

BAROMETRO DE LA ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS 2023



BAROMETRO DE LA ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS 2023

Informe realizado por



Área de Innovación

Avenida Andrés Perdomo s/n, oficinas 3 y 4 - Planta baja del Edificio de la Zona Franca de Gran Canaria
35008 Las Palmas de Gran Canaria
[T] (+34) 928 707337
[@] shernandez@cetecima.es
www.cetecima.com

Autores:

María Nereida Suárez Rodríguez
Noemí Armas Deniz
Sebastián Hernández García
Jose Luis Guersi Sauret

Realizado en el marco de los proyectos

SmartBlue_F

CONSOLIDACIÓN DE LA ALIANZA DEL ATLÁNTICO CENTRAL
PARA LA COMPETITIVIDAD PYME DE LA ECONOMÍA AZUL



Consejería de Economía,
Industria, Comercio y Conocimiento
Agencia Canaria de Investigación,
Innovación y Sociedad
de la Información



© CETECIMA, 2023

ISSN 3020-1772

Reproducción autorizada, con indicación de la fuente bibliográfica.

INDICE

	Presentación y Resumen Ejecutivo	5
Parte 1	Introducción	9
	1.1 Objetivo y ámbito	10
	1.2 Proyecto SMARTBLUE_F	11
	1.3 Proyecto CONOCIMIENTO AZUL	11
	1.4 Metodología	12
Parte 2	Aproximación a la economía azul en Canarias	13
	2.1 Economía Azul en Canarias y sectores	14
Parte 3	Indicadores de los sectores de la economía azul	17
	3.1 Pesca	20
	3.2 Transporte marítimo	25
	3.3 Puertos	28
	3.4 Reparación naval y plataformas offshore	32
	3.5 Acuicultura	34
	3.6 Cruceros	37
	3.7 Turismo náutico	39
	3.8 Desalación	44
	3.9 Biotecnología marina	46
	3.10 Energías renovables marinas	48
Parte 4	Anexos	52





PRESENTACIÓN Y RESUMEN EJECUTIVO

PRESENTACIÓN

Dentro de nuestro compromiso con el desarrollo de la Economía Azul, CETECIMA publica desde 2018 una serie de estudios denominados **Informes de Actividad de la Economía Azul en Canarias**, con tres ediciones hasta ahora, que tienen como objetivo el análisis de los sectores marino-marítimos y sus indicadores de actividad para generar una visión conjunta que ayude a mostrar su importancia en la región. La relevancia de este análisis de caracterización sectorial y productivo de las actividades marino-marítimas reside en ofrecer la oportunidad de lograr una mayor comprensión del peso socioeconómico de estas actividades en la economía regional y de los factores que influyen en sus procesos para, de forma anticipada, conseguir herramientas que ayuden a definir las políticas de desarrollo orientadas al aprovechamiento de su impacto potencial en Canarias.

En esta ocasión, hemos creído importante diversificar esta serie de publicaciones con un nuevo formato más reducido que la serie de Informes de Actividad de la Economía Azul en Canarias, cuyo alcance se centrará en la actualización de indicadores, pasando el Informe a publicarse con carácter bienal, y en los años intermedios como este 2023 en el que nos encontramos, publicar el **Barómetro de la Economía Azul en Canarias** que, al igual que su hermano mayor, también se pone a disposición del sector y de las administraciones con competencias, y a aquellos destinados a la mejora de la competitividad PYME, a través de la modernización tecnológica, la innovación y la especialización inteligente del territorio. De esta forma, esperamos cubrir la escasez de datos entre los periodos de publicación del Informe de Actividad con una edición más ligera y de fácil lectura, complementando las referencias en torno al desarrollo de la Economía Azul.

La Economía Azul, por su enorme diversidad, engloba diversas actividades con un factor común: el océano que nos rodea, englobando actividades que tienen que ver con la explotación de los recursos marinos vivos como pesca, acuicultura y biotecnología marina, con la explotación de recursos marinos no vivos como desalación y energías renovables marinas, con otras relacionadas con la logística como transporte marítimo y puertos, con la industria naval vinculada a la reparación y mantenimiento de barcos y estructuras offshore, y actividades vinculadas al turismo como cruceros, náutica de ocio y deportivo, y el turismo costero. Todas ellas, además, con distintas fases de desarrollo en la región, desenvolviéndose en un mercado fuertemente dinámico e internacionalizado que, dadas sus características, para determinar el contexto actual en el que el sector ha desarrollado su actividad hasta la fecha, no sólo se requiere del análisis de los indicadores de medición resultantes en dicho ejercicio, sino que se debe contemplar también, su análisis evolutivo con el objetivo de lograr una perspectiva holística del mismo.

Es por este motivo que en el Barómetro se incluye el análisis de cuarenta y cinco (45) indicadores de actividad específicos de los sectores que componen la Economía Azul, atendiendo a la actividad socioeconómica y productiva, con la actualización de los datos al año de referencia 2021, la distribución geográfica en el territorio y la evolución temporal durante el periodo 2000-2021.

Justamente en este año en el cual CETECIMA celebra su 20 aniversario desde su constitución, queremos seguir aportando conocimiento a todas las personas que nos consideramos parte de la comunidad de impulso a la Economía Azul de las islas, desde la triple vertiente de la sostenibilidad ambiental, social y económica, optando por este formato de índices. De esta forma, reseñar que este Barómetro utiliza indicadores que son referencia nacional e internacional para caracterizar la actividad en cada uno de los sectores y eslabones que completan la cadena de valor de la Economía Azul en Canarias, estando constituido por información cuantitativa transformada en índices.

En definitiva, mediante el **Barómetro de la Economía Azul de Canarias 2023** pretendemos completar las herramientas que, junto con la serie de Informes de Actividad, permitan aclarar la actual situación de este macrosector en Canarias, así como sus perspectivas de evolución en el futuro, pretendiendo ser un instrumento de seguimiento y toma de decisiones que facilite a los diversos agentes socioeconómicos extraer información útil de forma fácil y rápida.



AGRADECIMIENTOS

Agradecemos la colaboración, en la realización de este informe, de las siguientes entidades y empresas:

Autoridad Portuaria de Las Palmas



Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife



Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias



Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias



Dirección General de la Marina Mercante / Ministerio de Fomento



Instituto Canario de Estadística - ISTAC



Instituto Nacional de Estadística - INE



Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación



Puertos Canarios



PRE

RESUMEN EJECUTIVO

En Canarias existe un sector marino marítimo con una amplia variedad de actividades, de los más completos de las regiones europeas, con grandes oportunidades para convertirse en un sector altamente competitivo internacionalmente y que puede ser un elemento clave en la diversificación económica de Canarias, basculada actualmente en el sector turístico. Los 10 sectores que se describen en este Barómetro dan una amplia muestra de este valor actual (2021) y de las potencialidades futuras de crecimiento.

PRE

2021

SECTORES

Sectores consolidados

Pesca



8.623 t. de pescado.
Valor de 30,85 millones de €.
751 barcos pesqueros registrados.
41 puertos o refugios pesqueros.

Transporte Marítimo



60 empresas navieras.
117 buques inscritos en el REBECA.
36,6 millones de t. de mercancía
en 25.976 buques.

Puertos



28 puertos comerciales.
Servicios y facilidades de recepción para: 10 M de pasajeros, 2,6 M de vehículos, 1,63 M de TEUs de contenedores y 2,7 M de suministro de combustible.

Reparación naval y plataformas offshore



3 astilleros y 89 talleres auxiliares.
Servicios de mantenimiento, reparación y transformación a 246 buques con 36 M de TRB de arqueo bruto

Sectores de crecimiento

Acuicultura



12 empresas productoras.
11 granjas marinas y 2 instalaciones en tierra.
5,7 mil t. de dorada y lubina.
Valor de 40,8 millones de €.

Cruceros



956 escalas de barcos.
50 operadores.
756 mil cruceristas

Turismo náutico



42 puertos y marinas deportivos con 10.311 atraques
14468 licencias federativas de deportes acuáticos.
222.608 personas en actividades de excursiones marítimas.

Desalación



301 desaladoras.
Capacidad de producción de 663,5 mil de m³ diarios.

Sectores emergentes

Energías renovables marinas



Recurso eólico offshore e instalaciones de banco de ensayos.
Industria marítima y offshore de O&M.
Primer aerogenerador offshore instalado en España.

Biología marina



Amplio conocimiento en producción de micro y macroalgas para distintos usos comerciales.
Infraestructuras para su desarrollo.
1.710 kg de microalgas producidas con un valor de 112 mil €.

FACILITADORES

Capacidades comunes

Infraestructuras compartidas

Uso sostenible del mar

Protección medioambiental

Planificación espacial marítima

Seguridad marítima

Conocimiento marino

INTRODUCCIÓN

Parte 1



11. OBJETIVO Y ÁMBITO

OBJETIVO DEL BAROMETRO

El objetivo de este Barómetro es el análisis de la economía azul en Canarias a través de los sectores marino marítimos que la componen y sus indicadores de actividad, para generar una visión conjunta que ayude a mostrar su importancia en la región.

La importancia del análisis de caracterización sectorial y productivo de las actividades marino-marítimas reside en ofrecer la oportunidad de lograr una mayor comprensión de estas actividades y de los factores que influyen en la actividad del sector para, de forma anticipada, conseguir herramientas para la definición de políticas de desarrollo orientadas al aprovechamiento de su impacto potencial en Canarias.

Por este motivo, este Barómetro se une a la serie de informes de actividad de Economía Azul que realizamos en CETECIMA y a sus tres versiones anteriores (2018, 2019 y 2021), que pasará tener carácter bienal de publicación en los años impares, y que será completado en los años pares en lo que no se publique el Informe, con este Barómetro que contemplará una serie más resumida y visual del estado de los sectores de economía azul en base a un "base index". De igual forma que su hermano mayor, el Informe, este Barómetro se pone a disposición del sector y de las administraciones con competencias y de aquellos destinados a la mejora de la competitividad PYME, a través de la modernización tecnológica, la innovación y la especialización inteligente del territorio.

ÁMBITO DEL INFORME

La Economía Azul se desenvuelve en un mercado fuertemente dinámico e internacionalizado. Dadas sus características, para determinar el contexto actual en el que el sector ha desarrollado su actividad hasta la fecha, no sólo se requiere del análisis de los indicadores de medición resultantes en dicho ejercicio, sino que debe contemplarse también su análisis evolutivo y distribución geográfica.

Es por este motivo que en el ámbito de este Barómetro se abarcarán los parámetros de distintos indicadores relevantes indicativos de actividad específica de cada uno de los sectores que componen el sector marino-marítimo, atendiendo a la actividad socioeconómica, productiva y organizativa, social, en el ámbito geográfico de Canarias y en una distribución temporal en el periodo 2000-2021.

LIMITACIONES DEL ANÁLISIS

Reseñar que el análisis cuantitativo del sector marino-marítimo resulta difícil y complejo debido a varias cuestiones de índole sobre todo conceptual, es decir, hasta hace poco la economía azul no era reconocido como tal, ya que este no incluía una definición aceptada y compartida como la promovida desde la CE a raíz de la creación de la Política Marítima Integrada (PMI) de la UE, que define una cadena de valor concreta de actividades económicas realizadas directas o indirectamente en el mar.

A partir de la publicación en 2006 del Libro Verde de la PMI se empieza a articular en Europa una visión global de estas actividades, incluyendo políticas transversales, que formulan el sector marino-marítimo con una visión holística y no con la visión compartimentada de cada sector que se utilizaba hasta entonces.

Sin embargo, a día de hoy, las cifras existentes y, más concretamente en un ámbito regional y temporal concreto como el planteado en este Barómetro, son heterogéneas y poco desagregadas.

Por ejemplificar este hecho, solo 3 sectores marino-marítimos: pesca, transporte marítimo y puertos aparecen en las estadísticas oficiales de manera desagregada, mientras que los 7 sectores siguientes se encuentran agregados a otros sectores económicos como son: primario, en el caso de acuicultura; turismo, en el caso de turismo náutico y cruceros; industria, en el caso de reparación naval y biotecnología marina; energía, para el caso de energías renovables marinas; y aguas, en el caso de la desalación.

Esto sumado a otros factores como son las competencias entre distintas administraciones implicadas en cada sector y las distintas fases de crecimiento o madurez en las que se encuentran cada uno de ellos, dificulta su análisis a la hora de homogeneizar y establecer una visión conjunta del sector.

En este análisis se han utilizado indicadores que son referencia nacional e internacional para caracterizar la actividad en cada uno de los sectores y eslabones que completan su cadena de valor.



1.2 PROYECTO SMARTBLUE_F

Este Informe ha sido realizado por el Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA) en el marco del proyecto SMARTBLUE_F, que tiene como objetivo, promover la competitividad de las empresas de la economía azul mediante la implementación de una red transnacional de agentes de apoyo a la innovación que promueva la cultura innovadora y la internacionalización mediante el aprovechamiento de sinergias, capacidades y recursos compartidos.

El proyecto **SMARTBLUE_F - Consolidación de la Alianza del Atlántico Central para la competitividad pyme de la economía azul**, es un proyecto aprobado en la segunda convocatoria del Programa de Cooperación Territorial INTERREG V-A MAC (Madeira-Azores-Canarias) 2014-2020, con código MAC2/3.2d/355 y cofinanciado por el Fondo FEDER.

El Programa INTERREG MAC es el principal instrumento con el que cuentan las regiones ultraperiféricas de España y Portugal para ofrecer una respuesta eficaz a los desafíos comunes a los que se enfrentan en materia de innovación, competitividad, internacionalización y desarrollo sostenible.

SMARTBLUE_F es un proyecto de cooperación transnacional entre las regiones europeas de Azores, Canarias y Madeira, y el tercer país de Cabo Verde, coordinado por el Cluster Marítimo de Canarias, y en el cual, participan como socios:

- Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA),
- Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN),
- Sociedad Canaria de Fomento Económico S.A. (PROEXCA),
- Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (ARDITI),
- Associação Comercial e Industrial do Funchal – Câmara de Comércio e Indústria da Madeira (ACIF-CCIM),
- Instituto de Desenvolvimento Empresarial IP-RAM (IDE IP-RAM),
- Direção Regional dos Assuntos do Mar (DRAM),
- Fundo Regional para a Ciência e Tecnologia (FRCT),
- Câmara do Comércio e Indústria dos Açores (CCIA),
- Sociedade para o Desenvolvimento Empresarial dos Açores E.P.E.R (SDEA),
- Câmara de Comércio de Barlavento / Agremiação Empresarial (CCB/AE)

1.3 PROYECTO CONOCIMIENTO AZUL

Como veíamos anteriormente, actualmente no existen datos e información estructurada sobre la actividad y cuantificación económica de la economía azul, ni en Canarias, ni en otras regiones españolas, ni a nivel del estado español. Esto se debe a la agregación de los datos en otras actividades, a la dispersión de competencias de las actividades marino marítimas y a la falta de consenso en una definición y delimitación del concepto de Economía Azul. Esta deficiencia y carencia de datos estructurados es un hándicap a la hora de orientar y aprovechar las oportunidades de mercado, de negocio o de desarrollo de estos subsectores, en torno a la competitividad empresarial y al desarrollo de políticas y estrategias de fomento de las oportunidades por parte de las administraciones públicas.

El objetivo del proyecto de I+D+i **“Investigación socioeconómica de la Economía Azul - Conocimiento AZUL”**, que realiza CETECIMA, es ayudar a resolver esta problemática, mediante el diseño metodológico, aplicación de análisis de tratamiento de datos y desarrollo de productos de conocimiento sobre socioeconomía del sector marino marítimo para favorecer la planificación y la toma de decisiones en organizaciones de la economía azul regional.

Este informe ha sido realizado con la colaboración de la tecnóloga incorporada por CETECIMA, gracias a la convocatoria de subvención de la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo, a través de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI), destinada a la incorporación de personal innovador al tejido productivo 2022, cofinanciadas por el Programa Operativo FSE Canarias 2014-2020, con nº de expediente IPI2022010010. Esta tecnóloga ha realizado actividades I+D+i que van desde el diseño de la metodología basada en los estándares estadísticos nacionales e internacionales, la definición de requerimientos técnicos teniendo en cuenta las particularidades del sector regional, la infraestructura de datos e indicadores que se poseen actualmente y el tipo de datos objetivo, el estado del arte y el benchmarking de iniciativas similares en otros sistemas estadísticos regionales nacionales y europeos, hasta el diseño y realización de productos estadísticos y de conocimiento socioeconómico con aplicaciones específicas en la Economía Azul.

SmartBlue_F

Cofinanciado por



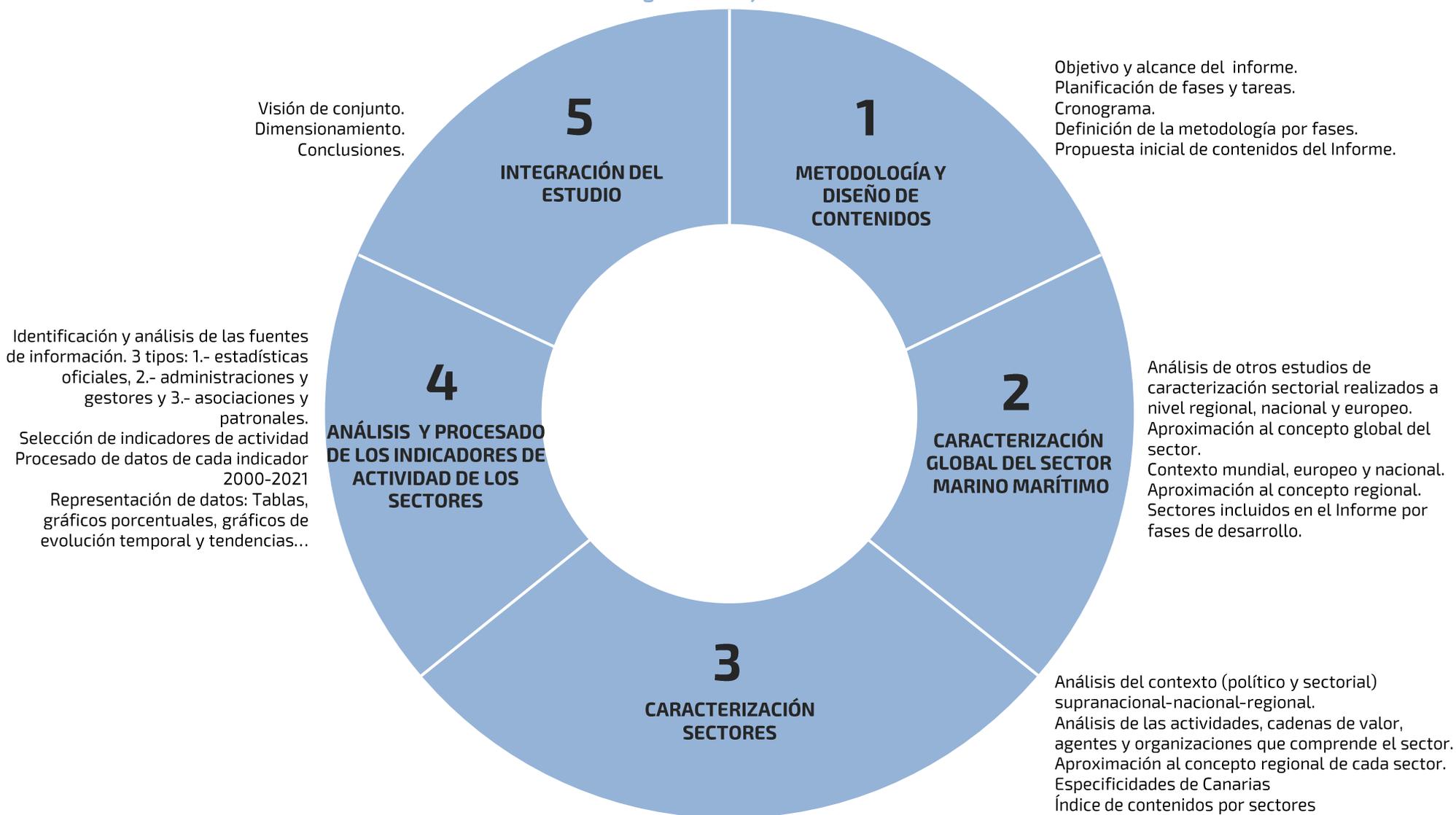
Cofinanciado por



1.4 METODOLOGIA

La metodología de trabajo de este informe, diseñada por CETECIMA, se basa en el siguiente esquema de análisis, procesado de información y formulación de contenidos.

Metodología de trabajo del Barómetro



APROXIMACIÓN A LA ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS

Parte 2



2.1. ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS Y SECTORES

CARACTERIZACIÓN SECTORIAL

En el informe se ha clasificado la economía azul o sector marino marítimo en Canarias, como el compuesto por 10 sectores de actividad distintos, siguiendo con las aproximaciones a la caracterización realizadas en estudios anteriores en ámbitos nacionales e internacionales, las recomendaciones, políticas y estrategias de economía y crecimiento azul, y teniendo en cuenta las características y singularidades de estos sectores y su cadena de valor a nivel regional.

Esta clasificación en 10 sectores se establece como un hilo conductor y estructura común del análisis para el resto del informe.

Sectores de la economía azul de Canarias



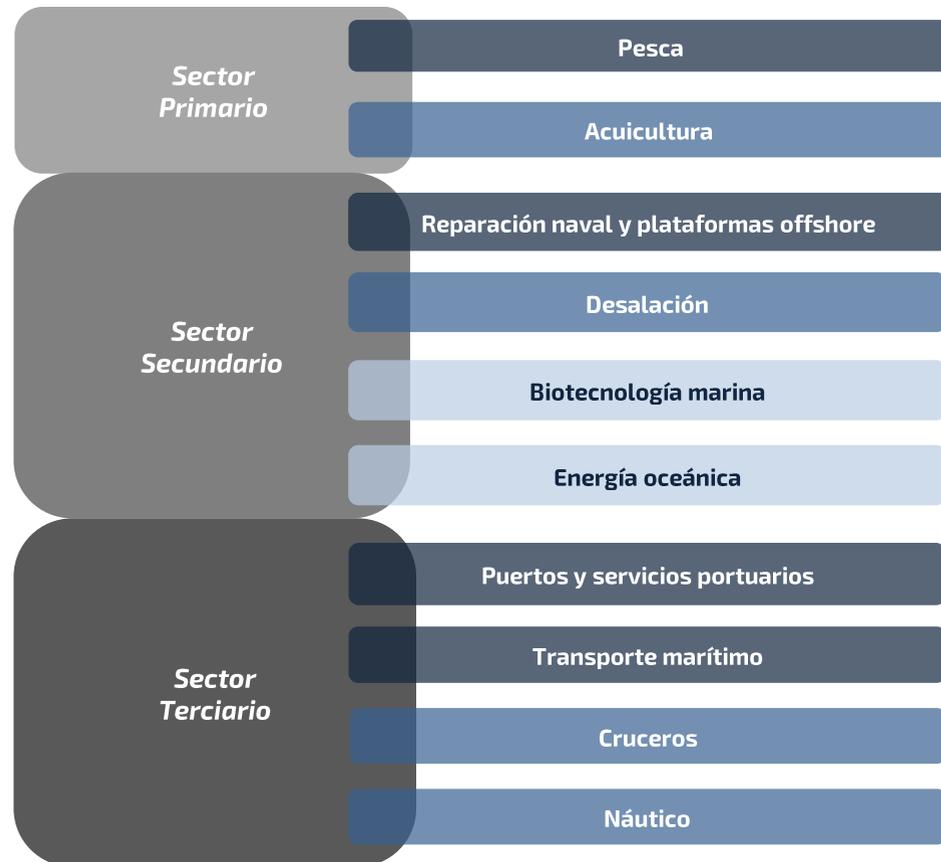
Elaboración propia.

PRINCIPALES DATOS DE ACTIVIDAD

- **Pesca:** El sector pesquero artesanal se agrupa en 26 cofradías de pescadores y 3 cooperativas que producen 8.623 t. de pescado con un valor de 30,8 millones de €. Canarias posee la cuarta flota regional española con 751 buques pesqueros (7,92 %). Existen 41 puertos o refugios pesqueros que son motor y elemento clave de su actividad, así como, parte de su patrimonio cultural de las zonas y núcleos pesqueros donde se ubican.
- **Transporte marítimo:** 60 empresas navieras con 117 buques inscritos en el REBECA. Se transportan 36,6 millones de t. de mercancía en 25.976 buques que pasan por islas.
- **Puertos:** Existen 28 puertos comerciales (excluyendo marinas y refugios pesqueros) en dos titularidades; estatal y regional, que realizan servicios y dan facilidades de recepción, manipulación y almacenamiento a 36,6 millones de t. de mercancías, 10 millones de pasajeros, 2,6 millones de vehículos, 1,6 millones de TEUs y 2,7 millones de suministro de combustible.
- **Reparación Naval:** Existen actualmente 3 astilleros y 89 talleres auxiliares navales que realizan actividades de mantenimiento, reparación y transformación, tanto a flote como en dique, a 248 buques con 36 millones de TRB y plataformas offshore.
- **Acuicultura:** 12 empresas productoras y 5 comercializadoras, con 11 granjas marinas situadas en Gran Canaria, Lanzarote, La Palma y Tenerife que generan 5,7 mil de t. de dorada y lubina con un valor de 40,8 millones de €.
- **Cruceros:** 956 escalas de barcos crucero que realizan 756 mil de escalas de cruceristas en los siete puertos principales (uno por isla) excepto La Graciosa.
- **Turismo náutico:** Canarias tiene 42 puertos deportivos y marinas con 10.311 atraques y 6,5 mil movimientos de embarcaciones de recreo. En cuanto a los deportes acuáticos, hay 14.468 licencias federativas, 543 empresas de turismo activo relacionado con el mar y 222 mil personas que realizaron actividades de excursiones marítimas en embarcaciones.
- **Desalación:** 301 desaladoras situadas en 6 islas, con una capacidad de producción de 663.463 m³ diarios.
- **Biotecnología marina:** Amplio conocimiento en producción de micro y macroalgas para distintos usos comerciales con 1,7 t. con un valor de 112 mil €.
- **Energías renovables marinas:** Óptimas condiciones de recurso eólico offshore, conocimiento de banco de ensayos en los que se prueban prototipos de la industria, un sector especializado en O&M en marítimo y offshore y zonas en espacio marino aprobadas para el desarrollo de la eólica marina.

21. ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS Y SECTORES

Sectores de Economía Azul en Canarias en función del sector económico y fase de desarrollo



Fase Madura
 Fase Crecimiento
 Fase Pre-Desarrollo

Elaboración propia.

Sectores de economía azul en Canarias en función de agrupaciones de actividad



Parte 2

2.1. ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS Y SECTORES

Códigos NACE y CNAE de los sectores y actividades de economía azul en Canarias

Sector	Código NACE	Actividad Económica	Código CNAE
Pesca	0311	Pesca marina	A0311
	0312	Pesca en agua dulce	A0312
	102	Procesado y conservación de pescados, crustáceos y moluscos	C102
	1022	Fabricación de conservas de pescado	C1022
	4638	Comercio al por mayor de pescados y mariscos y otros productos alimenticios	G4638
Transporte Marítimo	5010	Transporte marítimo de pasajeros	H5010
	5020	Transporte marítimo de mercancías	H5020
	5030	Transporte de pasajeros por vías navegables interiores	H5030
	5040	Transporte de mercancías por vías navegables interiores	H5040
Puertos	3811	Recogida de residuos no peligrosos	E3811
	3812	Recogida de residuos peligrosos	E3812
	3821	Tratamiento y eliminación de residuos no peligrosos	E3821
	3822	Tratamiento y eliminación de residuos peligrosos	E3822
	3900	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	E3900
	5210	Depósito y almacenamiento	H5210
	5222	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables interiores	H5222
	5224	Manipulación de mercancías	H5224
	5229	Otras actividades anexas al transporte	H5229
Reparación naval	3011	Construcción de barcos y estructuras flotantes	C3011
	3012	Construcción de embarcaciones de recreo y deporte	C3012
	3311	Reparación de productos metálicos	C3311
	3312	Reparación de maquinaria	C3312
	3313	Reparación de equipos electrónicos y ópticos	C3313
	3314	Reparación de equipos eléctricos	C3314
	3315	Reparación y mantenimiento naval	C3315
	3317	Reparación y mantenimiento de otro material de transporte	C3317
	3319	Reparación de otros equipos	C3319
Acuicultura	0321	Acuicultura marina	A0321
	0322	Acuicultura en agua dulce	A0322
	102	Procesado y conservación de pescados, crustáceos y moluscos	C102
Cruceros	4638	Comercio al por mayor de pescados y mariscos y otros productos alimenticios	G4638
	5010	Transporte marítimo de pasajeros	H5010
	5222	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables interiores	H5222
Turismo náutico	9311	Gestión de instalaciones deportivas	R9311
	9312	Actividades de los clubes deportivos	R9312
	9319	Otras actividades deportivas	R9319
	9329	Otras actividades recreativas y de entrenamiento	R9329
Desalación	3600	Captación, depuración y distribución de agua	E3600
Biotecnología marina	4690	Comercio al por mayor no especializado	G4690
	7211	Investigación y desarrollo experimental en biotecnología	M7211
	7219	Investigación y desarrollo experimental en ciencias naturales y técnicas	M7219
Energías renovables marinas	3519	Producción de energía eléctrica de otros tipos	D3519

Elaboración propia.

An aerial photograph of an offshore wind farm in the Canary Islands. The image shows a long line of white wind turbines extending into the deep blue ocean. In the foreground, a small red and white service vessel is positioned near one of the turbines. The sky is clear and blue. A dark blue semi-transparent banner is overlaid on the top half of the image, containing white text.

INDICADORES DE LOS SECTORES DE LA ECONOMIA AZUL EN CANARIAS

Parte **3**

2.1. BASE DE INDICADORES DE LA ECONOMÍA AZUL DE CANARIAS

Habiéndose definido los sectores de la Economía Azul, a continuación, se establecen la base de índices seleccionados, en el contexto de la diversa información dispersa que existe sobre la economía azul en Canarias, variables que traducen la evolución de los diversos sectores relevantes. En la tabla siguiente, presentamos las variables seleccionadas teniendo en cuenta que posteriormente se realizará el tratamiento y visualización de sus datos reflejando un aumento o disminución de la actividad económica de cada sector (indicador), y que la información sobre el indicador (variable) tiene su origen en una fuente fiable y está disponible a lo largo del tiempo (importante para la sostenibilidad de los índices).

Parte 3

SECTOR	CARACTERÍSTICA	Nº ID	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2020	VALOR 2021
Pesca	Producción	1.1	Valor de la pesca congelada	miles de euros (m €)	71,11	169,54
		1.2	Valor de la pesca fresca	miles de euros (m €)	31.778,00	30.688,59
		1.3	Peso de las capturas de pesca congelada	toneladas (t)	14,54	35,63
		1.4	Peso de las capturas de pesca fresca	toneladas (t)	10.348,75	8.591,28
	Flota pesquera	1.5	Barcos de flota pesquera operativa	número	756	751
		1.6	Eslora media de la flota pesquera operativa	metros (m)	8,58	9,76
		1.7	Potencia de la flota pesquera operativa	Kilowatios (kw)	47.971,20	45.944,95
		1.8	Arqueo bruto de la flota pesquera operativa	Gross Tonnelage (GT)	20.452,68	18.992,64
	Recursos pesqueros	1.9	Valor de las capturas por especies	miles de euros (m €)	31.859,77	30.858,97
		1.10	Peso de las capturas por grupos biológicos	Kilogramos (Kg)	10.363.328,12	8.627,07
Transporte Marítimo	Tráficos	2.1	Buques mercantes	número	23.414	25.976,00
		2.2	Arqueo bruto de buques mercantes	Gross Tonnelage (GT)	384.541.337	421.299.413
	Flota REBECA	2.3	Número de buques REBECA	número	109	117
		2.4	Arqueo bruto de buques REBECA	miles de GT (mGT)	2.353,8	2.435
Puertos	Tráficos	3.1	Tráfico de pasajeros	número	8.007.055	9.207.017
		3.2	Tráfico de vehículos	número	2.450.223	2.627.266
		3.3	Tráfico de buques	número	28.134	25.976
		3.4	Tráfico de mercancías	toneladas (t)	34.132.314	36.609.815
		3.5	Contenedores	TEUs	2.827.124	1.633.347
	Bunkering	3.6	Avituallamiento	toneladas (t)	2.827.124	2.722.737

Elaboración propia.

2.1. BASE DE INDICADORES DE LA ECONOMIA AZUL DE CANARIAS

SECTOR	CARACTERISTICA	Nº ID	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR 2020	VALOR 2021
Reparación Naval	Buques	4.1	Buques reparados en el Puerto de Las Palmas (Syncrolift)	número	216	248
		4.2	Arqueo bruto de buques reparados en el Puerto de Las Palmas (A flote)	miles de GT (m GT)	74.033.809	36.453.826 <i>*sin dato de los varaderos</i>
		4.3	Días y Escalas por tipos de servicios	número	1.650	516
		4.4	Arqueo bruto de por tipos de servicio	Gross Tonnelage (GT)	708.800	453.767
Acuicultura	Producción	5.1	Valor de la producción en especies	miles de € (m €)	41.273	40.895
		5.2	Volumen de la producción en especies	toneladas (t)	6.732	5.673
Cruceros	Escalas	6.1	Escalas de cruceros	número	511	956
		6.2	Crucelistas	número	862.334	755.947
Turismo Náutico	Puertos y Marinas	7.1	Puertos	número	42	42
		7.2	Atraques	número	10.306	10.311
	Movimiento de embarcaciones	7.3	Entradas	número	1.668	1.265
		7.4	Salidas	número	1.407	1.107
		7.5	Navegación cotera	número	6.215	4.169
	Chárter y excursiones	7.6	Excursiones marítimas	número	100.024	222.608
		7.7	Embarcaciones de recreo matriculadas e inscritas	número	234	207
	Deportes acuáticos	7.8	Licencias federativas	número	15.854	14.468
		7.9	Empresas	número	499	543
Desalación	Captación de agua	8.1	Captación de agua desalada	millones de m ³	121.346 <i>*dato de 2018</i>	146.544 <i>*dato de 2020</i>
Biotecnología	Producción	9.1	Peso de la producción de microalgas	Kilogramos (Kg.)	988	1.710
		9.2	Valor de la producción de microalgas	Euros (€)	54.963	112.362
Energías Renovables Marinas	Casos de Estudio: Proyectos eólicos offshore	10.1	En fase I+D+i	número	7	11
		10.2	En fase Comercial	número	7	31

Elaboración propia.

3.1 PESCA

Parte 3



VALOR DE LA PRODUCCIÓN

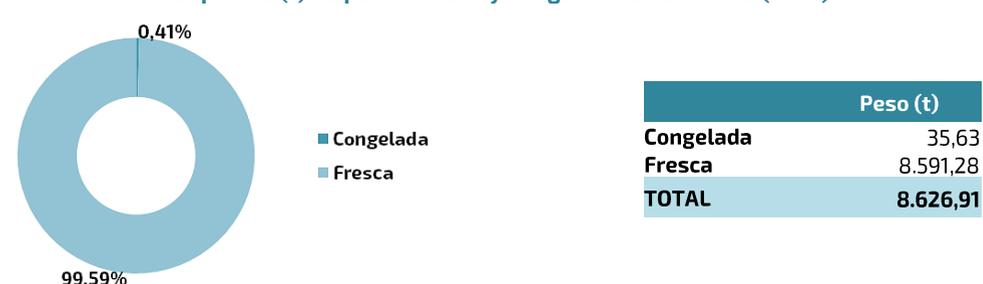
Las capturas de pesca en 2021 han producido un valor de 30.858 millones de euros, donde la pesca congelada proporcionó un valor de 169,54 millones de euros, un 0,55% del total, mientras que las de pesca fresca, alcanzó valores en torno a 30.688,59 millones de euros, un 99,78% del total. Con respecto a los datos de 2020, esto supone un descenso de la pesca fresca del 0,33%.

Las capturas registradas en 2021 de pesca en primera venta han sido de 8.626,91 toneladas. Los productos congelados han alcanzado las 35,63 toneladas, mientras que la pesca fresca supera este valor alcanzado las 8.591,28 toneladas. Con respecto a los datos de 2020, este valor representa una pérdida de pesca fresca del 0,15 %.

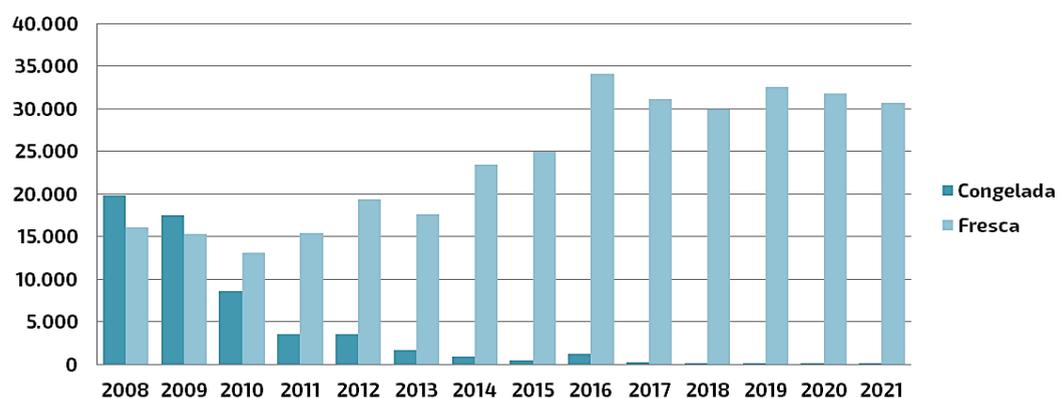
Valor (m €) de las capturas de pesca fresca y congelada en Canarias (2021)



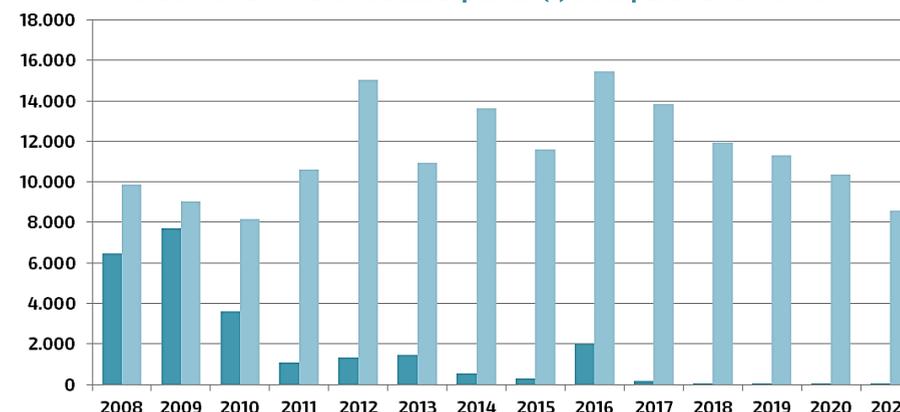
Capturas (t) de pesca fresca y congelada en Canarias (2021)



Evolución 2007-2021 del valor (m €) de las capturas de pesca en Canarias



Evolución 2007-2021 de las capturas (t) de la pesca en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias

3.1 PESCA

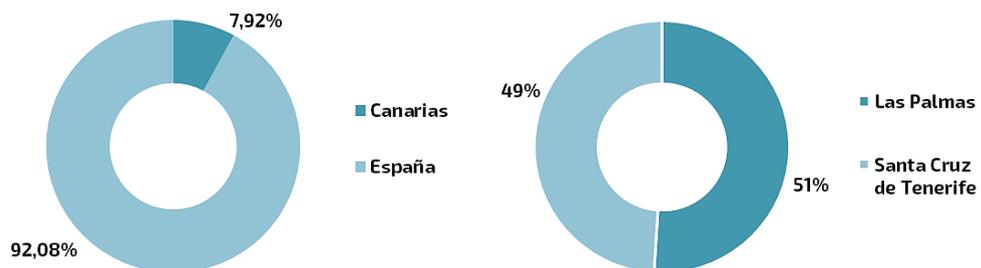
FLOTA PESQUERA

Nº DE BARCOS

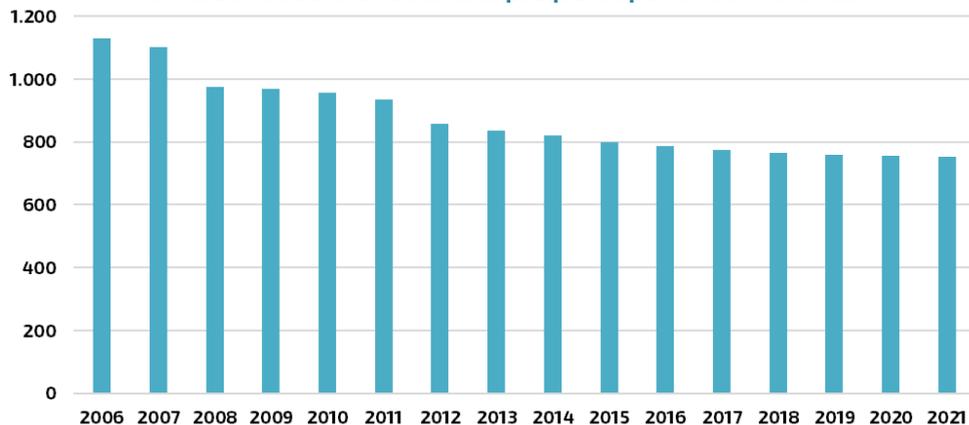
Es la cuarta flota regional española con 751 buques pesqueros (7,92 %) registrados en 2021. En cuanto a su distribución geográfica, la provincia de Las Palmas cuenta con 383 buques (51 %) y la provincia de Santa Cruz de Tenerife cuenta con 368 buques (49 %). Atendiendo a la evolución de la flota, se ha producido un descenso de 379 barcos (36 % de la flota) desde 2006.

Parte 3

Distribución de la flota pesquera operativa* con base en Canarias (2021)



Evolución 2006-2021 de la flota pesquera operativa en Canarias

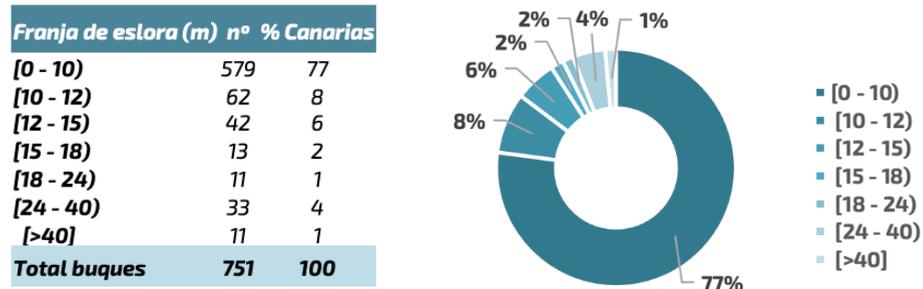


* Se han considerado "operativos" aquellos buques que a diciembre de 2021 estaban en la lista tercera y vigentes en el Censo de Flota Pesquera Operativa.

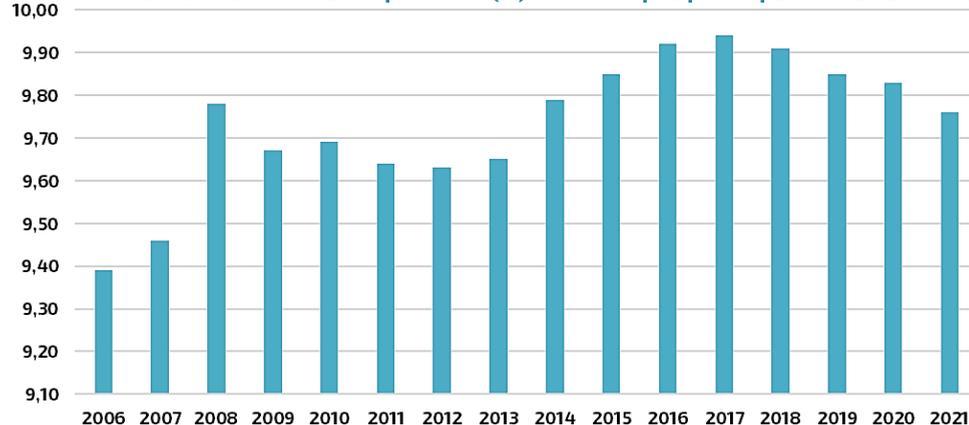
ESLORAS

En cuanto a las esloras de las embarcaciones, la eslora media es de 9,76 metros, 1,20 metros menos que la media de la eslora de la flota nacional, siendo la franja mayoritaria de 0-10 metros que representa un 77 % del total de la flota, seguido de 10-12 metros (8 %), 12-15 metros (6 %) y 15-18 metros (2%), 18-24 metros (1%), 24-40 metros (4%) y más de 40 metros (1%).

Distribución de la flota pesquera operativa* por franjas de eslora (m) en Canarias (2021)



Evolución 2006-2021 de la eslora promedio (m) de la flota pesquera operativa en Canarias

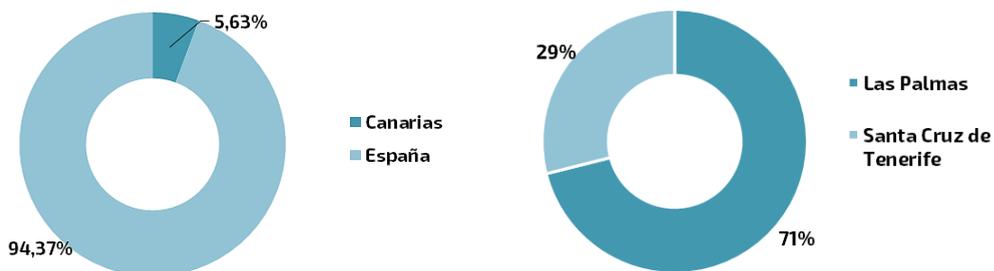


Elaboración propia. Fuente: Datos del Censo de Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2021

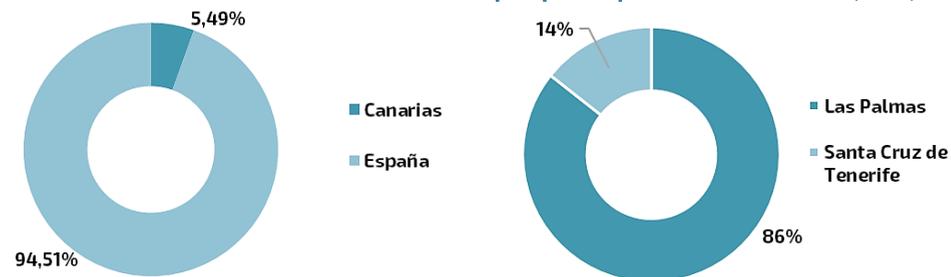
POTENCIA

La potencia de la flota canaria en 2021 es de 45.944 kw, un 5,63 % de la potencia de la flota nacional. Es de reseñar que Las Palmas es la sexta provincia en potencia con un 5,6 % del nacional y el 71 % de Canarias. En cuanto a su evolución temporal esta ha ido sufriendo un constante descenso desde 2006 de 22.121 kw.

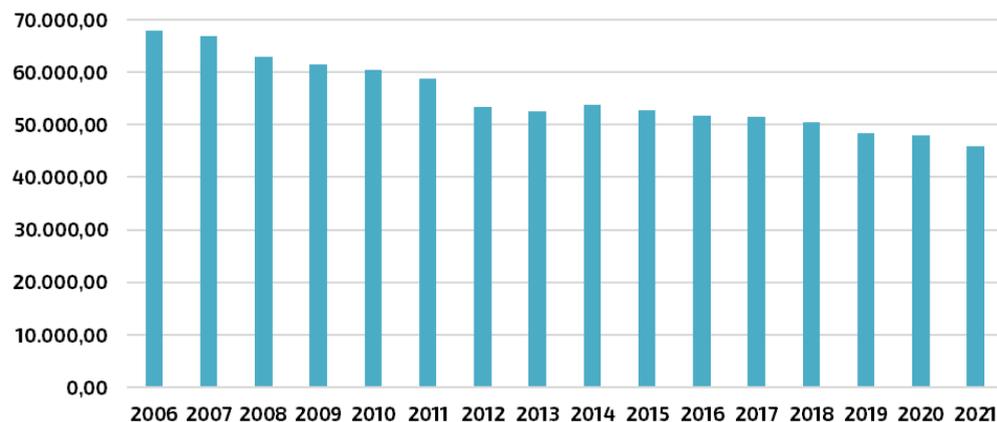
Distribución de la potencia (kw) de flota pesquera operativa en Canarias (2021)



Distribución del arqueo bruto (GT) de flota pesquera operativa en Canarias (2021)

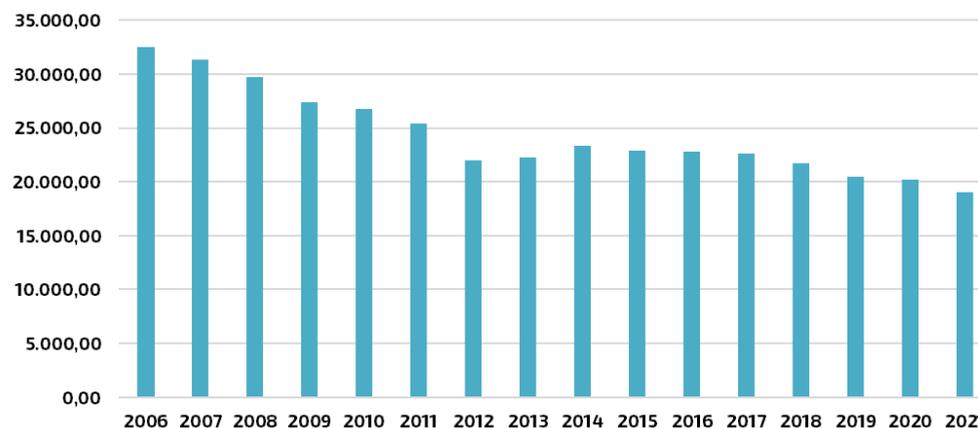


Evolución 2006-2021 de la potencia (kw) de la flota pesquera operativa en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Datos del Censo de Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2021

Evolución 2006-2021 del arqueo bruto (GT) de la flota pesquera operativa en Canarias



3.1 PESCA

RECURSOS PESQUEROS

Las especies más capturadas en Canarias por valor en 2021 fueron las correspondientes tñidos como; patudo con 6.747,66 miles de € o atún rojo con 3.354,37 miles de €, seguido del atún blanco o bonito del norte con 3.378,23 miles de €, del listado o bonito de vientre rayado con 866,89 miles € sumando entre ellas el 46,49 % de las capturas de mayor valor. Con respecto a los grupos biológicos, demersales y pelágicos son los grupos dominantes con el 98 % de las capturas por peso con un valor en mercado de 29,8 millones de €.

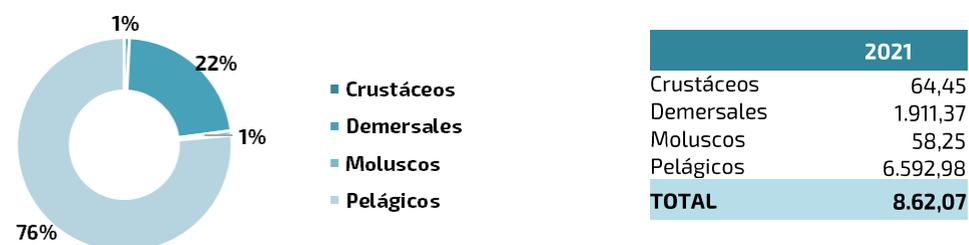
ESPECIES

Valor de (miles de €) de las especies pesqueras más capturadas en Canarias (2021)

Nombre comercial a nivel nacional	Nombre comercial en Canarias	TOTAL CANARIAS Euro (miles €)	%
Listado o bonito de vientre rayado	Bonito/Bonito listado	866,89	2,81%
Patudo o atún de ojo grande	Tuna	6.747,66	21,87%
Atún blanco o bonito del norte o albacora	Barrilote	3.378,23	10,95%
Estornino del atlántico o caballa del sur	Caballa del sur	1.061,88	3,44%
Chicharro	-	392,48	1,27%
Sardina	Sardina de ley	79,61	0,26%
Alacha	Sardina arencada	278,79	0,90%
Atún claro o rabil o atún de aleta amarilla	Rabil	560,40	1,82%
Vieja colorada	Vieja	1539,53	4,99%
Atún rojo o de aleta azul	Atún rojo/ patudo	3.354,37	10,87%
Sama de pluma	Pargo macho	1.692,68	5,49%
Alfonsiño o besugo americano	Fula colorada	798,47	2,59%
Merluzas o pescadillas	-	329,40	1,07%
Pargo	Bocinegro	1814,81	5,88%
Machuelo	Machuelo	65,61	0,21%
Jurel limón	Jurel	395,26	1,28%
Mero	Mero/Mero Mereno	314,42	1,02%
Espetón Boca Amarilla	Bicuda	242,21	0,78%
Pez de limón	Medregal	651,43	2,11%
Pez ballesta	Gallo cochino	208,99	0,68%
Camaron narval	-	380,14	1,23%
Morena negra	-	392,91	1,27%
Pez Espada	Pez Espada / Aguja	1.078,60	3,50%
Peto	-	146,39	0,47%
Cabrilla	Cabrilla reina / Cabrilla	189,50	0,61%
Lapa aspera	-	85,01	0,28%
Lapa Negra	-	149,07	0,48%
Resto de especies	Resto de especies	3.664,24	11,87%
TOTAL CANARIAS		30.858,97	

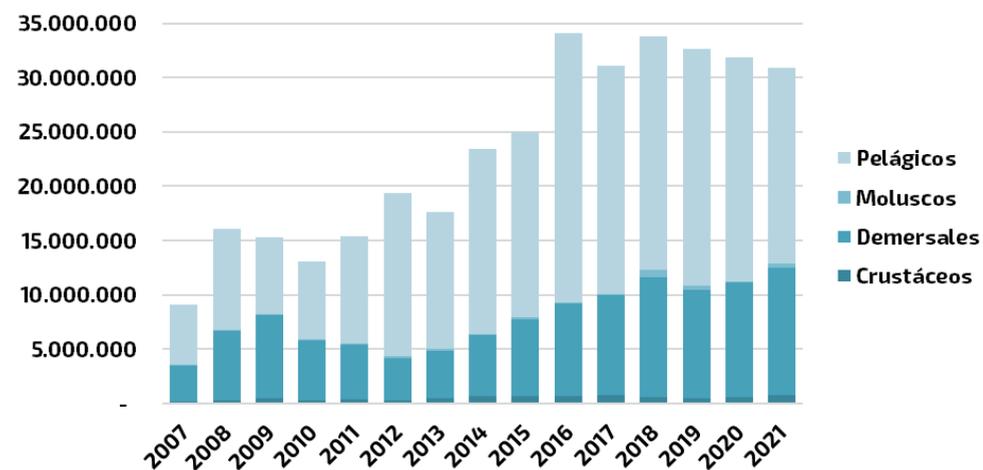
GRUPOS BIOLÓGICOS

Capturas (t) por grupos biológicos en Canarias (2021)



2021	
Crustáceos	64,45
Demersales	1.911,37
Moluscos	58,25
Pelágicos	6.592,98
TOTAL	8.62,07

Evolución 2007-2021 del valor de las capturas (€) por grupos biológicos en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias

3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Parte 3



3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

TRÁFICO DE BARCOS

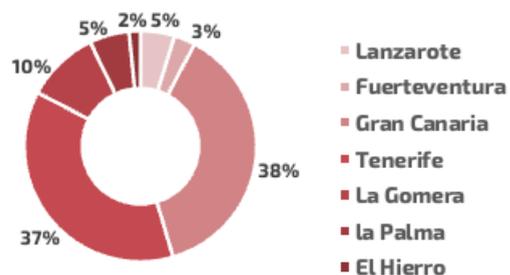
El número de buques total en Canarias en 2021 fue de 25.976, con un arqueo bruto de 421,2 millones de GT, lo que implican un aumento de 2.562 buques con respecto al año 2020, en el cual el número total de buques en Canarias fue 23.414.

Su distribución geográfica se concentra en mayor proporción en las dos islas capitalinas con 9.805 (38 %) en Gran Canaria y 9.672 (37 %) en Tenerife, seguidos de; La Gomera con 2.647 (10 %), La Palma con 1.437 (5 %), Lanzarote con 1.236 (5 %), Fuerteventura con 768 (3 %) y El Hierro con 411 buques (2 %).

Parte 3

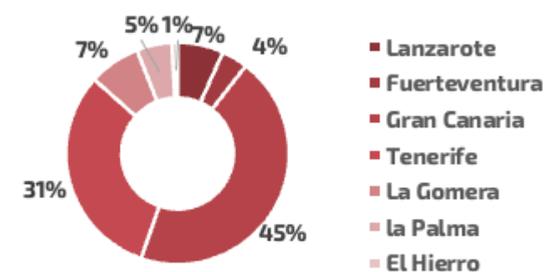
N.º DE BARCOS

Islas	Nº
Lanzarote	1.236
Fuerteventura	768
Gran Canaria	9.805
Tenerife	9.672
La Gomera	2.647
la Palma	1.437
El Hierro	411
TOTAL Canarias	25.976

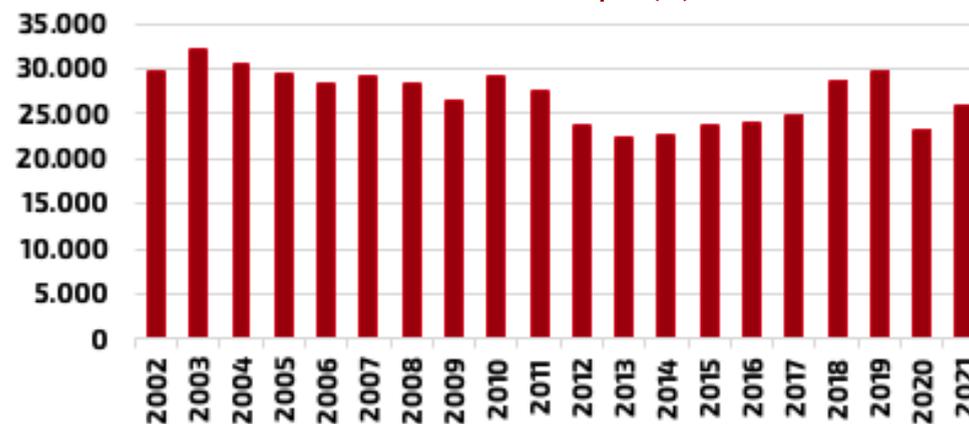


ARQUEO BRUTO

Islas	Arqueo Bruto (GT)
Lanzarote	28.131.011
Fuerteventura	16.080.149
Gran Canaria	188.734.760
Tenerife	131.931.985
La Gomera	31.425.069
la Palma	21.627.835
El Hierro	3.368.604
TOTAL Canarias	421.299.413



Evolución 2002-2021 del tráfico de buques (nº) en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

FLOTA REBECA

La flota mercante de transporte de pabellón español es una de las más importantes del mundo, y está principalmente registrada en el Registro Espacial de Buques de Canarias (REBECA), registro especializado de buques que navegan en aguas internacionales, donde operan empresas navieras tanto españolas como extranjeras que se dedican principalmente al transporte de mercancías y contenedores a nivel mundial. Este registro es especialmente importante para los buques que operan en zonas de alta mar, ya que ofrece una serie de ventajas fiscales y administrativas que pueden resultar muy beneficiosas para las empresas navieras. Además, el sector marítimo español está altamente regulado por la Administración Marítima española, lo que garantiza altos estándares de seguridad y calidad en la operación de los buques. En la actualidad, la flota cuenta con 117 buques con un arqueo bruto de 2,435 millones de GT, donde el mayor porcentaje de barcos con un 47% son barcos dedicados a tráfico de pasaje y ferries con una flota de 55 buques.

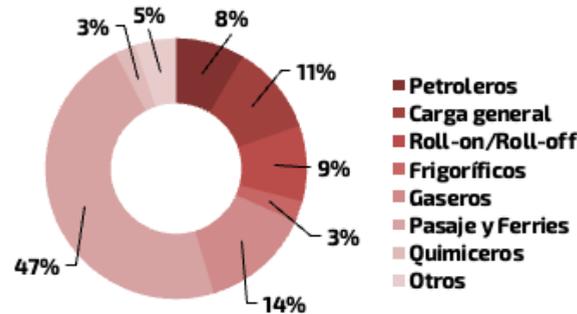
ARQUEO BRUTO

N.º DE BUQUES

Arqueo bruto (m GT) de los buques por tipo inscritos en el REBECA (2021)

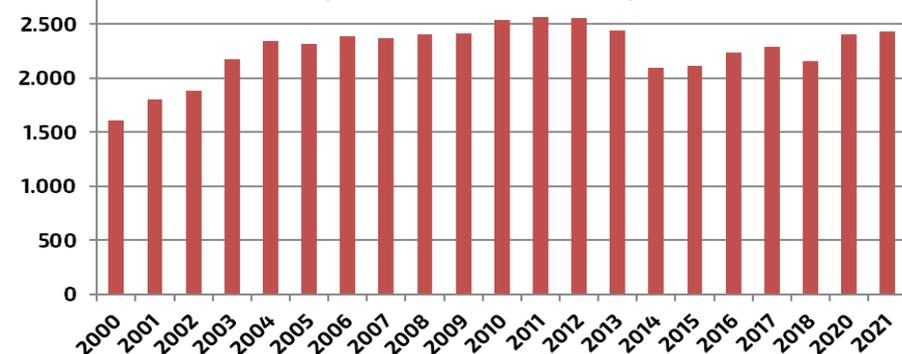
Buques (nº) por tipo inscritos en el REBECA (2021)

Tipo de buques	TRB (mGT)
Petroleros	44
Graneleros	0
Carga general	58
Portacontenedores	0
Roll-on/Roll-off	167
Frigoríficos	14
Gaseros	1.578
Pasaje y Ferries	522
Quimiqueros	20
Otros	32
TOTAL	2.435



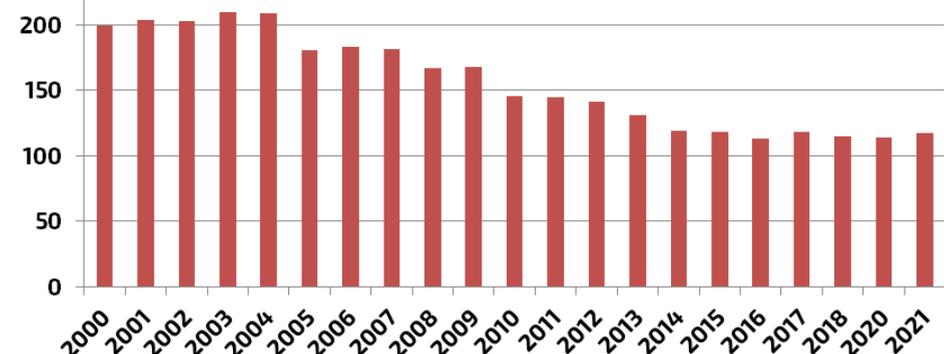
Tipo de buques	Nº de Buques
Petroleros	10
Graneleros	0
Carga general	13
Portacontenedores	0
Roll-on/Roll-off	11
Frigoríficos	3
Gaseros	16
Pasaje y Ferries	55
Quimiqueros	3
Otros	6
TOTAL	117

Evolución 2000-2021 del arqueo bruto (m GT) de los buques inscritos en el REBECA



Elaboración propia. Fuente: ANAVE

Evolución 2000 -2021 de buques (nº) de los buques de la flota REBECA





3.3 PUERTOS

Parte 3

3.3 PUERTOS

TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros en los puertos de Canarias durante 2021 fue de 9.903.401, un 16 % más que el año anterior. En cuanto a los puertos con más tráficos de pasaje, el primero es el Puerto de Los Cristianos seguido del Puerto de Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y San Sebastián de La Gomera.

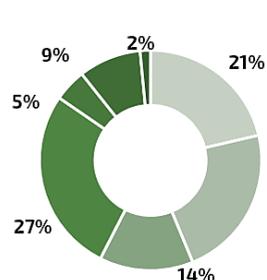
TRÁFICO DE VEHÍCULOS

Con respecto al tráfico de vehículos en régimen de pasaje, en 2021 se ha experimentado un aumento del 7 % con respecto a los datos de 2020, con 2.627.266 vehículos.

Parte 3

Tráfico de pasajeros (nº) por puerto e isla (2021)

Puerto/isla	Pasajeros (nº)
Las Palmas	1.345.860
Agaete	780.400
Arguineguin	5.991
TOTAL Gran Canaria	2.132.251
Arrecife	253.886
Puerto del Carmen	19.884
Playa Blanca	683.025
La Graciosa	429.299
Orzola	429.299
Caleta de Sebo	429.299
TOTAL Lanzarote	2.244.692
Puerto del Rosario	128.199
Morrojable	555.005
Corralejo	683.025
TOTAL Fuerteventura	1.366.229
Santa Cruz de Tenerife	1.232.398
Los Cristianos	1.480.369
Puerto de La Cruz	515
TOTAL Tenerife	2.713.282
Santa Cruz de La Palma	474.648
TOTAL La Palma	474.648
San Sebastián de La Gomera	910.979
TOTAL La Gomera	910.979
La Estaca	151.178
La Restinga	142
TOTAL El Hierro	151.320
TOTAL Canarias	9.993.401

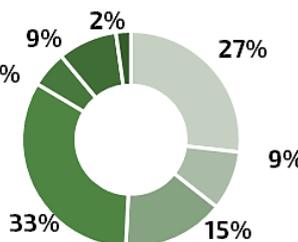


Distribución por isla (2021)

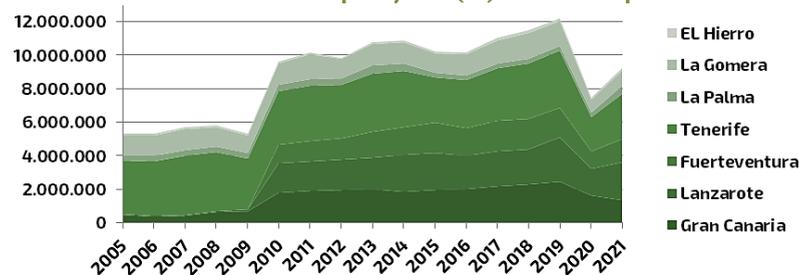
- Gran Canaria
- Lanzarote
- Fuerteventura
- Tenerife
- La Palma
- La Gomera

Tráfico de vehículos en régimen de pasaje (nº) por puerto e isla (2021)

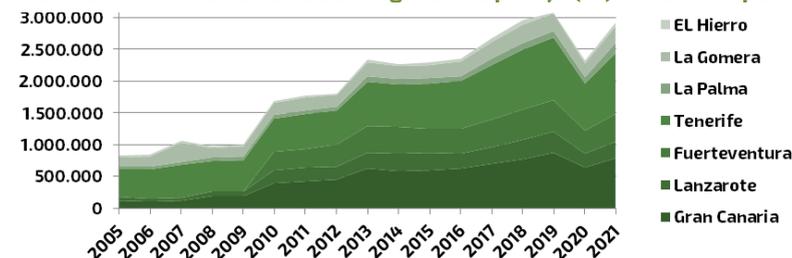
Puerto/ Isla	Vehículos de pasaje (nº)
Las Palmas	486.884
Agaete	298
TOTAL Gran Canaria	487.184
Arrecife	53.500
Playa Blanca	204.042
TOTAL Lanzarote	257.542
Puerto del Rosario	17.539
Morrojable	220.713
Corralejo	204.042
TOTAL Fuerteventura	442.294
Santa Cruz de Tenerife	499.689
Los Cristianos	461.061
TOTAL Tenerife	960.750
Santa Cruz de La Palma	157.869
TOTAL La Palma	157.869
San Sebastián de La Gomera	256.965
TOTAL La Gomera	256.965
La Estaca	64.664
TOTAL El Hierro	64.664
TOTAL Canarias	2.627.266



Evolución del tráfico de pasajeros (nº) 2005-2021 por isla



Evolución del tráfico de vehículos en régimen de pasaje (nº) 2005-2021 por isla



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarios.

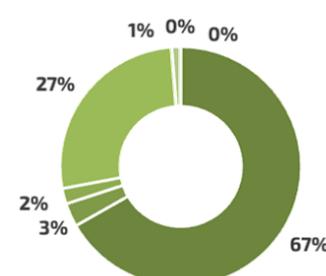
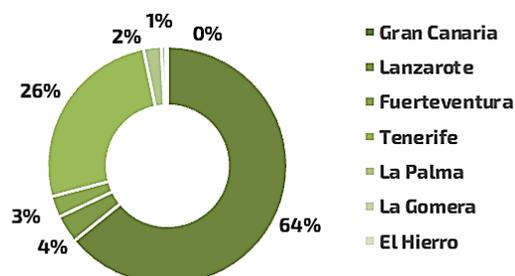
TRAFICO DE MERCANCIA TOTAL

En el tráfico de mercancías totales, se movilizaron a través de los puertos de Canarias, 31.725.287 toneladas, lo que refleja un descenso del 14 % con respecto al año anterior.

Tráfico de mercancías total (t) por puerto e isla (2021)

Puerto/ Isla	Mercancías (t)
Las Palmas	22.729.725
Arinaga	286.376
Salinetas	467.152
TOTAL Gran Canaria	23.483.253
Arrecife	1.388.075
TOTAL Lanzarote	1.388.075
Puerto del Rosario	1.057.926
TOTAL Fuerteventura	1.057.926
Santa Cruz de Tenerife	8.866.507
Los Cristianos	642.672
TOTAL Tenerife	9.509.179
Santa Cruz de La Palma	875.693
TOTAL La Palma	875.693
San Sebastián de La Gomera	206.471
TOTAL La Gomera	206.471
La Estaca	89.218
TOTAL El Hierro	89.218
TOTAL Canarias	36.609.815

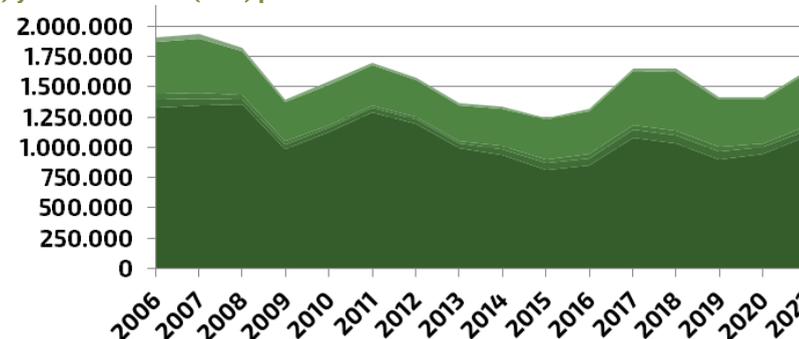
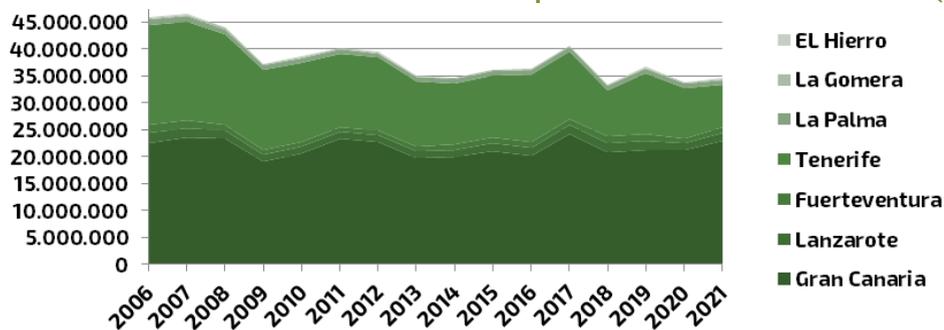
Distribución de mercancía total (t) y contenedores (TEU) por isla y puerto (2021)



Tráfico de contenedores (TEU) por puerto e isla (2021)

Puerto/ Isla	Contenedores (TEUS)
Las Palmas	1.090.273
Arinaga	21
TOTAL Gran Canaria	1.090.294
Arrecife	51.851
TOTAL Lanzarote	51.851
Puerto del Rosario	34.356
TOTAL Fuerteventura	34.356
Santa Cruz de Tenerife	435.909
Los Cristianos	892
TOTAL Tenerife	436.801
Santa Cruz de La Palma	19.447
TOTAL La Palma	19.447
San Sebastián de La Gomera	350
TOTAL La Gomera	350
La Estaca	248
TOTAL El Hierro	248
TOTAL Canarias	1.633.347

Evolución temporal 2006-2021 de mercancía total (t) y contenedores (TEU) por isla



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

3.3 PUERTOS

TRAFICO DE BUQUES

El tráfico de barcos disminuyó un 8 % en comparación con el año anterior.

Tráfico de buques (nº) por isla y puerto (2021)

Puerto / isla	Buques (nº)
Las Palmas	9.552
Arinaga	120
Salinetas	133
TOTAL Gran Canaria	9.805
Arrecife	1.236
TOTAL Lanzarote	1.236
Puerto del Rosario	768
TOTAL Fuerteventura	768
Santa Cruz de Tenerife	6.707
Los Cristianos	2.965
TOTAL Tenerife	9.672
Santa Cruz de La Palma	1.437
TOTAL La Palma	1.437
San Sebastián de La Gomera	2.647
TOTAL La Gomera	2.647
La Estaca	411
TOTAL El Hierro	411
TOTAL Canarias	25.976

Distribución del tráfico de buques (nº) y avituallamiento (t) por isla y puerto (2021)



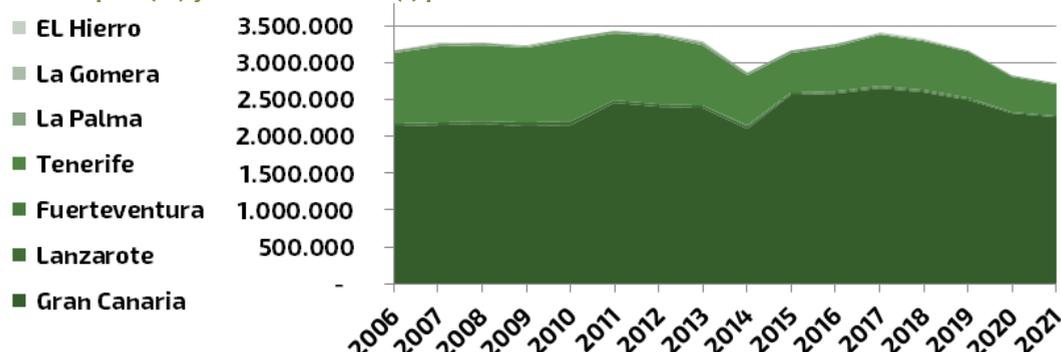
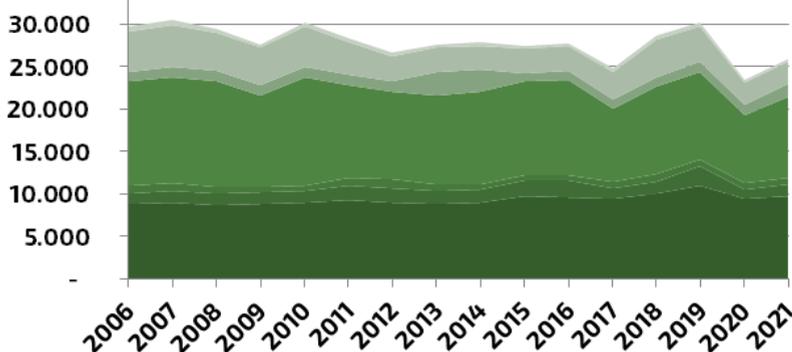
AVITUALLAMIENTO

En los datos de avituallamiento de 2021 se observa un descenso del 4 % con respecto al año anterior.

Avituallamiento (t) por isla y puerto (2021)

Puerto/ Isla	Avituallamiento (t)
Las Palmas	2.255.960
Arinaga	3.079
TOTAL Gran Canaria	2.259.039
Puerto de Arrecife	16.012
TOTAL Lanzarote	16.012
Puerto del Rosario	3.095
TOTAL Fuerteventura	3.095
Santa Cruz de Tenerife	397.036
Los Cristianos	31.031
TOTAL Tenerife	428.067
Santa Cruz de La Palma	9.410
TOTAL La Palma	9.410
San Sebastián de La Gomera	5.903
TOTAL La Gomera	5.903
La Estaca	1.211
TOTAL El Hierro	1.211
TOTAL Canarias	2.722.737

Evolución 2005-2021 del tráfico de buques (nº) y avituallamiento (t) por isla



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

3.4 REPARACIÓN NAVAL Y PLATAFORMAS OFFSHORE

Parte 3



3.4 REPARACIÓN NAVAL

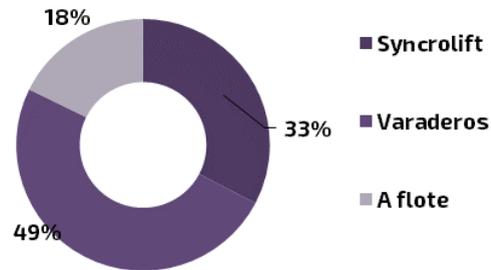
BUQUES

En 2021 se repararon 248 buques en Canarias, mientras que en 2020 fue de 216, con lo que ha aumentado en 32 buques (15 %) el número de reparaciones de buques.

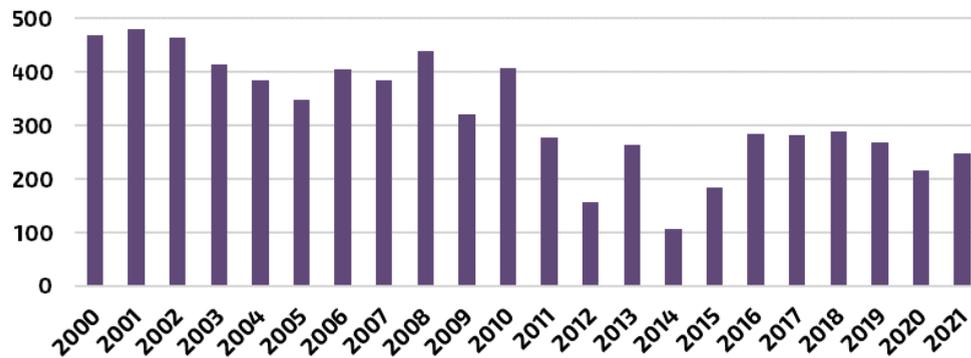
Buques reparados (nº y TRB) en el Puerto de Las Palmas (2021)

		Nº	Arqueo Bruto (TRB)
Varadas	Syncrolift	81	6.807.739
	Varaderos	123	s.d.
A flote		44	29.646.087
TOTAL		248	36.453.826

Distribución de los buques reparados (nº) en el Puerto de Las Palmas (2021)



Evolución 2020-2021 de buques reparados (nº) en el Puerto de Las Palmas



OFFSHORE

En 2021 se realizaron fundamentalmente cinco tipos de servicios de reparación de plataformas offshore y drill ship con un total de 516 días de escala, 1.467 días de escala menos que 2020, y con un arqueo bruto total de 453.767 GT, 40,16 % menos con respecto al año anterior.

Plataformas y drill ship reparados en el Puerto de Las Palmas (2021)

Tipos de servicio	Días / Escala (nº)	Arqueo Bruto (GT)
Trabajos	134	51.732
Combu, av, trip, rep	1	43.708
Trabajos Astican	15	24.954
Combustibles	2	59.221
Otros	364	274.152
TOTAL	516	453.767

Distribución de los trabajos realizados en plataformas y drill ship (2021)



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas. Sin datos:

- Nº de buques: en syncrolift ni a flote en 2014, ni en varaderos en 2012 y 2015.
- TRB totales en 2014, a flote en 2017, y en varaderos desde 2011-2021

3.5 ACUICULTURA

Parte 3



3.5 ACUICULTURA

VOLUMEN DE LA PRODUCCIÓN

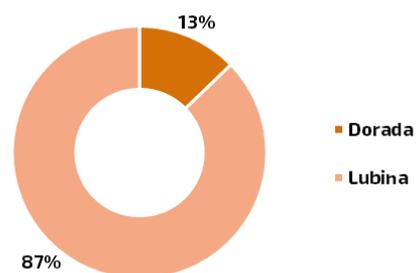
La ubicación geográfica de las islas y sus condiciones climáticas favorables hacen que el cultivo de especies acuáticas sea una actividad potencialmente exitosa. En Canarias, la acuicultura se centra en la producción de pescados, como dorada y lubina, y algas marinas para su uso en la industria alimentaria y farmacéutica. En general, la acuicultura en Canarias es una industria en desarrollo que puede tener un papel importante en la economía local y regional, siempre que se lleve a cabo de manera responsable y sostenible (APROMAR, *Acuicultura de España, 2020*).

El volumen de producción en las dos especies de peces cultivadas; lubina y dorada en 2021 ha sufrido un significativo descenso en comparación con años anteriores, siendo este descenso debido a una disminución del 58,26 % de dorada y del 9,33 % para la lubina.

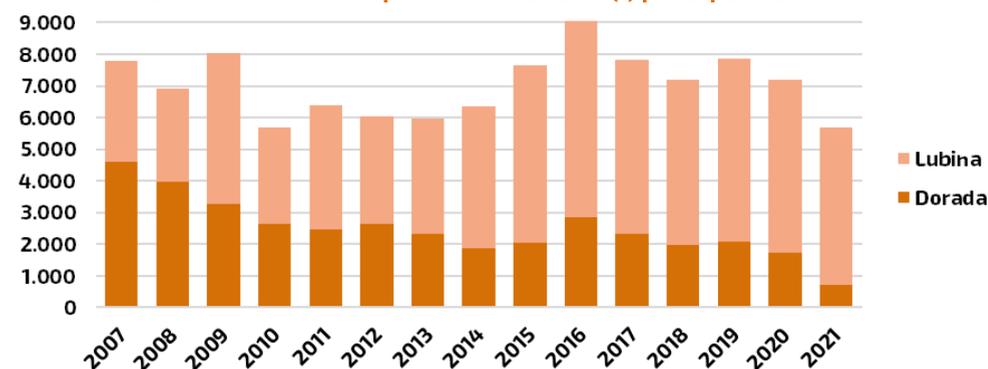
La producción acuícola de peces en Canarias se mantuvo constante hasta el año 2019, sufriendo un descenso en la producción de 7.194 t. (2020) y 5.674 t. (2021), un 28 % menos de toneladas.

Producción acuícola (t) por especie en Canarias (2021)

Especies	Peso (t)
Dorada	725
Lubina	4.948
TOTAL	5.673



Evolución 2009-2021 de la producción acuícola (t) por especie en Canarias



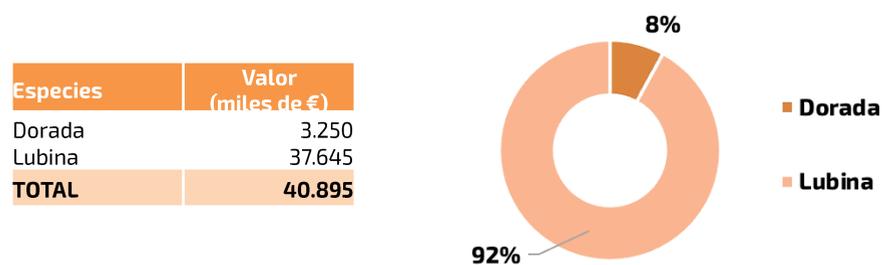
Elaboración propia. Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, y APROMAR

3.5 ACUICULTURA

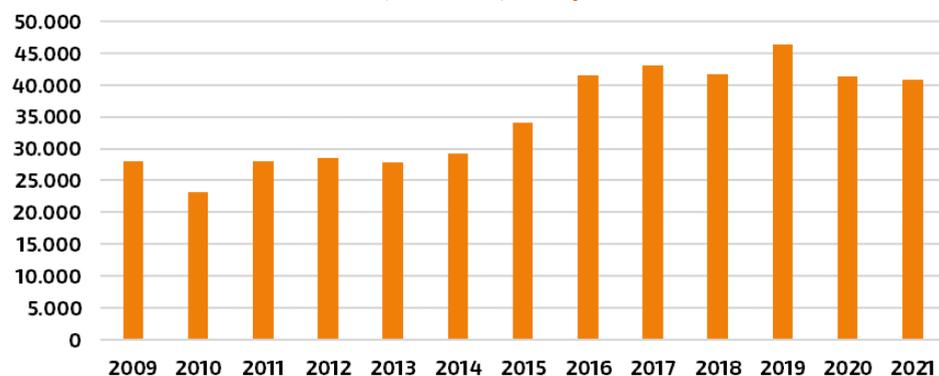
VALOR DE LA PRODUCCIÓN

El valor económico de la producción acuícola en Canarias ha descendido en los últimos dos años, ya que en 2019 se alcanzó un valor de producción de 46.231 millones de euros, mientras que en 2020 y 2021 ha descendido a 41.274 y 40.895 millones de euros respectivamente. Un descenso en la producción del 11,70 % si comparamos 2021 con 2019.

Valor de la producción acuícola (miles de €) por especie en Canarias (2021)

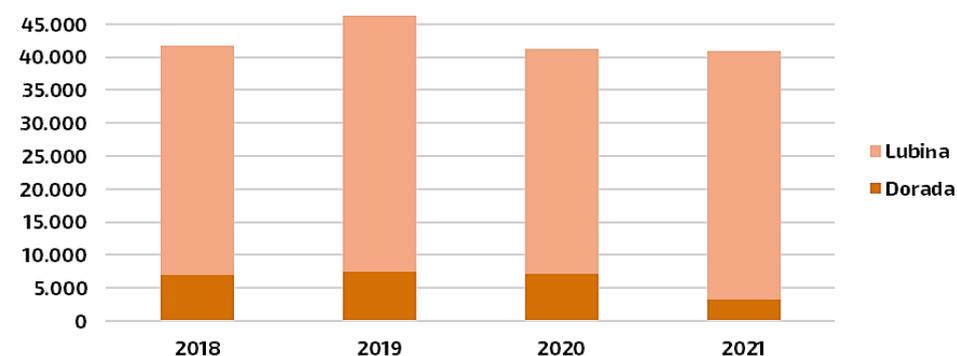


Evolución 2009-2021 del valor (miles de €) de la producción acuícola en Canarias



Con respecto al valor económico de la producción por especies, el valor de producción de dorada y lubina fueron de 7,2 millones de euros y 34 millones respectivamente en 2020, y de 3,2 millones de euros y 37,6 millones respectivamente en 2021. Por lo que en 2021 hubo un descenso del 54,90 % en el valor de la producción de la dorada, pero un aumento del 10,50 % en el valor de producción de lubina.

Evolución 2018-2021 del valor de la producción acuícola (miles de €) por especie en Canarias (2021)



Elaboración propia. Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, y APROMAR

3.6 CRUCEROS

Parte 3



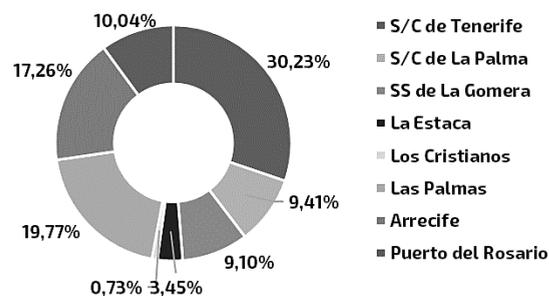
3.6 CRUCEROS

ESCALAS

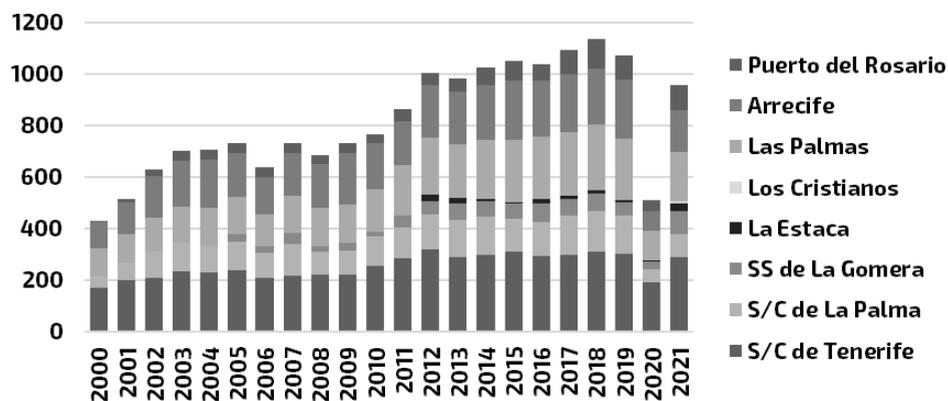
El número de escalas de cruceros totales en los puertos canarios en 2021 fue de 956, un 87 % más que el año anterior. Entre los puertos, destaca el puerto de Santa Cruz de Tenerife con 289 escalas seguido de Las Palmas con 189.

Escalas de cruceros (nº) por puertos de Canarias (2021)

Puertos	Escalas (nº)
S/C de Tenerife	289
S/C de La Palma	90
San Sebastián de La Gomera	87
La Estaca	33
Los Cristianos	7
Las Palmas	189
Arrecife	165
Puerto del Rosario	96
TOTAL	956



Evolución 2000-2021 de las escalas de cruceros (nº) por puerto de Canarias

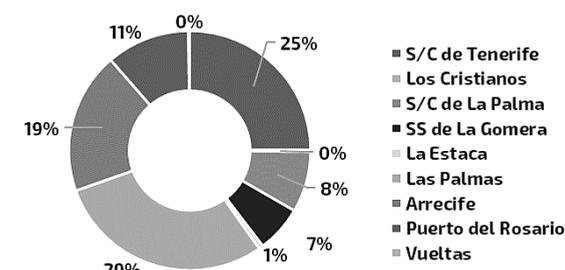


CRUCERISTAS

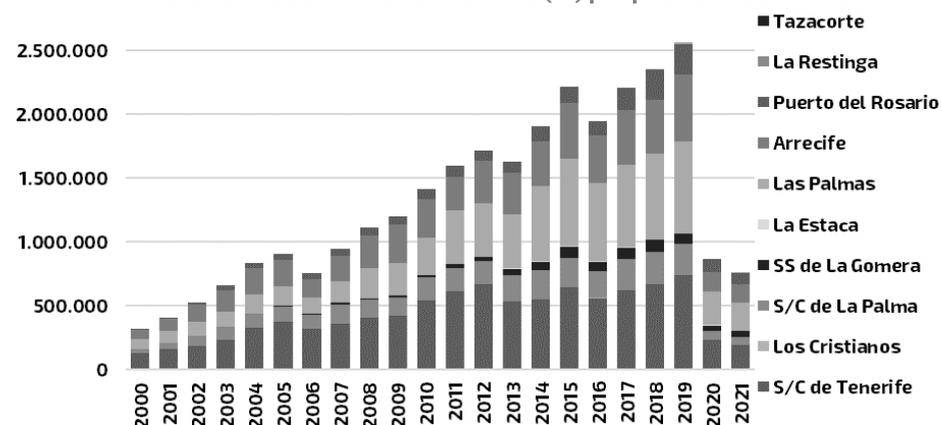
El número total de cruceristas en 2021 fue de 755.947 pasajeros, mientras que en 2020 hubo un tránsito de 862.334, con lo que se ha producido un descenso del 12,3 % de cruceristas en los puertos de Canarias. En cuanto a su distribución geográfica por puertos, el puerto con mayor número de cruceristas fue el puerto de Las Palmas con un tránsito de 221.419 cruceristas lo que corresponde a un 29 % del total, seguido del puerto de Santa Cruz de Tenerife con 188.632, un 25 % del total.

Cruceristas (nº) por puertos de Canarias (2021)

Puertos	Cruceristas (nº)
S/C de Tenerife	188.362
Los Cristianos	1.813
S/C de La Palma	62.123
San Sebastián de La Gomera	47.614
La Estaca	4.493
Las Palmas	221.419
Arrecife	144.458
Puerto del Rosario	84.422
Vueltas	1.243
TOTAL	755.947



Evolución 2000-2021 de cruceristas (nº) por puertos de Canarias



Elaboración propia. Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife



3.7 TURISMO NÁUTICO

Parte 3

3.7 TURISMO NÁUTICO

PUERTOS Y MARINAS DEPORTIVAS

En 2021, el número de puertos deportivos en las islas Canarias no ha variado y la variación en el número de atraques es casi anecdótica ya que solo ha aumentado en 5 atraques más que en 2020.

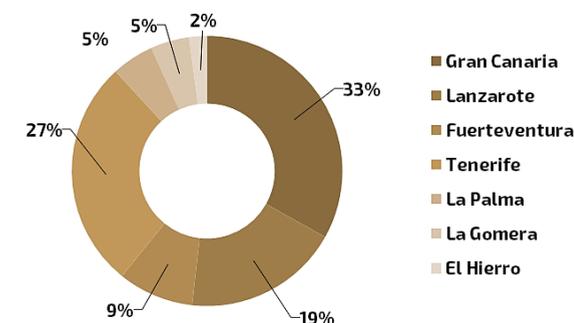
Puertos deportivos y atraques (nº) por isla (2021)

Isla	Puertos y marinas deportivas	Atraques (nº)
Gran Canaria	Muelle Deportivo de Las Palmas de Gran Canaria	1.500
	Marina RCN Gran Canaria	145
	Pasito Blanco	388
	Arguineguín	93
	Puerto de las Nieves	160
	Marina de Taliarte	298
	Anfi del Mar	89
	Puerto Rico	525
	Puerto Mogán	217
	SUBTOTAL Gran Canaria	
Lanzarote	Caleta del Sebo	217
	Orzola	2
	Marina Lanzarote	380
	Puerto del Carmen	247
	Puerto Calero	446
	Marina Rubicón	487
SUBTOTAL Lanzarote		1923
Fuerteventura	Corralejo	215
	Puerto del Rosario	60
	Puerto Deportivo EL Castillo (Caleta de Fuste)	110
	Gran Tarajal	258
	Morro Jable	290
SUBTOTAL Fuerteventura		933
Tenerife	Marina Tenerife	220
	Marina Santa Cruz de Tenerife	176
	Marina RCN Tenerife	75
	Radazul	202
	La Galera	176
	Puertito de Güimar	166
	San Miguel de Abona	344
	Marina del Sur	176
	Los Cristianos	202
	Puertos Colón	364
	Los Gigantes	368

Isla	Puertos y Marinas	Atraques (nº)
Tenerife	Puerto Deportivo de Puerto Garachico	160
	Playa San Juan	-
	Garachico	194
SUBTOTAL Tenerife		2823
La Palma	Marina La Palma	180
	Tazacorte	341
SUBTOTAL La Palma		521
La Gomera	Marina La Gomera	355
	Puerto de Playa Santiago	100
	Puerto de Vueltas (Valle Gran Rey)	20
SUBTOTAL La Gomera		475
El Hierro	La Estaca	120
	La Restinga	101
SUBTOTAL El Hierro		221
TOTAL Canarias		10.311

Distribución geográfica de los atraques (nº) por isla (2021)

Isla	Atraques (nº)
Gran Canaria	3.415
Lanzarote	1.923
Fuerteventura	933
Tenerife	2.823
La Palma	521
La Gomera	475
El Hierro	221
TOTAL Canarias	10.311



Elaboración propia. Fuente: AP de Las Palmas, AP de Santa Cruz de Tenerife y Puertos Canarias

MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES

El movimiento de embarcaciones de recreo, que comprende las entradas, salidas, navegación costera (embarcaciones que permanecen en el puerto durante al menos el periodo completo) y el total de ellas. Durante 2021 se realizaron un total de 73.634 movimientos en Canarias, repartidos en 12.500 entradas, 9.421 salidas y 51.713 movimientos correspondientes a navegación costera. Si se compararan este dato del movimiento de embarcaciones de recreo con los datos del año 2020, para el 2021 se ha producido un descenso del 29,6 %.

POR ISLA

Con respecto a la distribución insular del movimiento de embarcaciones de recreo, el mayor dato se dio en Tenerife con 22.586 movimientos (33 %), seguido de Lanzarote con 19.742 (28 %) y Gran Canaria con 15.568 (22 %).

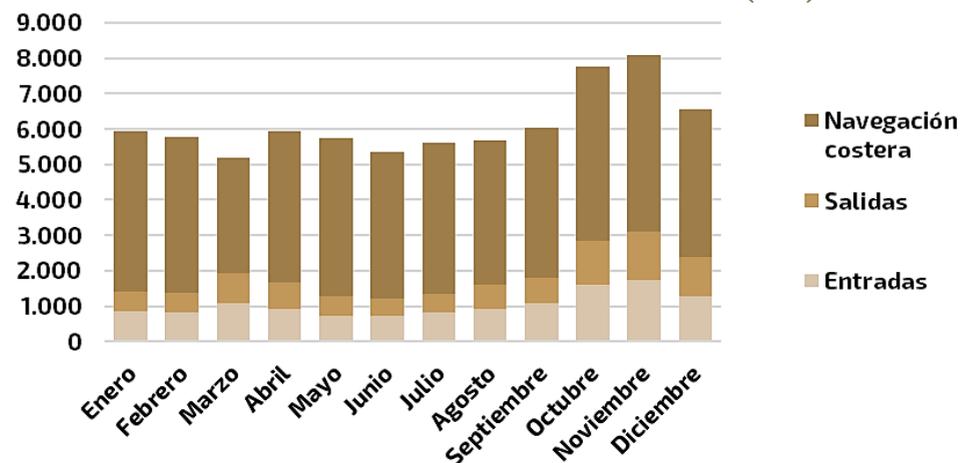
Movimiento de embarcaciones de recreo (nº) por isla (2021)

Isla	Entrada	Salida	Navegación costera	TOTAL
Gran Canaria	1.717	1.672	12.179	15.568
Lanzarote	5.035	3.215	11.492	19.742
Fuerteventura	56	56	464	576
Tenerife	2.676	1.459	18.451	22.586
La Gomera	1.388	1.379	3.765	6.532
La Palma	1.240	1.256	5.749	8.245
El Hierro	388	384	781	1.553
TOTAL	12.500	9.421	51.713	73.634

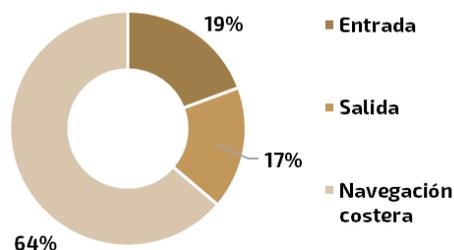
POR MES

Con respecto a la distribución mensual el movimiento de embarcaciones de recreo, el mayor número se produjo en el mes de noviembre superando los 8 mil movimientos, seguido de octubre con 7,75 mil y diciembre con 6,5 mil movimientos.

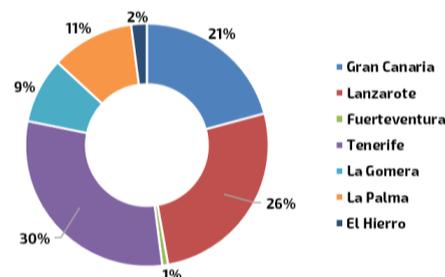
Evolución mensual del movimiento de embarcaciones (2021)



Distribución porcentual por tipo de movimiento (2021)



Distribución del movimiento de embarcaciones de recreo (nº) por isla (2021)



Elaboración propia. Fuente: ISTAC

3.7 TURISMO NÁUTICO

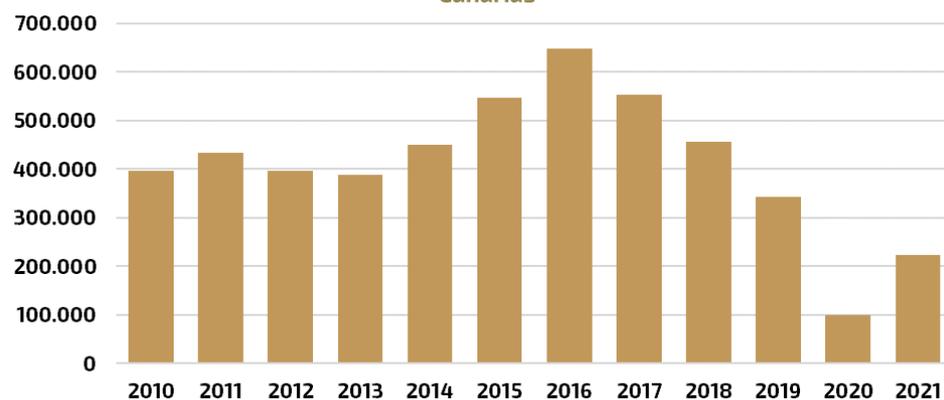
CHARTER Y EXCURSIONES MARÍTIMAS

En 2021, en Canarias realizaron excursiones marítimas desde los puertos un total de 222.608 personas. Por puertos, la distribución la lidero Corralejo con 94.031 personas, seguido de Caleta de Sebo con 39.370 y Morrojaable con 30.563.

Pasaje (nº) en excursiones marítimas desde los puertos de Canarias (2021)

Puerto de salida	Pasajeros (nº)
Arguineguín	7
Corralejo	94.031
Morrojaable	30.563
Pto. del Carmen	22.427
Playa Blanca	11.015
Órzola	17.290
Playa Santiago	669
La Restinga	142
Puerto de La Cruz	519
Tazacorte	3
Caleta de sebo	39.370
Vueltas	6.572
TOTAL	222.608

Evolución 2010-2021 del pasaje (nº) en excursiones marítimas desde los puertos de Canarias



Elaboración propia. Fuente: Puertos Canarias

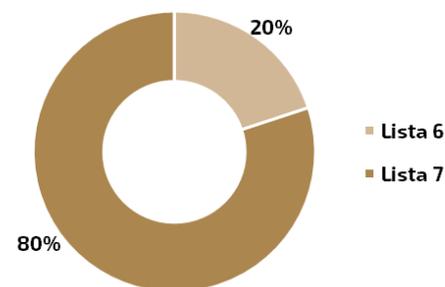
NUEVAS MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES

Los datos totales de embarcaciones de recreo matriculadas e inscritas en Canarias son de 207, siendo 102 embarcaciones registradas en la provincia de Las Palmas y 105 en la provincia de Santa Cruz de Tenerife.

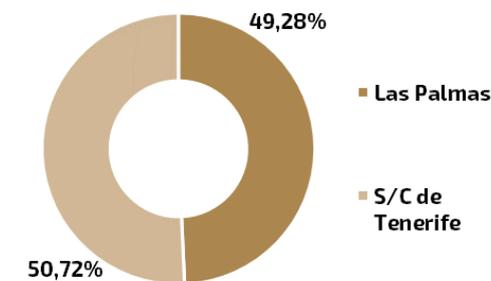
Nuevas embarcaciones de recreo matriculadas e inscritas (nº) por lista, eslora y provincia en Canarias (2021)

Provincia	Matriculaciones				Inscripciones		TOTAL
	L.6 <12	L.6 ≥12<24	L.7 <12	L.7 ≥12<24	L6	L7	
Las Palmas	9	2	8	3	13	89	102
S/C de Tenerife	15	2	17	3	12	93	105
TOTAL	24	4	25	6	25	182	207

Distribución de nuevas embarcaciones matriculadas e inscritas por lista (2021)



Distribución de nuevas embarcaciones matriculadas o inscritas por provincia (2021)



Elaboración propia. Fuente: DG Marina Mercante - Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

3.7 TURISMO NÁUTICO

DEPORTES ACUATICOS

LICENCIAS FEDERATIVAS

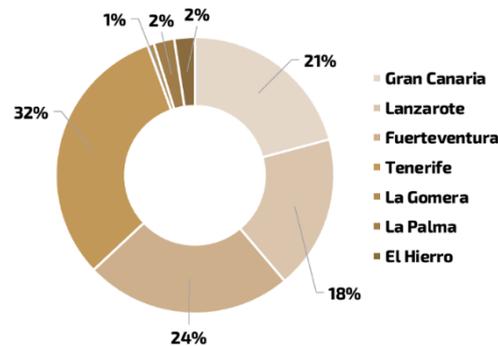
EMPRESAS

En Canarias existen numerosas empresas que ofrecen diversos servicios de ocio en actividades acuáticas. Según el Registro de Empresas de Turismo Activo de Canarias en 2018, había 499 empresas vinculadas a las actividades acuáticas, mientras que los datos para el año 2021, este valor ha aumentado un 21,94 % ascendiendo a un total de 543 empresas destinadas a este servicio distribuidas en distintas actividades.

Por actividades, las más numerosas son las de buceo con 170 (31,3 %), seguidas de surf con 161 (29,6 %) y kayak con 51 (9,4 %). En cuanto a la distribución geográfica, la isla con más empresas es Tenerife, seguida de Fuerteventura, Gran Canaria y Lanzarote.

Empresas de turismo activo registradas que realizan actividades acuáticas en Canarias (2021)

Actividades	Empresas (nº)
Buceo	170
Canoa	3
Esquí acuático	3
Flotador de arrastre	1
Flyboard	2
Hidropedales	1
Jet boat	1
Kayak	51
Kitesurf	19
Motos náuticas	28
Paddel surf	21
Parascending	11
Piragüismo	9
Snorkel	43
Surf	161
Vela Ligera	3
Windsurf	16
TOTAL	543

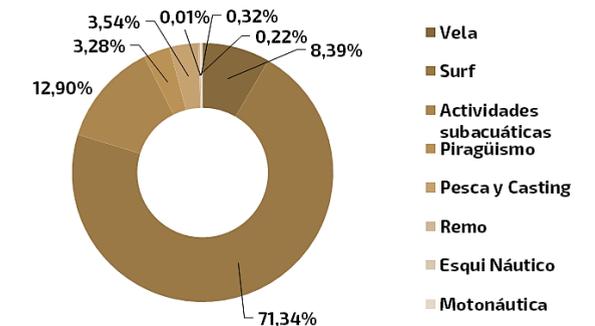


Elaboración propia. Fuente: ISTAC

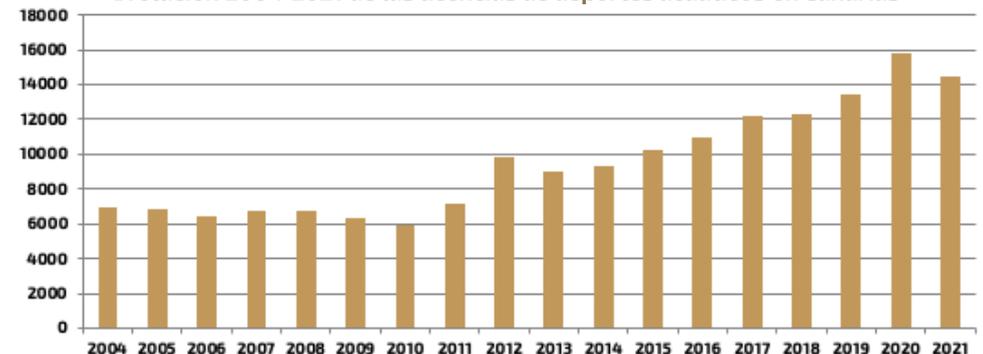
Los deportes acuáticos ofrecen un importante papel en la oferta de ocio, deportiva, y patrimonio cultural para los residentes de las islas. En cuanto a este extracto de ocio, las licencias federativas suelen ser el indicador que delimita la práctica, alcanzando en 2021 en Canarias los 14.468 federados produciéndose una caída con respecto a 2020. Destacando el mayor número de licencias en la práctica del surf con un porcentaje de 71 % de todas las modalidades acuáticas.

Licencias federativas de deportes acuáticos en Canarias (2021)

Deportes acuáticos	Licencias (nº)
Vela	1.214
Surf	10.322
Actividades subacuáticas	1.866
Piragüismo	474
Pesca y Casting	512
Remo	32
Esquí Náutico	2
Motonáutica	46
TOTAL	14.468



Evolución 2004-2021 de las licencias de deportes acuáticos en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Consejo Superior de Deportes

3.8 DESALACIÓN

Parte 3



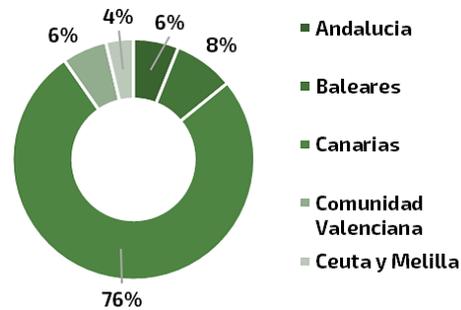
3.8 DESALACIÓN

CAPTACIÓN DE AGUA REALIZADA POR LA EMPRESA

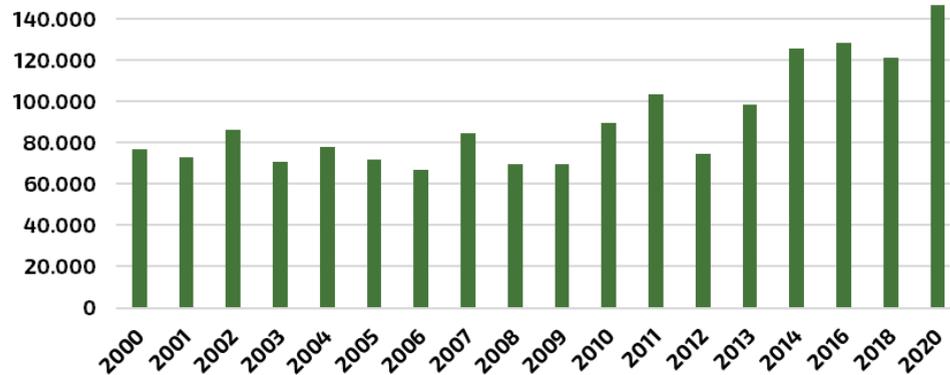
La captación realizada por la empresa de agua desalada, para el año 2020, aumentó con respecto a los anteriores datos de 2018 en un 20,77 %. Por otro lado, comparando con el resto de las regiones que también realizan captación de agua para este fin, Canarias destaca con un 76 % del agua desalada captada por las empresas en España.

Captación de agua (m³) para desalación realizada por la propia empresa por CCAA

Regiones	(m ³)
Andalucía	11.635
Baleares	15.445
Canarias	146.544
Comunidad Valenciana	11.494
Ceuta y Melilla	7.070
TOTAL	192.188



Evolución 2000-2020 de la captación de agua (m³) para desalación en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

*Incluye exclusivamente el agua captada para desalación en las propias instalaciones de la empresa que posteriormente procederá a su distribución. No incluye agua desalada en otras instalaciones, adquirida por las empresas distribuidoras una vez tratada



3.9 BIOTECNOLOGÍA

Parte 3



3.9 BIOTECNOLOGÍA

PRODUCCIÓN DE MICROALGAS

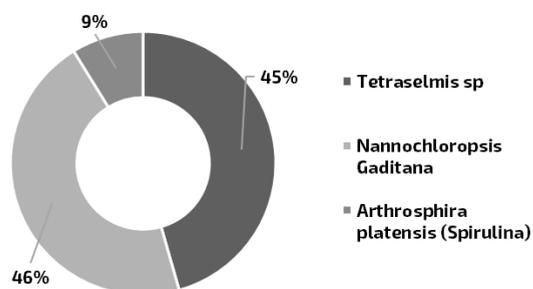
La producción total en Canarias de microalgas en 2021 fue de 1.710 kg, con un valor de 112.362 €. Respecto a 2020, hubo un aumento de la producción de las algas *Tetraselmis sp* y *Nannochloropsis Gaditana* del 59,18 %, mientras que para *Arthrospira platensis* (Spirulina), descendió en un 70 %. Los datos del valor de esta producción revelan que las dos primeras tuvieron un aumento del 58,10 % mientras que para la *Arthrospira* se vieron incrementados en un 3,75 %.

Parte 3

POR PESO

Producción (Kg) de especies producidas de microalgas en Canarias (2021)

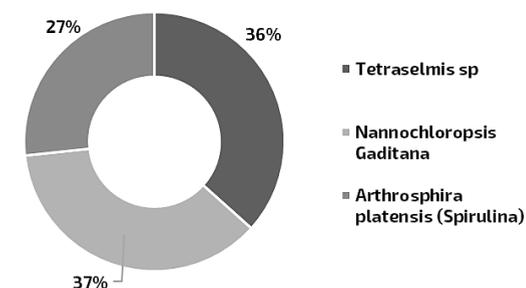
Especies	Peso (kg)
<i>Tetraselmis sp</i>	780
<i>Nannochloropsis Gaditana</i>	780
<i>Arthrospira platensis</i> (Spirulina)	150
TOTAL	1.710



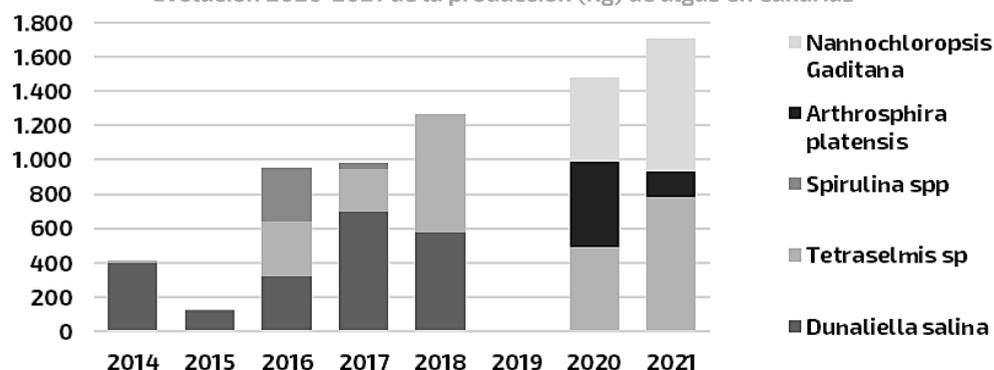
POR VALOR

Valor (€) de la producción de especies producidas de microalgas en Canarias (2021)

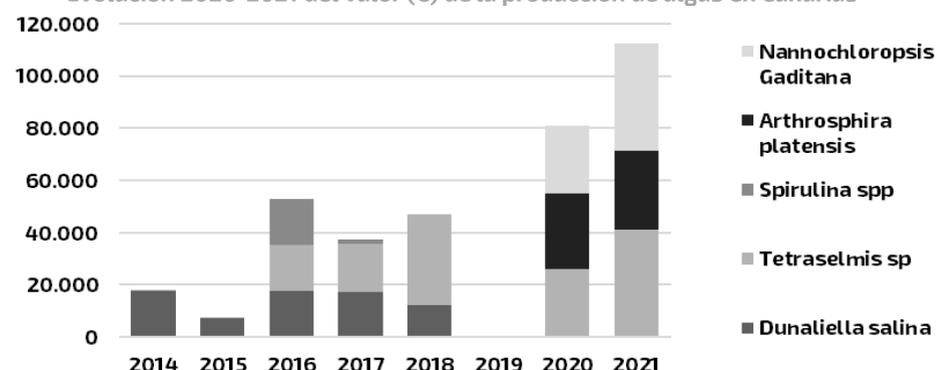
Especies	Valor (€)
<i>Tetraselmis sp</i>	41.181
<i>Nannochloropsis Gaditana</i>	41.181
<i>Arthrospira platensis</i> (Spirulina)	30.000
TOTAL	112.362



Evolución 2020-2021 de la producción (Kg) de algas en Canarias



Evolución 2020-2021 del valor (€) de la producción de algas en Canarias



Elaboración propia. Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

3.10 ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS

Parte 3



3.10 ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS

CASOS DE ESTUDIO

Actualmente, en Canarias hay en distintas fases de desarrollo un total de 42 parques eólicos offshore proyectados, 11 de ellos, experimentales o de I+D+i, y 38 en solicitud de autorización comercial. Casi todos, la tecnología elegida debido a las características de batimetría de las costas canarias, son flotantes. Para una mejor comprensión de estos casos, a continuación, caracterizamos los mismos en función de si son experimentales o de I+D+i, y comerciales o de producción.

Parte 3

EN FASE EXPERIMENTAL

En fase experimental, los casos están principalmente distribuidos en Gran Canaria, y concretamente en el banco de ensayos de PLOCAN menos uno en la isla de El Hierro.

NOMBRE PROYECTO	PROPIETARIO	ISLA	Nº DE TRAMITE	ESTADO DE LA SOLICITUD	CAPACIDAD (MW)	TURBINAS (Nº)	OTRAS CARACTERÍSTICAS
W2POWER WIP10	ENEROCEAN SL	Gran Canaria	ES62	Puesta en servicio	0,2	2	Flotante: Plataforma semisumergibles-Acero
(GASELLE) PLOCAN	Gazelle Wind Power	Gran Canaria	ES0A	Inicio	2		Flotante: Plataforma semisumergibles-Acero
ELISA / ELICAN	ELICAN Consortium	Gran Canaria	ES61	Puesta en servicio	5		Con conexión a tierra: base de gravedad
WHEEL	ESTEYCO	Gran Canaria	ES0W	Inicio	1	1	Flotante:Semi-Spar-Hormigón
MULTIPLATZ Floating	Wunder Hexicon,Hexicon AB	Gran Canaria	ES60	Inicio	10	2	Flotante: Plataforma semisumergible- Acero
Floating Power Plant - PLOCAN	Floating Power Plant A/S	Gran Canaria	ES70	Inicio	5-8	1	Flotante: Plataforma semisumergible- Acero
Canary Island Test Areas Floating	Gobierno de Canarias	Gran Canaria	ES66	Inicio	310		Flotante: No especificado
PivotBuoy - PLOCAN	X1 Wind	Gran Canaria	ES68	Instalado	0,22	1	Flotante: Plataforma semisumergible- Acero
ESDRAS	Esdras Automática, SL	Gran Canaria		Latente	10	2	No especificado (fijo o flotante)
FLOTANT (PLOCAN)	COBRA	Gran Canaria		Latente	10		Flotante: no especificado. Entre 100 y 600m
MUSICA	PLOCAN con varios socios	El Hierro	ES81	Inicio	No especificado		Flotante: No especificado

Elaboración propia. Fuente: 4C Offshore



3.10 ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS

EN FASE COMERCIAL

Los proyectos en fase comercial están distribuidos en tres islas, 2 en Lanzarote, 9 en Tenerife y 27 en Gran Canaria.

NOMBRE PROYECTO	PROPIETARIO	ISLA	Nº DE TRAMITE	ESTADO DE LA SOLICITUD	CAPACIDAD (MW)	TURBINAS (Nº)	OTRAS CARACTERÍSTICAS
TIMANFAYA	Capital Energy	Lanzarote	20220635	Inicio	50	4	Situado a 1,8 km de la costa, de 55 a 505 m de profundidad. La plataforma elegida es un semisumergible de hormigón con 4 columnas y un monopolo.
GRAN CANARIA	Acciona Energia	Gran Canaria	20220545	Inicio	210		
LANZAROTE	EDPR + Engie	Lanzarote	20200183	Fin de la fase potestativa	50		
FLOCAN 5	COBRA	Gran Canaria		Inicio	25	5	Comienza la construcción en alta mar el 1 de enero de 2024
CANARYWIND1	COBRA	Gran Canaria	20220473	Inicio	250	17	A una profundidad de 130-340m
CANARYWIND2	COBRA	Gran Canaria	20220474	Inicio	250	17	A una profundidad de 130-340m
ALISIO	COBRA	Gran Canaria	20210016	Inicio	49,9	4	A una distancia de la costa que oscila entre 1,5 y 7 km y profundidad entre 20 y 60.
SAHARIANO	COBRA	Gran Canaria	20210020	Inicio	49,9	4	A una distancia de la costa que oscila entre 1,5 y 7 km y profundidad entre 20 y 60.
COLOMBINO	COBRA	Gran Canaria	20210024	Inicio	49,9	4	A una distancia de la costa que oscila entre 1,5 y 7 km y profundidad entre 20 y 60.
GRANADILLA	AP Santa Cruz de Tenerife	Tenerife		Inicio	50		
ARCHIME3	Beridi Maritime SL	Gran Canaria	ID:ES05	Licitación para cotratista	1,5	1	
BANDAMA	Ferrovial	Gran Canaria	20220711	Inicio	195		
MENCEY	Capital Energy	Tenerife	20220634	Inicio	150	10	A una profundidad de agua de entre 650-950 m. La documentación medioambiental se ha presentado en MITECO por Capital Energy
SAN BORONDON	Iberdrola Renovables Energia, S.A	Gran Canaria	20210153	Fin de la fase potestativa	238	17	El documento de alcance de la evaluación de impacto ambiental se publicó en MITECO
DUNAS	Greenalia S.A	Gran Canaria		Inicio	50	4	
MOJO	Greenalia S.A	Gran Canaria		Inicio	50	4	

Elaboración propia. Fuente: 4C Offshore

3.10 ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS

EN FASE COMERCIAL

Parte 3

NOMBRE PROYECTO	PROPIETARIO	ISLA	Nº DE TRAMITE	ESTADO DE LA SOLICITUD	CAPACIDAD (MW)	TURBINAS (Nº)	OTRAS CARACTERÍSTICAS
CARDON	Greenalia S.A	Gran Canaria		Inicio	50	4	
GOFIO	Greenalia S.A	Gran Canaria	20220212	Inicio	50	4	
GUANCHE	Greenalia S.A	Gran Canaria			50	4	
GRAN CANARIA ESTE	EDPR + ENNGIE	Gran Canaria	20200174	Fin de la fase potestativa	144	12	Las compañías aúnan esfuerzos hacia un nuevo marco regulatorio en línea con el contenido de "Hoja de ruta para el desarrollo de parques eólicos offshore y energía marina"
CANARRAY I	EnerOcean	Gran Canaria	20210060	Fin de la fase potestativa	48	8	
CANARRAY II	EnerOcean	Gran Canaria	20210061	Terminado	132	24	
FLOATING OFFSHORE WIND CANARIAS (FOWCA)	Equinor ASA (antes Statoil ASA) + Naturgy	Gran Canaria	20210164	Fin de la fase potestativa	225	12-15	
ATLANTIDA	Iberdrola Renovables Energía, S.A	Gran Canaria			300		
TALASA	Naturgy	Gran Canaria			50		
PEJEVERDE	Naturgy	Gran Canaria			225	15	
SAN AGUSTINI I	Abei Energy	Gran Canaria	20220540	Inicio	50		
SALINAS I	Abei Energy	Gran Canaria	20220536	Inicio	50		
TARAHAL	SENER + BlueFloat Energy,	Gran Canaria	20220036	Fin de la fase potestativa	225	13	
ANDAMANA	Magtel	Gran Canaria	20220701	Inicio	240		
MAREZIA	Capital Energy	Gran Canaria	20220505	Inicio	254		

Elaboración propia. Fuente: 4C Offshore



ANEXOS

Parte 4



ANEXO 1

ABREVIATURAS Y ACRONIMOS

ACIISI. Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información.
AEDyR. Asociación Española de Desalación y Reutilización
ANARE. Asociación Nacional de Remolcadores de España
ANAVE. Asociación de Navieros de España
ANEBP. Asociación Nacional de Empresas de Buceo Profesional
ANEN. Asociación Nacional de Empresa Náuticas
AP. Autoridad Portuaria
APROMAR. Asociación Empresarial de Productores de Cultivos Marinos de España
Aprox. Aproximadamente
ARN. Asociación Provincial de Reparaciones Navales de Las Palmas
ASTICAN. Astilleros Canarios SA

BEA. Banco Español de Algas
BIMEP. Biscay Marine Energy Platform
BM. Billones

CA. Corriente Alterna
CAPSA. Compañía Auxiliar del Puerto SA
CC. Corriente Continua
CCAA. Comunidad Autónoma
CDTI. Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial
CE. Comisión Europea
CEO. Director ejecutivo (Chief Executive Officer)
CEPSA. Compañía Española de Petróleos S.A.U.
CETECIMA. Centro Tecnológico de Ciencias Marinas
CGT. Arqueo Bruto Compensado
CLIA. Cruise Line International Association
CMC. Cluster Marítimo de Canarias
CNAE. Clasificación Nacional de Actividades Económicas
CO₂. Dióxido de carbono
CP. Cofradía de Pescadores
CV. Caballos de Potencia

DG. Dirección General
DG MARE. Dirección General de Asuntos Marítimos de la Unión Europea
DISA. Distribuidora Industrial S.A
DROPS. Dropped Object Prevention Scheme

ECCO. Organización Europea de Colecciones de Cultivos
ECSA. Asociación de Navieras de la UE (European Community Shipowners Associations)
EESCan25. Estrategia Energética de Canarias
EEMM. Estados Miembros

EEUU. Estados Unidos
END. Ensayos No Destructivos
ENP. Espacios Naturales Protegidos
ESPO. European Sea Ports Organisation
EUROSTAT. Agencia Europea de Estadística
etc. Etcétera
EVE. Ente Vasco de la Energía
EWEA. European Wind Energy Association

FEAPDT. Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos
FEDER. Fondo Europeo de Desarrollo Regional
FEMEPA. Federación Provincial del Metal y las Nuevas Tecnologías de Las Palmas
FEMP. Fondo Europeo Marítimo y de Pesca
FP50. Unidad Flotante de Producción, Almacenamiento y Transferencia (Floating Production, Storage and Offloading)
FSE. Fondo Social Europeo

gr. gramos
GT. Medida de arqueo bruto (Gross Tonns)
GW. Gigawatios
GWh. Gigawatios hora

h. Horas
Ha. Hectárea.
hm³. hectómetro cúbico
hm³/día. hectómetro cúbico día

IAPH. International Association of Ports and Harbours
IDA. International Desalination Association
I+D+i. Investigación, Desarrollo e innovación
IHC. Instituto de Hidráulica de Cantabria
INE. Instituto Nacional de Estadística
INI. Instituto Nacional de Industria
INNOVAMAR. Fundación Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas
IRATA. Industrial Rope Access Trade Association
ISO. International Organization for Standardization
ISTAC. Instituto de Estadística de Canarias
ITC. Instituto Tecnológico de Canarias
ITER. Instituto Tecnológico y de Energías Renovables

km. kilómetros
km². kilómetros cuadrados

ABREVIATURAS Y ACRONIMOS

kW. kilowatios
kWh. kilowatios por hora

LNG. Gas Natural Licuado
LV. Voltaje Bajo (low Voltage)

m. miles
m². metros cuadrados
m³. metros cúbicos
m³/día. metros cúbicos día
mM. miles de Millones
M. Millones
MAPA. Ministerio de Agricultura, Pesca y Aguas
MARPOL. Marine Pollution
MV. Voltaje Medio (Medium Voltage)
MINECO. Ministerio de Economía y Competitividad
MW. Megawatios
MWh. Megawatios por hora
m/s. metros por segundo

nº. número
NACE. Nomenclatura estadística de actividades económicas de la Comunidad Europea

ODS. Objetivos de Desarrollo Sostenible
OPC. Columna de Agua Oscilante
OPCSA. Operaciones Portuarias Canarias SA
OPP. Organización de Productores
OTEC. Ocean Thermal Energy Conversion
O&M. Operativa y Mantenimiento

PIANC. Asociación Mundial de Infraestructuras para el Transporte Marítimo
PIB. Producto Interior Bruto
PIF. Punto de Inspección Fronteriza
PLOCAN. Plataforma Oceánica de Canarias
PMI. Política Marítima Integrada
PNG. Gas Natural Propano
PYMAR. Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión
PYME. Pequeña Y Mediana Empresa

QHSE. Calidad, Seguridad y Salud y Medio Ambiente

RD. Real Decreto
REBECA. Registro Especial de Buques de Canarias
REPNAVAL. Reparaciones Navales Canarias SA
RIS3. Estrategia de Especialización Inteligente
ROV. Vehículo Operado a Distancia (Remote Operated Vehicle)
ro-pax. Rodada pasaje
ro-ro. rodada rodada
RUP. Regiones Ultraperiféricas

SA. Sociedad Anónima
SAU. Sociedad Anónima Unitaria
SEA EUROPE. Asociación de Astilleros y Equipamiento Marítimo
SL. Sociedad Limitada
SLU. Sociedad Limitada Unitaria
SPEGC. Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria
S/C. Santa Cruz
s.d. sin datos

t. Toneladas
TCE. Tratado de la Comunidad Europea
TEU. Equivalente a contenedor de veinte pies (medida de contenedores de carga)
TPM. Tonelaje de Peso Muerto
TRB. Toneladas de Registro Bruto (medida del volumen del buque)

UE. Unión Europea
UK. Reino Unido
ULL. Universidad de La Laguna
ULPGC. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
UTE. Unidad Temporal de Empresas
UWILD. Underwater Inspection in Lieu of Drydocking

VAB. Valor Añadido Bruto

W/m². Watios metro cuadrado
WEC. Wave Energy Conversion
WFCC. World Federation for Culture Collections

ZEPA. Zonas de Especial Protección para las Aves

3D. Tres dimensiones
%. Tanto por ciento
€. Euros



BAROMETRO DE LA ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS 2023

Informe realizado por



Área de Innovación

Avenida Andrés Perdomo s/n, oficinas 3 y 4 - Planta baja del Edificio de la Zona Franca de Gran Canaria
35008 Las Palmas de Gran Canaria
[T] (+34) 928 707337
[@] shernandez@cetecima.es
www.cetecima.com

Autores:

María Nereida Suárez Rodríguez
Noemí Armas Deniz
Sebastián Hernández García
Jose Luis Guersi Sauret

Realizado en el marco de los proyectos

SmartBlue_F

CONSOLIDACIÓN DE LA ALIANZA DEL ATLÁNTICO CENTRAL
PARA LA COMPETITIVIDAD PYME DE LA ECONOMÍA AZUL



Consejería de Economía,
Industria, Comercio y Conocimiento
Agencia Canaria de Investigación,
Innovación y Sociedad
de la Información



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro

© CETECIMA, 2023

ISSN 3020-1772

Reproducción autorizada, con indicación de la fuente bibliográfica.

BAROMETRO DE LA ECONOMÍA AZUL EN CANARIAS 2023

