo principios de buena gobernanza y desarrollo sostenible.		
Tipo de organización	Administración pública		
Capacidades	Participación en proyectos relacionados con el mundo rural, la pesca y la acuicultura.		
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> ADAPPA FENAPA AMAGRU MARAPA CECAFEB CECAQ-11 CEPIBA CECAB 		
Estructura orgánica	<p>1. <u>Órganos de coordinación y apoyo técnico y administrativo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Consejo de Administración 		


	<ul style="list-style-type: none"> • Consejo técnico • Oficina de Asesoramiento, cooperación y comunicación • Oficina del Ministro • Secretaría permanente <p>2. <u>Orientación Técnica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección administrativa y financiera • Dirección de agricultura y desarrollo rural • Dirección de ganadería • Dirección de bosques y biodiversidad • Dirección de pesca y recursos pesqueros • Dirección de estudios y planificación • Dirección de Obe Parki • Dirección de asuntos de la Tierra <p>3. <u>Instituciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Centro de mejora técnico agropecuario • Centro de ayuda al desarrollo rural • Centro de investigaciones agronómicas y tecnológicas de Santo Tomé y Príncipe • Grupo Técnico para el Sector Agrícola
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca y recursos pesqueros
Funciones	Coordinar la implementación y ejecución de la política gubernamental en materia de agricultura, pesca y desarrollo rural,


Nombre	Dirección General de Medio ambiente (DGA)	Logo	
Dirección	Av. Kwane N'Krumah CP		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	DGA - Dirección General de Medio Ambiente de Santo Tomé y Príncipe		
Objetivos	Compatibilidad del desarrollo económico y social con la preservación de la calidad ambiental y el equilibrio ecológico, así como el establecimiento de criterios y normas de calidad ambiental y normas relacionadas con el uso y manejo de los recursos ambientales de acuerdo con el marco legal creado y vigente en el país.		
Tipo de organización	Organización gubernamental		
Capacidades	Contribuir al desarrollo sostenible de Santo Tomé y Príncipe, basado en altos estándares de protección y valorización de los sistemas ambientales y enfoques integrados de las políticas públicas.		
Infraestructura	Consultores ambientales		
Estructura orgánica	De conformidad con el artículo 24, letra b), del Decreto Nº 2/2007, por el que se creó la Estructura Orgánica del Gobierno Constitucional XI, la DGA coordina las siguientes Direcciones:		

	<ol style="list-style-type: none"> 1. DJACAEIA: Dirección Jurídica, Administrativa, de Cooperación, Evaluación y del Impacto Ambiental 2. DCSQA: Dirección de Conservación, Saneamiento y Calidad Ambiental 3. DEIECA: Dirección de Estadística, Información, Educación y Comunicación Ambiental
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Medio Ambiente y Cambio Climático
Competencias	La DGA tiene como atribución la coordinación de las acciones ambientales del país, la definición y aplicación de la política estatal en materia de medio ambiente.
Funciones	Elaboración de políticas y planes de gestión, seguimiento y evaluación ambiental, implementación de proyectos de adaptación y vulnerabilidades climáticas, campañas de sensibilización, información y comunicación del ciudadano en el ámbito del medio ambiente.

5.3.2.-Academia

5.3.3.-Sociedad civil

Nombre	MARAPA - ONG	Logo	
Dirección	Av. Marginal 12 de julho, Sao Tomé		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://marapastp.org/ ONG Marapa São Tomé Facebook		
Objetivos	Contribuir a la restauración de los ecosistemas marinos costeros, promoviendo así una vida marina más sana y sostenible, con recursos que puedan contribuir al desarrollo y mejora de la dieta alimentaria de nuestras poblaciones.		
Tipo de organización	Organización no gubernamental (ONG)		
Capacidades	Proteger los hábitats y ecosistemas marinos y costeros del territorio, cogestionar los recursos pesqueros y apoyar a los actores del sector pesquero.		
Infraestructura	Socios financieros: RAPAC, FFEM, UICN, BANCO MUNDIAL, IFAD, BAD y la UE.		
Estructura orgánica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consejo de Administración 2. Asamblea 3. Consejo financiero 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca artesanal Protección del medio costero y marino		
Competencias	MARAPA fundada en 1999, es reconocida por su conocimiento a nivel nacional en estos campos. Creada por técnicos pesqueros, biólogos marinos y agentes de desarrollo, MARAPA mantiene esta multidisciplinariedad dentro de su equipo, con el fin de tener una visión general de los problemas del archipiélago.		
Funciones	Protección de los hábitats y ecosistemas marinos y costeros del territorio, la cogestión de los recursos haliéuticos y el apoyo a los actores de la industria pesquera.		


Nombre	FUNDACIÓN PRÍNCIPE - ONG	Logo	
Dirección	ONG Fundación Príncipe San Antonio Isla del Príncipe. Santo Tomé y Príncipe		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://fundacaoprincipe.org/ https://www.facebook.com/FundacaoPrincipe Fundação Príncipe (@fundacaoprincipe) • Fotos y videos de Instagram Fundação Príncipe - YouTube Perfil / Twitter https://www.linkedin.com/company/18884469/admin/		
Objetivos	Conservación de la biodiversidad y el desarrollo social y económico de las comunidades de la Isla de Príncipe		
Tipo de organización	Organización no gubernamental		
Capacidades	Conservación y protección de la biodiversidad de la isla Príncipe		
Infraestructura	La Fundación cuenta con un equipo de casi 50 empleados, 91 % locales, que implementan proyectos de conservación terrestre y marina en asociación con las autoridades regionales y las comunidades locales, apoyados financieramente por una red de más de 15 patrocinadores y apoyados por una red de varias docenas socios regionales, nacionales e internacionales que crece cada día.		
Estructura orgánica	<p>Junta Directiva voluntaria, que garantiza que la administración y el personal ejecutivo trabajen de manera que logre la misión y visión de la Fundación. Compuesta por un presidente y dos directores.</p> <p>Consejo Fiscal, órgano también voluntario que supervisa todas las acciones de gestión de la ONG y cómo utiliza los recursos financieros recaudados.</p> <p>Equipos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gestión y Administración 2. Conservación marina <p>Durante la temporada de anidación de tortugas marinas, la Fundación Príncipe emplea alrededor de 20 monitores temporales de playa que apoyan la protección de nuestra zona costera y el monitoreo de las hembras que anidan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Conservación terrestre <p>Así mismo, la Fundación emplea al menos un punto focal en cada una de las comunidades pesquera de la Isla de Príncipe, asegurando así la integración de las comunidades en el proyecto, así como su representación en la toma de decisiones y gestión de las diversas partes interesadas.</p>		


Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Protección y conservación de los recursos marinos
Competencias	Implementación de proyectos de conservación terrestre y marina en asociación con las autoridades regionales y las comunidades locales, apoyados financieramente por una red de más de 15 financiadores y apoyados por una red de varias docenas de socios regionales, nacionales e internacionales.
Funciones	ONG que se dedica a la conservación de la isla de Príncipe

Nombre	Comité de Pesca del Atlántico Centro Oriental - CEEAF/COPACE/CPACO	Logo	
Dirección	Sede en Accra, Ghana. La secretaría es proporcionada por la Oficina Regional de la FAO para África.		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.fao.org/unfao/govbodies/gsb-subject-matter/statutory-bodies-details/es/c/185/?no_cache=1		
Objetivos	Promover la utilización sostenible de los recursos vivos marinos en su área de competencia mediante la gestión y el desarrollo adecuado de las pesquerías y de las operaciones de pesca en su área de competencia.		
Tipo de organización	Órgano consultivo de la FAO, sin administración ni presupuestos propios		
Infraestructura	Países miembros y área de competencia: Angola, Benin, Camerún, Cabo Verde, República Democrática del Congo, República del Congo, Costa de Marfil, Comunidad Europea, Cuba, España, Francia, Gabón, Gambia, Ghana, Grecia, Guinea Ecuatorial, Guinea, Guinea-Bissau, Italia, Japón, República de Corea, Liberia, Mauritania, Marruecos, Países Bajos, Nigeria, Noruega, Polonia, Rumania, Sao Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo, USA		
Estructura orgánica	<p>El comité: compuesto por los Estados Miembros, es el Órgano Principal de CEEAF. Se reúnen cada dos años aproximadamente. Sus decisiones se tomar por mayoría de votos emitidos, a menos que se establezca de otra manera. Cada miembro tiene un voto.</p> <p>El subcomité Científico: Establecido por el Comité en 1998. Su principal función es proporcionar asesoramiento adecuado al Comité en relación con la gestión de pesquerías.</p> <p>Grupos de Trabajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pequeños pelágicos (Norte y Sur) • Especies Demersales (Norte y Sur) • pesquerías artesanales 		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Pesca marítima		
Competencias	Vigilar, promover, establecer, asesorar y en definitiva fomentar cualquier actividad sostenible de para los recursos marítimos vivos.		
Funciones	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión periódica del estado de los recursos en su área de competencia y las industrias basadas en los mismos. 2. Promover, fomentar y coordinar la investigación en relación con los recursos vivos y diseñar los programas que se requieran para dicho propósito. 		

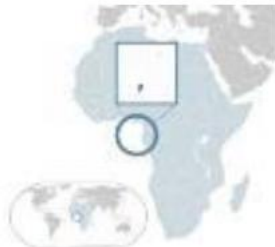
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Promover la recolección, intercambio, distribución y análisis o estudio de los datos estadísticos, biológicos, medioambientales, socioeconómicos, etc..., sobre las pesquerías marinas. 4. Establecer las bases científicas de las medidas de regulación para la conservación y gestión de los recursos pesqueros, formular dichas medidas a través de órganos subsidiarios, dar las recomendaciones pertinentes para la adopción e implementación de dichas medidas y proporcionar asesoramiento para la adopción de medidas de regulación por parte de los gobiernos, o las organizaciones regionales o subregionales que corresponda. 5. Proporcionar asesoramiento sobre seguimiento, control y vigilancia, en especial respecto a asuntos de naturaleza regional y subregional. 6. Alentar, recomendar y coordinar la formación en las áreas prioritarias del Comité. 7. Promover y fomentar la utilización de las artes, equipos y técnicas de pesca más apropiadas. 8. Promover el vínculo entre y con las instituciones competentes dentro del área de competencia del Comité y proponer y revisar periódicamente acuerdos de trabajo con otras organizaciones internacionales que tengan objetivos afines dentro de dicha área.
--	--

5.3.4.-Organizaciones empresariales / sector privado

Nombre	Empresa Nacional de Administración Portuaria (ENAPORT)	Logo	
Dirección	Largo das Alfândegas, C.P. no. 437, Santo Tomé, Santo Tomé y Príncipe		
Recursos informativos: webs, RRSS, etc.	https://www.enaport.st/		
Objetivos	Desempeña las funciones de gestión portuaria de los puertos de la República Democrática de Santo Tomé y Príncipe		
Tipo de organización	Empresa Nacional de Administración Portuaria - Empresa del Estado, órganos de derecho público, dotada de personalidad jurídica y autonomía administrativa, financiera y patrimonial.		
Capacidades	El área de jurisdicción de ENAPORT cubre las áreas de los puertos internacionales del país. Las zonas portuarias están compuestas por puertos internacionales, así como las zonas limítrofes sujetas a servicios portuarios, que comprenden todas las zonas terrestres y marítimas consideradas necesarias para la exploración, gestión y expansión portuaria, ya sean propiedad de particulares o de dominio público.		
Infraestructura	El sistema portuario del país cuenta con tres puertos: <ol style="list-style-type: none"> 1. Puerto de Ana Chaves en la ciudad de Sao Tomé 2. Pequeño muelle en el Puente de Fernao Dias en el distrito de Lobata, Isla de Sao Tomé 3. Terminal de recepción de combustibles en Neves en el distrito de Lembá 4. Puerto de Santo António do Príncipe 		
Estructura orgánica	1. Dirección General		

Nombre	Empresa Nacional de Administración Portuaria (ENAPORT)	Logo	
	2. Comité de gestión		
Ámbitos sectoriales de Economía Azul	Puertos marítimos		
Competencias	<p>Enaport ofrece los siguientes servicios portuarios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tráfico de mercancías: todo servicio relativo al movimiento de mercancías en las zonas bajo la jurisdicción de ENAPORT. 2. Equipamiento portuario: todo servicio portuario, tanto con equipamiento terrestre como flotante. Las partes interesadas podrá alquilar dichos equipos mediante solicitud por escrito, indicando el equipo necesario, qué servicio se utilizará, el periodo y el lugar donde se llevará a cabo. 3. Almacenamiento: servicios de almacenamiento de mercancías en el interior del recinto portuario. 4. Energía y Agua: garantiza el servicio de suministro de agua potable a las embarcaciones amarradas en el muelle y la electricidad necesaria para realizar el servicio. Los servicios están garantizados las 24/24 horas. 5. Práctico: incluye un conjunto de servicios prestados a los buques en las maniobras de entrada, amarre, estacionamiento, desamarre, suspensión y salida, ya sea dentro o fuera del puerto. 		
Funciones	Gestión portuaria		

5.4.- Tabla resumen Santo Tomé y Príncipe

<h2>Sto. Tomé y Príncipe</h2>  <p>Sto. Tomé y Príncipe</p>
<p>Sector pesca</p> <ul style="list-style-type: none"> • La pesca es la principal fuente de ingresos de las comunidades costeras. • Se considera la segunda actividad exportadora después del cacao • Entre 2009 y 2018, el sector pesquero se benefició de inversiones de alrededor de 168 millones de Dobras, unos 7 millones de euros. <p>Aporta de media algo menos del 6% del PIB,</p> <ul style="list-style-type: none"> • El valor de la pesca marina en 2016 se estimó en una media de 11.688 toneladas unas 4.830 toneladas registradas en 2010 • En 2019 había un total de 4.155 pescadores, alrededor de un 40% más que lo presentado en el informe de 2014 (2.991 pescadores). Este informe también presentó a 2.354 mujeres vendedoras (palaiês) que venden pescado fresco o procesado en todo el país. Admitiendo que, en el intervalo entre estos dos informes, el número de las palaiês también aumentó un 40%, tendríamos unos 3.296 palaiês en 2019. • Hay 2.227 embarcaciones, de las cuales 515 son motorizadas y 1712 no motorizadas. • 23 asociaciones de pescadores y 14 asociaciones de pallaieses, siendo 18 las asociaciones de pescadores y 8 las de pallaieses en Santo Tomé 30.000 personas viven directa e indirectamente de la pesca (alrededor del 15% de la población).
<p>Sector acuicultura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección de Pesca incluye un departamento que se ocupa de los asuntos relacionados con la acuicultura, denominado Departamento de Investigación, Estadística y Acuicultura (DIEA). • No existe ningún documento de estrategia o plan operativo para la ejecución de esta asignación y, por el momento, la acuicultura es sólo una posibilidad de futuro • No existe ningún centro de formación o investigación en acuicultura • No existe personal técnico especializado en acuicultura y el nivel actual de conocimientos es insuficiente.
<p>Sector Puerto y Transporte Marítimo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los servicios de transporte marítimo, los principales buques que operan en el puerto son del tipo multiservicio y de contenedores. • La conexión con la Región Autónoma de Príncipe y el continente africano, actualmente no existe un servicio marítimo regular • El país cuenta con tres puertos marítimos, dos de ellos en la bahía de Ana Chaves y el tercero en la ciudad de Santo António. Ninguno tiene capacidad para acoger a los grandes buques internacionales. • Dada la creciente demanda de tráfico internacional y la situación geoestratégica de Santo Tomé y Príncipe, el país reúne las condiciones para convertirse en un centro regional e internacional de pasajeros y carga, con la construcción de un puerto de aguas profundas.
<p>Turismo náutico y costero</p>

- Santo Tomé y Príncipe actualizó su estrategia turística en 2018, cuya visión, para 2025, es transformar Santo Tomé y Príncipe en "el destino turístico insular más preservado de África Ecuatorial, con una naturaleza y biodiversidad únicas, un país paradisíaco, donde la hospitalidad santotomesina, basada en su legado histórico-cultural de las plantaciones de café y cacao, comparte su forma de vida y su cálida manera de acoger.
- Indicadores de desarrollo turístico sostenible, cuya meta a alcanzar en el horizonte 2025 para el sector turístico es un incremento del 65,5% (29 mil en 2016) en las llegadas internacionales, un incremento del 5,8% (14,2% en 2016) en el número de empleos, un incremento del 81,2% en la inversión país, tanto estatal como privada, un incremento en el índice de ocupación de habitaciones del 19,7%, un incremento del 73,4% (14,8% en 2016) en su contribución al PIB
- En 2017, la participación del sector turístico en el PIB fue del 14%, con unos ingresos de unos 53,8 millones de dólares que emplearon a 1 834 trabajadores

Otros.

- Se han identificado 105 especies de peces, así como moluscos, crustáceos, quelonios y cetáceos (ballenas y delfines).
- Estos ecosistemas costeros y marinos están en constante amenaza debido al crecimiento de la población en las zonas costeras, la sobreexplotación de las actividades piscícolas, las prácticas turísticas perjudiciales, así como el cambio climático, en particular el aumento del nivel del mar.
- La conservación de la diversidad biológica de Santo Tomé y Príncipe y el uso sostenible de los recursos naturales han sido una preocupación de las autoridades nacionales.
- Gobierno ha tomado varias iniciativas para conservar los recursos naturales del país.
- Tiene una Estrategia Nacional de Biodiversidad y el Plan de Acción (ENPAB), la formulación de legislación medioambiental específica y la creación de la Comisión Nacional de Medio Ambiente.
- Otros instrumentos ya aprobados, pero aún no en vigor, son la ley de pesca y medio ambiente acuático, la ley forestal, la ley de creación de Parques Nacionales en Santo Tomé y Príncipe (Ley nº 6 y 7 de 2006), la ley de conservación de tortugas marinas y su reglamento.
- Las inversiones realizadas en el sector del medio ambiente y la biodiversidad, desde 2009 hasta 2017, rondan los 282 millones de Dobras, unos 11,5 millones de euros.

Conclusiones

El Crecimiento Azul es la estrategia a largo plazo para apoyar el crecimiento sostenible en los sectores marino y marítimo en su conjunto. Por su parte, la Unión Africana denomina a la economía azul como la *nueva frontera del renacimiento de África*, estableciendo en su Agenda 2063 las orientaciones estratégicas para los decenios venideros y dotando de especial relevancia al sector.

Ésta y otras estrategias y programas regionales sobre economía azul sientan las bases para el desarrollo de políticas e iniciativas que favorezcan el crecimiento azul, además de orientar las políticas nacionales de los distintos estados africanos.

Así, el análisis de los marcos regionales permite conocer los subsectores relevantes y las líneas de trabajo existentes en la actualidad en el contexto africano y que se alinean con las potencialidades y realidades de estos territorios.

Si partimos de las estrategias europeas, vemos como habitualmente se conforman por tres grandes líneas:



Y como en los países de África Occidental se están estableciendo, igualmente, las mismas grandes líneas de trabajo. La diferencia fundamental radica en los sectores o subsectores de la economía azul relevantes en cada uno de los países objeto de análisis.

Así, tanto en Costa de Marfil, Gambia, Ghana como en Santo Tomé y Príncipe, encontramos que la prioridad dentro del ámbito de la economía azul se centra en:

- Pesca y acuicultura
- Puertos y transporte marítimo
- Turismo

El elemento común entre estos tres sectores radica en su gran potencial en cada uno de los países objeto de estudio. Si profundizamos en cada uno de ellos veremos que:

- La pesca y la acuicultura pueden incrementar su productividad, sobre todo la acuicultura, aún por desarrollar en la mayoría de los casos.
- Los puertos y el transporte marítimo presentan una gran oportunidad de desarrollo económico, tanto en términos de generación de empleo como de mejora de la conectividad.
- El turismo es un sector con poco desarrollo, pero con gran potencial en los cuatro países.

Además de estos sectores, existe un potencial de desarrollo dentro de otros nuevos, tomando como **habilitadores** algunas líneas con capacidad de crecimiento en todos estos países y que son:

- I+D+i y conocimiento
- Formación, incluyendo la profesional
- Seguridad marítima
- Medio marino
- Cambio climático

Para ello se hace fundamental el apoyo a los actores relevantes en estos ámbitos, así como el fortalecimiento de las administraciones públicas competentes en cada caso.

Trabajos citados

- (PSDEPA), P. E. (2014-2020). *Diagnóstico-Estrategia de Desarrollo-Orientaciones*. Abiyán, Costa de Marfil.
- Access Gambia. (2022). Fisheries sector in Gambia. *Gambia Information Site*.
- ADF Staff. (27 de Septiembre de 2022). Ghana drafts plan to protect blue economy. *adf magazine*.
- Agencia de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación - FAO. (2021). *FISH4ACP: Unlocking the potential of sustainable fisheries and aquaculture in Africa, the Caribbean and the Pacific*. FAO.
- BANCO MUNDIAL. (2010).
- Commission, F. (2020). *Fisheries Commission*.
- Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo - UNCTAD. (2014). The fisheries sector in the Gambia: trade, value addition and social inclusiveness, with a focus on women., (pág. 66). Ginebra.
- DIPA. (1998).
- Economic Commission for Africa, .. (2016). *Africa's Blue Economy: A policy handbook*. Addis Ababa, Ethiopia: Economic Commission for Africa.
- Failler, P., Karami, P., M. Gilau, A., & Hamkuaya, H. (2020). *Africa Blue Economy Strategy Implementation Plan (2021-2015)*. Nairobi, Kenya: Africa Union -Interafrican Bureau for Animal Resources (AUIBAR).
- FAO. (1998). *Fortaleciendo los sistemas de vigilancia fito-zoo sanitaria del IPSA basados en el Sistema de Alerta Temprana para Mesoamérica (SIATMA)*.
- FAO. (2014). FAO, Agencia de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.
- Gabriel, d., & Fishll, A. (2013). *Plan Director de Pesca 2006/2020, el informe sobre la situación y evaluación del potencial de la acuicultura*.
- GPHA. (2011-2021). *TEMA AND TAKORADI PORT STATISTICS*.
- ICCAT. (1998). *International Commission for the conservation of Atlantic Tunas*.
- International Energy Charter. (2021). *The Gambia - ECOWAS extended energy investment risk assessmnet*. Bruselas: Energy charter secretariat publication.
- International Renewable Energy Agency - IRENA. (2022). *Gambia energy profile*. Abu Dhabi: IRENA publications.
- I'ORSTOM; ex-URSS ; Direccion de Pesca. (1982).
- K. Kalinaki, D. (2022, Novembre). En Gambia, la pêche durable une bouée de sauvetage pour l'économie . *Nouvelles d'Aide pour le commerce*.
- Lau, J. D. (2016). Identity, subjectivity and natural resource use: How ethnicity, gender and class intersect to influence mangrove oyster harvesting in The Gambia. *Science Direct*, 136 - 146.
- Ministère des Ressources Animales et Halieutiques, .. (2022). *POLITIQUE NATIONALE DE DEVELOPPEMENT DE L'ELEVAGE, DE LA PECHE ET DE L'AQUACULTURE (PONADEPA 2022-2026)*.
- Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación. (2022). *Ficha país de Costa de Marfil*. Abidjan: Dirección General de Comunicación, Diplomacia Pública y Redes (www.exteriores.gob.es).
- MInisterio de Medio Ambiente, Cambio Climático y Recursos Naturales de la República de Gambia. (2022). *Estrategia de Desarrollo Climáticamente Neutral a Largo Plazo 2050*. MInisterio de Medio Ambiente, Cambio Climático y Recursos Naturales de la República de Gambia.
- Ministry of Tourism and Culture. (2022). *Tourism diversification and resilience in the Gambia projet (P177179). Environmental and Social Management Framework*.
- MIRAH/DAP. (2019).
- MIRAH/JICA, & ECA. (2014).
- NFFP/FAO. (2014).
- Oficina Económica y Comercial de España en Abidjan, .. (2019). *Informe Económico y Comercial*. Oficina Económica y Comercial de España en Abidjan.
- Okafor-Yarwood, I., I. Kadagi, N., A.F. Miranda, N., UKU, J., O. Elegbede, I., & J. Adewumi, I. (202). The Blue Economy- Cultural Livelihood-Ecosystem Conservation Triangle: The African Experience. *Frontiers in Marine Science*(586), 1-18.
- Plan Nacional de Desarrollo. (2021-2025).
- PNIASAN. (2016).
- Rouam, C., & Bledé, B. (2018). *STRATÉGIE NATIONALEDEDEVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE BLEUE EN CÔTE D'IVOIRE*.
- Saliu, Y. S. (30 de Septiembre de 2022). Destination Gambia records increase in land arrivals in 2021. *The Point*.
- Sellhorn Ingenieurgesellschaft GmbH, I. P. (2022).
- The World Bank Group, .. (2022). *Blue Economy for resilient Africa program*. Washington DC: Problue.

- Union, A. (2019). *Africa Blue Economy Strategy*. Nairobi, Kenya: African Union – Inter-African Bureau for Animal Resources (AU-IBAR).
- United Nations Economic Commission for Africa. (2016). *Africa's Blue Economy: A policy handbook*. Addis Ababa: Economic Commission for Africa Publications.
- USAID. (2021). *FEED THE FUTURE GHANA FISHERIES RECOVERY ACTIVITY SOCIAL IMPACT ASSESSMENT AND IMPLEMENTATION PLAN*.

LA ECONOMIA AZUL EN LOS PAISES AFRICANOS QUE SE INCORPORAN AL PROGRAMA INTERREG MAC 2021-2027

Versión definitiva
22 de diciembre de 2022

Encargo de la Dirección General de Asuntos Económicos con África, Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias



**Gobierno
de Canarias**

Consejería de Economía,
Conocimiento y Empleo
Dirección General de Asuntos
Económicos con África

Realizado por el Centro Tecnológico de Ciencias Marinas CETECIMA



LA ECONOMIA AZUL EN LOS PAISES AFRICANOS QUE SE INCORPORAN AL PROGRAMA INTERREG MAC 2021-2027

